

محرك ديزل

- محرك ديزل شديد التحمل
- 4 دورات ، تبريد بالماء ، شاحن توربيني ، تبريد هواء إلى هواء / هواء إلى ماء
- نظام حاكم إلكتروني أو ميكانيكي
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و تردد الشاحن
- فلتر هواء و فلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن
- مروحة تبريد الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو صاعط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك (في الموديلات الاتوماتيكية)

مواصفات المولد

- بدون فرش ، محمل فردي ، قرص مرن ذو 4 أقطاب لمولد التيار المتردد للفشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية IP 21-23
- المثبر الذاتي
- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الوريث العازل ضد الزيت والحمض

الكابن

- كابن عازلة للصوت من النوع المعياري
- يتم تركيب الكابن بواسطة المسامير والصلب ، بدون عملية لحام
- كابن مطلية بالإيبوكسي والبوليستر
- تصنيف الكابن المقاومة للعوامل الجوية هو IP 23
- كابن مصممة لسهولة الصيانة
- أبواب قابلة للفصل على جانبي الكابن
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- نافذة فحص لوحة شفافة
- تفاصيل العزل: رغو صوتية غير قابلة للاشتعال

خيارات كابن

- كابن قياسية
- كابن سوبر صامتة
- زورق صامت إضافي (عزل أكثر سمكاً)

حاوية

- يتم تصنيع أجزاء الهيكل والبناء الحامل من 140 مم NPU
- يتم تصنيع الصفائح المعدنية الأساسية من 2/3 صفائح معدنية على شكل ماسي
- يتم تصنيع الألواح المعدنية ذات الجدران الجانبية من صفائح معدنية شبه منحرفة
- مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- سيتم تصنيع الصفيحة المعدنية العلوية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- يتم تصنيع أجزاء التخلص من الهواء والشفط باستخدام مصراع عادي في قابس ساخن مثبت بمسامير
- يتم تصنيع عروات الرفع لتحمل الحمولة الكلية للحاوية (مع المولد) (8 قطع ISO مقفلة)
- يتم اتباع تطبيق الطلاء PPG RAL 9010 للرسم
- الإضاءة الداخلية بها 2x1x18 وات تركيبات مقاومة للماء و 1x1x16 تركيب قابس أحادي الطور
- عزل الجدار العلوي هو 0.8 مم طلاء صفائح معدنية مثقبة مجلفنة على لوح صوف زجاجي ليفي 8 سم
- يتم تصنيع الباب الرئيسي ذو الجناحين آلية قفل من نوع الأنابيب
- أبواب الخدمة مُصنَّعة بأربع آليات لقضبان الذعر أحادية الجناح وداخلية ليتم قفلها بالخارج (هذه الأبواب مصممة ومثبتة داخل جسم الحاوية ولا تتجاوز مفاصل الأبواب جسم الحاوية)
- زر التوقف في حالات الطوارئ على حواف طويلة
- يتم وضع علامات التحذير في الأماكن الضرورية داخل وخارج الحاوية

خيارات الحاوية

- حاوية قياسية
- حاوية صوتية

خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

انظمة الحماية والإنذارات

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد
- على الحمل الحالي
- الجهد العالي والمنخفض لمجموعة المولدات
- بدء / إيقاف الفشل

وحدات تحكم المولد

- شاشة عرض LCD
- الأجهزة والمواد اللازمة
- شاحن بطارية
- منفذ USB ومخرج RS-485

المعدات الاختيارية

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابن عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبايل - مقطورة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16
- لوحة النقل الأتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S).
- سخان الوقود والزيت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG

معايير الجودة

مولداتنا تم إنتاجها وفق المعايير القياسية ISO 34, TS ISO 9001:2008, ISO 12601, TS EN 8528. ويوجد لديها شهادات انظمة الادارة . ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007. وأيضاً يوجد لدينا شهادة EAC. مولداتنا تحمل شهادات TS ISO 8528-5, TS EN 12601. مولداتنا تحمل بيان CE

