



E MH ST 1500

MITSUBISHI مجموعة مولدات الديزل

ايقاف	ك ف أ	ك واط
1500	ك ف أ	ك واط
1200	ك ف أ	ك واط
1400	ك ف أ	ك واط
1120	ك ف أ	ك واط

كابينة كاتمة للصوت صممت على مبدأ الوحدات المركبة



تصميم مناسب لسهولة صيانة المولد



hz 50



تبريد بالماء



نظام التحكم عن بعد



نظام انذار من اجل انخفاض مستوى الوقود بواسطة عوامة الكترونية لمستوى الوقود



ديزل



3 مرحلة



معايير الجودة

مولداتنا تم انتاجها وفق المعايير القياسية IEC 4999 BS5000, VDE 0530, TS ISO 8528, TS EN 12601, ISO 9001:2008, OHSAS 18001:2007, TS ISO 14001:2004, TS ISO 8528-5, TS EN 12601. مولداتنا تحمل شهادات EAC, Kiwa وأيضا يوجد لدينا شهادة CE.

في وضع الايقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70% من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الايقاف في حالات انقطاع التيار والضروف الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الايقاف 10% أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70% من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100%، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10% لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100% من القدرة لساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

محرك ديزل



- مروحة تفريغ الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو ضاغط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك (في الموديلات الأتوماتيكية)
- كتيب يدوي لصيانة واستخدام مولدات الديزل مع المخطط الإلكتروني

- MITSUBISHI محرك مولدات من نوع الخدمات الثقيلة من سلسلة امسا
- 4 دورات ، ماء طريقة التبريد ، شاحن توربيني - مبرد بعد نظام الامتصاص
- الإلكتروني نوع التحكم
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و مردد الشاحن
- فلتر هواء وفلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن

نوع التحكم	الكثروني
نظام الامتصاص	شاحن توربيني - مبرد بعد
طريقة الصخ	مباشر
طريقة التبريد	ماء
استهلاك الوقود لتر / ساعة في الحمل الكامل	280
في 75% حمل	211
في 50% حمل	150
سعة خزان زيت المحرك (لتر)	180
سعة ماء التبريد (لتر)	305

الموديلات	S12R PTA2
الطاقة	1285 ك واط ايقاف
	1165 ك واط رئيسي
السرعة (دورة في الدقيقة)	1500
دورات	4
الإزاحة	49,03
عدد الاسطوانات	V 12
نسبة الشوط إلى القطر الداخلي (مم X مم)	x 180 170
نسبة الضغط	1 : 13,5

مواصفات المولد



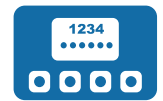
- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفنشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الورنيش العازل ضد الزيت والحمض

- بدون فرش ، محمل فردي ، قرص مرن ذو 4 أقطاب لمولد التيار المتردد
- للفنشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية IP 21-23
- المثبر الذاتي

مرحلة	3
.A.V.R.	MX341
تنظيم الجهد (-/+)	1% ±
نظام العزل	نوع عزل H
الحماية	IP23
عامل الطاقة المصنف	0,8
مركب الوزن. المولد (كجم)	3000

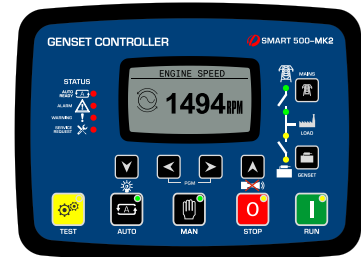
النوع	STAMFORD
نموذج	PI734B
التردد (هرتز)	50
الطاقة (ك ف أ)	1500
التصميم	بدون فرش ، 4 أقطاب
نوع الاتصال	Star
الجهد (V)	400

وحدات تحكم المولد



Datakom SMART 500-MK2

MK2-500 عبارة عن وحدة تحكم في مجموعة المولدات فعالة من حيث التكلفة وجاهزة لتكامل BMS ومراقبة الإنترنت



وحدات تحكم المولدات الاختيارية [اختياري]

ComAp AMF25



DEEPSEA 7320



DEEPSEA 6120



Datakom D500-GSM



Datakom D500



Datakom SMART 200



ComAp AMF25	DEEPSEA 7320	DEEPSEA 6120	Datakom D500 GSM	Datakom D500	Datakom SMART 500-MK2	Datakom SMART 200	
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقبة التيار الكهربائي التلقائي
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بدء التشغيل اليدوي
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بدء التشغيل عن بعد
اختياري	اختياري	✗	✓	اختياري	اختياري	اختياري	مراقبة عن بعد مع بطاقة SIM
اختياري	اختياري	اختياري	اختياري	اختياري	اختياري	✗	1 خيار إضافي (قرن ، سخان يعمل بالوقود الزيتي وما إلى ذلك)
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	تحذير خفيف ومخطط مقلد
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	شاحن بطارية
اختياري	✓	✗	✓	✓	اختياري	اختياري	اتصالات RS-485
اختياري	اختياري	✗	✓	✓	✓	✗	اتصال إنترنت (TCP-IP)

وحدات تحكم المولدات لأنظمة الترامن [اختياري]

الجيل التالي من وحدة تحكم المولد المتزامنة القادرة على كل اتصال ووظيفة.

ComAp IntelliGen 200



ComAp IntelliGen BaseBox



DEEPSEA 8660



DEEPSEA 8620



DEEPSEA 8610

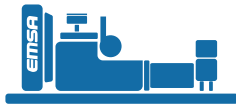


حاوية



- الإضاءة الداخلية بها 2x1x18 وات تركيبات مقاومة للماء و 1x1x16 تركيب قابس أحادي الطور
- عزل الجدار العلوي هو 0.8 مم طلاء صفائح معدنية مثقبة مجلفنة على لوح صوف زجاجي ليفي 8 سم
- يتم تصنيع الباب الرئيسي ذو الجناحين بآلية قفل من نوع الأنابيب
- أبواب الخدمة مُصنَّعة بأربع آليات لقضبان الذعر أحادية الجناح وداخلية ليتم قفلها بالخارج (هذه الأبواب مصممة ومثبتة داخل جسم الحاوية ولا تتجاوز مقابض الأبواب جسم الحاوية
- زر التوقف في حالات الطوارئ على حواف طويلة
- يتم وضع علامات التحذير في الأماكن الضرورية داخل وخارج الحاوية

- يتم تصنيع أجزاء الهيكل والبناء الحامل من 140 مم NPU
- يتم تصنيع الصفائح المعدنية الأساسية من 2/3 صفائح معدنية على شكل ماسي
- يتم تصنيع الألواح المعدنية ذات الجدران الجانبية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- سيتم تصنيع الصفحة المعدنية العلوية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- يتم تصنيع أجزاء التخلص من الهواء والشفط باستخدام مصراع عادي في قابس ساخن مثبت بمسامير
- يتم تصنيع عروات الرفع لتحمل الحمولة الكلية للحاوية (مع المولد) (8 قطع ISO مقفلة)
- يتم اتباع تطبيق الطلاء PPG RAL 9010 للرسم



XX

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم

الوزن (كجم)



2500

سعة خزان الوقود (لتر)

نوع خارجي



XX

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم

الوزن (كجم)



2500

سعة خزان الوقود (لتر)

نوع خارجي



نوع خارجي



خيارات الحاوية

- حاوية قياسية
- حاوية صوتية

خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

انظمة الحماية والإنذارات

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد

المعدات الاختيارية

- لوحة النقل الأوتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S).
- سخان الوقود والزيت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأوتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأوتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابينة عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبائل - مقطورة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16