سلسلة PERKINS 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حزان الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		النوع	الموديلات	قوة المولد		الموديلات		
							برام ك واط	ايقاف ك واط			برام ك ف أ	ايقاف ك واط			
82	15	EGK160-10N2	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	1,131	8,4	9,2	403A-11G1	PERKINS	7	9	8	10	E PR EM 0010
82	11	N10G4	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	1,131	8,4	9,2	403A-11G1	PERKINS	7	9	8	10	E PR ST 0010
82	15	EGK160-10N2	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	1,496	12	13,2	403A-15G1	PERKINS	10	13	12	15	E PR EM 0015
82	11	N15G4	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	1,496	12	13,2	403A-15G1	PERKINS	10	13	12	15	E PR ST 0015
82	23	EGK160-16N2	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	2,216	18,4	20,3	404A-22G1	PERKINS	16	20	18	22	E PR EM 0022
82	22	N20G4	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	2,216	18,4	20,3	404A-22G1	PERKINS	16	20	18	22	E PR ST 0022
101	35	EGK180-24N2	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	27,7	30,4	1103A-33G	PERKINS	24	30	26	33	E PR EM 0033
101	33	S0L2-P	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	27,7	30,4	1103A-33G	PERKINS	24	30	26	33	E PR ST 0033
101	50	EGK180-36N2	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	41,3	45,6	1103A-33TG1	PERKINS	36	45	40	50	E PR EM 0050
101	49,5	S1L2-N	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	41,3	45,6	1103A-33TG1	PERKINS	36	45	40	50	E PR ST 0050
101	72	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	53,8	59,3	1103A-33TG2	PERKINS	48	60	53	66	E PR EM 0066
101	68,8	S1L2-Y	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	53,8	59,3	1103A-33TG2	PERKINS	48	60	53	66	E PR ST 0066
139	72	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	4,4	58,4	64,3	1104A-44TG1	PERKINS	52	65	58	72	E PR EM 0072
139	68,8	S1L2-Y	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,4	58,4	64,3	1104A-44TG1	PERKINS	52	65	58	72	E PR ST 0072
139	92	EGK225-70N	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	4,4	71,9	79,1	1104A-44TG2	PERKINS	64	80	70	88	E PR EM 0088
139	90,8	UCI224G	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,4	71,9	79,1	1104A-44TG2	PERKINS	64	80	70	88	E PR ST 0088
139	110	UCI274C	STAMFORD	الالكتروني	4 في الخط	4,4	90,1	99,5	1104C-44TAG2	PERKINS	80	100	88	110	E PR ST 0110
139	112	EGK225-80N	EMSA	الالكتروني	4 في الخط	4,4	90,1	99,5	1104C-44TAG2	PERKINS	81	101,4	90	112	E PR EM 0112
275	154	EGK225-120N	EMSA	ميكانيكي	6 في الخط	7,01	118,3	131,4	1106A-70TG1	PERKINS	108	135	120	150	E PR EM 0150
275	150	UCI274E	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	7,01	118,3	131,4	1106A-70TG1	PERKINS	108	135	120	150	E PR ST 0150
275	167	EGK280-150N	EMSA	ميكانيكي	6 في الخط	7,01	131	144,1	1106A-70TAG2	PERKINS	120	150	132	165	E PR EM 0165
275	175	UCI274F	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	7,01	131	144,1	1106A-70TAG2	PERKINS	120	150	132	165	E PR ST 0165
275	200	EGK280-165N	EMSA	ميكانيكي	6 في الخط	7,01	157,7	175,2	1106A-70TAG3	PERKINS	144	180	160	200	E PR EM 0200
275	200	UCI274G	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	7,01	157,7	175,2	1106A-70TAG3	PERKINS	144	180	160	200	E PR ST 0200
275	220	EGK280-170N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	7,01	178,9	196,3	1106A-70TAG4	PERKINS	160	200	176	220	E PR EM 0220
275	220	UCI274H	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	7,01	178,9	196,3	1106A-70TAG4	PERKINS	160	200	176	220	E PR ST 0220
415	286	EGK280-220N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	7,01	204,2	226,1	1206A-E70TTAG2	PERKINS	180	225	200	250	E PR EM 0250
415	275	UCDI274K	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	7,01	204,2	226,1	1206A-E70TTAG2	PERKINS	180	225	200	250	E PR ST 0250
415	286	EGK280-220N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	7,01	226,2	248,6	1206A-E70TTAG3	PERKINS	200	250	220	275	E PR EM 0275
415	275	UCDI274K	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	7,01	226,2	248,6	1206A-E70TTAG3	PERKINS	200	250	220	275	E PR ST 0275
415	330	EGK280-250N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	8,8	244	267	1506A-E88TAG4	PERKINS	220	275	240	300	E PR EM 0300
415	340	S4L1D-D	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	8,8	244	267	1506A-E88TAG4	PERKINS	220	275	240	300	E PR ST 0300
415	330	EGK280-250N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	8,8	267	293	1506A-E88TAG5	PERKINS	240	300	264	330	E PR EM 0330
415	340	S4L1D-D	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	8,8	267	293	1506A-E88TAG5	PERKINS	240	300	264	330	E PR ST 0330
827	400	EGK315-290N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	12,5	305	349	2206A-E13TAG2	PERKINS	280	350	320	400	E PR EM 0400
827	415	S4L1D-E	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	12,5	305	349	2206A-E13TAG2	PERKINS	280	350	320	400	E PR ST 0400
827	440	EGK315-320N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	12,5	349	392	2206A-E13TAG3	PERKINS	320	400	352	440	E PR EM 0440
827	465	S4L1D-F	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	12,5	349	392	2206A-E13TAG3	PERKINS	320	400	360	450	E PR ST 0450
827	550	EGK315-400N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	15,2	396	435	2506A-E15TAG1	PERKINS	364	455	400	500	E PR EM 0500
827	500	S4L1D-G	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	15,2	396	435	2506A-E15TAG1	PERKINS	364	455	400	500	E PR ST 0500
827	550	EGK315-400N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	15,2	435	478	2506A-E15TAG2	PERKINS	400	500	440	550	E PR EM 0550
827	590	HCI544D	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	15,2	435	478	2506A-E15TAG2	PERKINS	400	500	440	550	E PR ST 0550
1086	660	EGK355-470N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	18,1	522	574	2806A-E18TAG1A	PERKINS	473	591	504	630	E PR EM 0630
1086	660	EGK355-470N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	18,1	522	574	2806A-E18TAG1A	PERKINS	473	591	520	650	E PR EM 0650
1086	665	HCI544E	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	18,1	522	574	2806A-E18TAG1A	PERKINS	480	600	528	660	E PR ST 0660
1086	715	EGK355-550N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	18,1	565	609	2806A-E18TAG2	PERKINS	520	650	560	700	E PR EM 0700
1086	738	HCI544F	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	18,1	565	609	2806A-E18TAG2	PERKINS	520	650	560	700	E PR ST 0700
1600	850	EGK355-600N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	18,1	623	685	2806A-E18TTAG4	PERKINS	572	715	628	785	E PR EM 0785
1600	860	HCI634G	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	18,1	623	685	2806A-E18TTAG4	PERKINS	572	715	628	785	E PR ST 0785
1600	850	EGK355-600N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	18,1	671	739	2806A-E18TTAG5	PERKINS	616	770	680	850	E PR EM 0850
1600	860	HCI634G	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	18,1	671	739	2806A-E18TTAG5	PERKINS	616	770	680	850	E PR ST 0850
2070	900	EGK400-640N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	22,921	679	760	4006-23TAG3A	PERKINS	640	800	720	900	E PR EM 0900
2070	1010	HCI634H	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	22,921	679	760	4006-23TAG3A	PERKINS	640	800	720	900	E PR ST 0900
2070	1125	EGK400-800N	EMSA	الالكتروني	8 في الخط	30,561	778	855	4008TAG1A	PERKINS	729	911	802	1002	E PR EM 1002
2070	1010	HCI634H	STAMFORD	الالكتروني	8 في الخط	30,561	778	855	4008TAG1A	PERKINS	729	911	802	1002	E PR ST 1002



سلسلة PERKINS 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاستطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد		المولدات		
							برام ك واط	أيقاف ك واط			برام ك ف أ	أيقاف ك واط			
2070	1110	HCI634J	STAMFORD	الكثروني	8 في الخط	30,561	872	958	4008TAG2A	PERKINS	808	1010	888	1110	E PR ST 1110
2070	1125	EGK400-800N	EMSA	الكثروني	8 في الخط	30,561	872	958	4008TAG2A	PERKINS	818	1022	900	1125	E PR EM 1125
2070	1294	EG400-900N	EMSA	الكثروني	8 في الخط	30,561	947	1055	30TAG3 4008	PERKINS	900	1125	1000	1250	E PR EM 1250
2070	1230	HCI634K	STAMFORD	الكثروني	8 في الخط	30,561	947	1055	4008-30TAG3	PERKINS	900	1125	1000	1250	E PR ST 1250
2000	1438	EG400-1000N	EMSA	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1055	1166	4012-46TWG2A	PERKINS	1000	1250	1108	1385	E PR EM 1385
2000	1500	PI734B	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1055	1166	4012-46TWG2A	PERKINS	1000	1250	1108	1385	E PR ST 1385
2500	1438	EG400-1000N	EMSA	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1207	1321	4012-46TWG3A	PERKINS	1080	1350	1200	1500	E PR EM 1500
2500	1500	PI734B	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1207	1321	4012-46TWG3A	PERKINS	1080	1350	1200	1500	E PR ST 1500
2500	1725	EG450-1200N	EMSA	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1267	1395	4012-46TAG2A	PERKINS	1204	1505	1325	1656	E PR EM 1656
2500	1660	PI734C	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1267	1395	4012-46TAG2A	PERKINS	1204	1505	1325	1656	E PR ST 1656
3000	1941	EG450-1350N	EMSA	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1440	1583	4012-46TAG3A	PERKINS	1368	1710	1504	1880	E PR EM 1880
3000	1873	S7LID-E	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1440	1583	4012-46TAG3A	PERKINS	1368	1710	1504	1880	E PR ST 1880
3000	2156	EG450-1500N	EMSA	الكثروني	V °60 - 16	61,123	1537	1690	4016TAG1A	PERKINS	1475	1844	1622	2028	E PR EM 2028
3000	2035	PI734E	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 16	61,123	1537	1690	4016TAG1A	PERKINS	1475	1844	1622	2028	E PR ST 2028
4000	2250	PI734F	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 16	61,123	1715	1886	4016TAG2A	PERKINS	1640	2050	1800	2250	E PR ST 2250
4000	2300	EG450-1600N	EMSA	الكثروني	V °60 - 16	61,123	1715	1886	4016TAG2A	PERKINS	1646	2058	1811	2264	E PR EM 2264
4000	2588	EG500-1800N	EMSA	الكثروني	V °60 - 16	61,123	1875	2083	4016-61TRG3	PERKINS	1800	2250	2000	2500	E PR EM 2500
4000	2600	PI734H	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 16	61,123	1875	2083	4016-61TRG3	PERKINS	1800	2250	2000	2500	E PR ST 2500

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الأيقاف في حالات انقطاع التيار والظروف الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدام كفاءة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام ومتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪ ، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته. ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من القدرة وللساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة PERKINS 60 هرتز ، 3 فاز ، 220/440 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاستطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد		المولدات		
							برام ك واط	أيقاف ك واط			برام ك ف أ	أيقاف ك واط			
82	12,3	S0L1-H	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	1,131	10,3	11,4	403A-11G1	PERKINS	9	11	10	12	E PR ST 0012/6
82	18,5	S0L1-P	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	1,496	14,4	15,9	403A-15G1	PERKINS	12,8	16	13,6	17	E PR ST 0017/6
82	30,8	S0L2-M	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	2,216	21,6	23,9	404A-22G1	PERKINS	19,2	24	21,6	27	E PR ST 0027/6
101	36,9	S0L2-P	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	32,2	35,4	1103A-33G	PERKINS	28	35	30,4	38	E PR ST 0038/6
101	55,4	S1L2-N	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	49	54	1103A-33TG1	PERKINS	42,4	53	47,2	59	E PR ST 0059/6
101	76,2	S1L2-Y	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	61	68	1103A-33TG2	PERKINS	54,4	68	60	75	E PR ST 0075/6
139	76,2	S1L2-Y	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,4	68,6	75,5	1104A-44TG1	PERKINS	60,8	76	67,2	84	E PR ST 0084/6
139	106,3	UCI224G	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,4	82	90,2	1104A-44TG2	PERKINS	72,8	91	80	100	E PR ST 0100/6
139	127,5	UCI274C	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,4	101,7	112,4	1104C-44TAG2	PERKINS	91,2	114	101,6	127	E PR ST 0127/6
275	181,3	UCI274E	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	7,01	133,5	148,4	1106A-70TG1	PERKINS	121,6	152	135,2	169	E PR ST 0169/6
275	206,3	UCI274F	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	7,01	147	164	1106A-70TAG2	PERKINS	135,2	169	150,4	188	E PR ST 0188/6
275	234	UCI274G	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	7,01	172,5	191,7	1106A-70TAG3	PERKINS	157,6	197	175,2	219	E PR ST 0219/6
275	265	UCI274H	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	7,01	201,6	223,6	1206A-E70TTAG1	PERKINS	180	225	200	250	E PR ST 0250/6
360	306	UCDI274J	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,8	218	239	1506A-E88TAG2	PERKINS	198,4	248	218,4	273	E PR ST 0273/6
360	320	UCDI274K	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,8	250	278	1506A-E88TAG3	PERKINS	232	290	256	320	E PR ST 0320/6
360	410	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,8	278	306	1506A-E88TAG4	PERKINS	250,4	313	275,2	344	E PR ST 0344/6
360	410	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,8	300	333	1506A-E88TAG5	PERKINS	281,6	352	311,2	389	E PR ST 0389/6
980	470	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,5	373,4	406,5	2206A-E13TAG2	PERKINS	320	400	352	440	E PR ST 0440/6
980	550	S4L1D-F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,5	400	438	2206A-E13TAG3	PERKINS	350,4	438	400	500	E PR ST 0500/6
980	600	HCI544C	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	15,2	435	490	2506A-E15TAG1	PERKINS	410,4	513	450,4	563	E PR ST 0563/6
980	644	HCI544D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	15,2	495	543	2506A-E15TAG4	PERKINS	455,2	569	499,2	624	E PR ST 0624/6
980	769	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	18,1	543	598	2806A-E18TAG1A	PERKINS	520	650	560	700	E PR ST 0700/6
980	769	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	18,1	592	652	2806A-E18TAG3	PERKINS	544,8	681	600	750	E PR ST 0750/6
1704	1000	HCI634G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	18,1	675	748	2806A-E18TAG5	PERKINS	641,6	802	710,4	888	E PR ST 0888/6
2072	1000	HCI634G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	22,921	715	795	4006-23TAG3A	PERKINS	679,2	849	755,2	944	E PR ST 0944/6



سلسلة PERKINS 60 هرتز ، 3 فاز ، 220/440 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة جران (الوقود لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد		المولدات		
							برام ك واط	ايقاف ك واط			برام ك ف أ	ايقاف ك واط			
2500	1163	HCI634H	STAMFORD	الكثروني	8 في الخط	30,561	842	948	4008TAG2	PERKINS	800	1000	880	1100	E PR ST 1097/6
2500	1463	HCI634K	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1055	1166	4012-46TWG2A	PERKINS	1002,4	1253	1108	1385	E PR ST 1385/6
2500	1740	PI734B	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1272	1399	4012-46TAG2A	PERKINS	1204	1505	1324,8	1656	E PR ST 1656/6
3000	1945	PI734C	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1440	1583	4012-46TAG3A	PERKINS	1368	1710	1504	1880	E PR ST 1880/6

في وضع الايقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الايقاف في حالات انقطاع التيار والضرور الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الايقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية. في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة. في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من القدرة لساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة PERKINS 60 هرتز ، 3 فاز ، 380 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة جران (الوقود لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد		المولدات		
							برام ك واط	ايقاف ك واط			برام ك ف أ	ايقاف ك واط			
82	13,1	S0L1-L	STAMFORD	ميكانيكى	3 في الخط	1,131	10,3	11,4	403A-11G1	PERKINS	9	11	10	12	E PR ST 0012/6
82	18,3	S0L2-F	STAMFORD	ميكانيكى	3 في الخط	1,496	14,4	15,9	403A-15G1	PERKINS	12,8	16	13,6	17	E PR ST 0017/6
82	26	S0L2-M	STAMFORD	ميكانيكى	4 في الخط	2,216	21,6	23,9	404A-22G1	PERKINS	19,2	24	21,6	27	E PR ST 0027/6
101	41,8	S1L2-K	STAMFORD	ميكانيكى	3 في الخط	3,3	32,2	35,4	1103A-33G	PERKINS	28	35	30,4	38	E PR ST 0038/6
101	65,3	S1L2-Y	STAMFORD	ميكانيكى	3 في الخط	3,3	49	54	1103A-33TG1	PERKINS	42,4	53	47,2	59	E PR ST 0059/6
101	83,8	UCI224F	STAMFORD	ميكانيكى	3 في الخط	3,3	61	68	1103A-33TG2	PERKINS	54,4	68	60	75	E PR ST 0075/6
139	83,8	UCI224F	STAMFORD	ميكانيكى	4 في الخط	4,4	68,6	75,5	1104A-44TG1	PERKINS	60,8	76	67,2	84	E PR ST 0084/6
139	108,8	UCI274C	STAMFORD	ميكانيكى	4 في الخط	4,4	82	90,2	1104A-44TG2	PERKINS	72,8	91	80	100	E PR ST 0100/6
139	130	UCI274D	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,4	101,7	112,4	1104C-44TAG2	PERKINS	91,2	114	101,6	127	E PR ST 0127/6
275	175	UCI274F	STAMFORD	ميكانيكى	6 في الخط	7,01	133,5	148,4	1106A-70TG1	PERKINS	121,6	152	135,2	169	E PR ST 0169/6
275	199	UCI274G	STAMFORD	ميكانيكى	6 في الخط	7,01	147	164	1106A-70TAG2	PERKINS	135,2	169	150,4	188	E PR ST 0188/6
275	233,8	UCI274H	STAMFORD	ميكانيكى	6 في الخط	7,01	172,5	191,7	1106A-70TAG3	PERKINS	157,6	197	175,2	219	E PR ST 0219/6
275	264,3	UCDI274J	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	7,01	201,6	223,6	1206A-E70TTAG1	PERKINS	180	225	200	250	E PR ST 0250/6
360	276,4	UCDI274K	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,8	218	239	1506A-E88TAG2	PERKINS	198,4	248	218,4	273	E PR ST 0273/6
360	354,1	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,8	250	278	1506A-E88TAG3	PERKINS	232	290	256	320	E PR ST 0320/6
360	354,1	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,8	278	306	1506A-E88TAG4	PERKINS	250,4	313	275,2	344	E PR ST 0344/6
360	405,9	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,8	300	333	1506A-E88TAG5	PERKINS	281,6	352	311,2	389	E PR ST 0389/6
980	475	S4L1D-F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,5	373,4	406,5	2206A-E13TAG2	PERKINS	320	400	352	440	E PR ST 0440/6
980	518,2	HCI544C	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,5	400	438	2206A-E13TAG3	PERKINS	350,4	438	400	500	E PR ST 0500/6
980	556,2	HCI544D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	15,2	435	490	2506A-E15TAG1	PERKINS	410,4	513	450,4	563	E PR ST 0563/6
980	664,1	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	15,2	495	543	2506A-E15TAG4	PERKINS	455,2	569	499,2	624	E PR ST 0624/6
980	728,9	HCI544F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	18,1	543	598	2806A-E18TAG1A	PERKINS	520	650	560	700	E PR ST 0700/6
980	863,6	HCI634G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	18,1	592	652	2806A-E18TAG3	PERKINS	544,8	681	600	750	E PR ST 0750/6
1704	1004,4	HCI634H	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	18,1	675	748	2806A-E18TTAG5	PERKINS	641,6	802	710,4	888	E PR ST 0888/6
2072	1004,4	HCI634H	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	22,921	715	795	4006-23TAG3A	PERKINS	679,2	849	755,2	944	E PR ST 0944/6
2500	1122,7	HCI634J	STAMFORD	الكثروني	8 في الخط	30,561	842	948	4008TAG2	PERKINS	800	1000	880	1100	E PR ST 1097/6
2500	1386,1	PI734A	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1055	1166	4012-46TWG2A	PERKINS	1002,4	1253	1108	1385	E PR ST 1385/6
2500	1679,8	PI734C	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1272	1399	4012-46TAG2A	PERKINS	1204	1505	1324,8	1656	E PR ST 1656/6
3000	2042,5	PI734E	STAMFORD	الكثروني	V °60 - 12	45,842	1440	1583	4012-46TAG3A	PERKINS	1368	1710	1504	1880	E PR ST 1880/6

في وضع الايقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الايقاف في حالات انقطاع التيار والضرور الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الايقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية. في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة. في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من القدرة لساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة PERKINS 50 هرتز ، 1 فاز ، 220 فولت مجموعات مولدات الديزل



سلسلة PERKINS 50 هرتز ، 1 فاز ، 220 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل					مواصفات المولدات					
	الطاقة (ك الوقود) COS PHI 0,8/1	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاستطوانات	الإزاحة	قوة المولد		الموديلات	النوع	قوة المولد COS PHI 0,8/1				الموديلات
							برام ك واط	ابفاف ك واط			برام ك واط	ك ف أ ك واط	ابفاف ك واط	ك ف أ ك واط	
82	10/8	S0L1-P	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	1,131	8,4	9,2	403A-11G1	PERKINS	7,1/7,1	8,9/7,1	7,8/7,8	9,8/7,8	E PR ST 0010/M
82	14/11	EGK160-16N2	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	1,131	8,4	9,2	403A-11G1	PERKINS	7,2/7,2	9/7,2	8/8	10/8	E PR EM 0010/M
82	11/9	S0L2-F	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	1,496	12	13,2	403A-15G1	PERKINS	8,1/8,1	10,1/8,1	8,9/8,9	11,1/8,9	E PR ST 0011/M
82	17/14	EGK180-20N2	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	1,496	12	13,2	403A-15G1	PERKINS	10,4/10,9	13/10,9	12/12	15/12	E PR EM 0015/M
82	16/13	S0L2-M	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	1,496	12	13,2	403A-15G1	PERKINS	10,4/10,9	13/10,9	12/12	15/12	E PR ST 0015/M
82	29/23	EGK180-36N2	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	2,216	18,4	20,3	404A-22G1	PERKINS	16/16	20/16	17,6/17,6	22/17,6	E PR EM 0022/M
82	25/20	S1L2-K	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	2,216	18,4	20,3	404A-22G1	PERKINS	16/16	20/16	17,6/17,6	22/17,6	E PR ST 0022/M
82	21/17	EGK180-24N2	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	2,216	18,4	20,3	404A-22G1	PERKINS	15,1/15,1	18,9/15,1	16,6/16,6	20,8/16,6	E PR EM 0021/M
101	31/28	UCI224C	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	27,7	30,4	1103A-33G	PERKINS	22,8/24	28,5/24	25,1/26,4	31,4/26,4	E PR ST 0031/M
101	37/34	UCI224D	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	27,7	30,4	1103A-33G	PERKINS	24/25,3	30/25,3	26,4/27,8	33/27,8	E PR ST 0033/M
101	43/34	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	27,7	30,4	1103A-33G	PERKINS	24/25,3	30/25,3	26,4/27,8	33/27,8	E PR EM 0033/M
101	53/43	UCI224F	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	41,3	45,6	1103A-33TG1	PERKINS	36/36,4	45/36,4	40/40	50/40	E PR ST 0050/M
101	54/43	EGK225-70N	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	41,3	45,6	1103A-33TG1	PERKINS	36/36,4	45/36,4	40/40	50/40	E PR EM 0050/M
101	66/53	UCI274C	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	53,8	59,3	1103A-33TG2	PERKINS	48/48	60/48	52,8/52,8	66/52,8	E PR ST 0066/M
101	68/54	EGK225-80N	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	3,3	53,8	59,3	1103A-33TG2	PERKINS	48/48	60/48	52,8/52,8	66/52,8	E PR EM 0066/M
139	68/54	EGK225-80N	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	4,4	58,4	64,3	1104A-44TG1	PERKINS	49,1/49,1	61,4/49,1	54/54	67,5/54	E PR EM 0068/M
139	75/60	UCI274D	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,4	58,4	64,3	1104A-44TG1	PERKINS	52/52,4	65/52,4	57,6/57,6	72/57,6	E PR ST 0072/M
139	95/76	EGK225-120N	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	4,4	58,4	64,3	1104A-44TG1	PERKINS	52/52,4	65/52,4	57,6/57,6	72/57,6	E PR EM 0072/M

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والضرر البطارية. لا يمكن زيادة الحمولة أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من القدرة ولساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمولة على الحمولة المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية



سلسلة BAUDOUIN 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل					مواصفات المولدات					
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاستطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد		المولدات		
							برام ك واط	أيقاف ك واط			برام ك ف أ	أيقاف ك واط			
82	23	EGK160-16N2	EMSA	الكثروني	4 في الخط	2,3	18	20	4M06G20/5	BAUDOIN	16	20	18	22	E BD EM 0022
82	22	N20G4	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	2,3	18	20	4M06G20/5	BAUDOIN	16	20	18	22	E BD ST 0022
82	30	EGK180-20N2	EMSA	الكثروني	4 في الخط	2,3	23	25	4M06G25/5	BAUDOIN	20	25	22	27	E BD EM 0027
82	27,5	S0L2-M	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	2,3	23	25	4M06G25/5	BAUDOIN	20	25	22	27	E BD ST 0027
101	35	EGK180-24N2	EMSA	الكثروني	4 في الخط	2,3	30	33	4M06G35/5	BAUDOIN	26	32	28	35	E BD EM 0035
101	44	S1L2-K	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	2,3	30	33	4M06G35/5	BAUDOIN	26	32	28	35	E BD ST 0035
101	50	EGK180-36N2	EMSA	الكثروني	4 في الخط	2,3	37	41	4M06G44/5	BAUDOIN	32	40	35	44	E BD EM 0044
101	44	S1L2-K	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	2,3	37	41	4M06G44/5	BAUDOIN	32	40	35	44	E BD ST 0044
101	50	EGK180-36N2	EMSA	الكثروني	4 في الخط	2,3	44	48	4M06G50/5	BAUDOIN	36	45	40	50	E BD EM 0050
101	49,5	S1L2-N	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	2,3	44	48	4M06G50/5	BAUDOIN	36	45	40	50	E BD ST 0050
101	50	EGK180-36N2	EMSA	ECU	4 في الخط	2,3	48	53	4M06G55/5	BAUDOIN	40	50	44	55	E BD EM 0055
101	68,8	S1L2-Y	STAMFORD	ECU	4 في الخط	2,3	48	53	4M06G55/5	BAUDOIN	40	50	44	55	E BD ST 0055
139	72	EGK225-50N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,087	57	63	4M10G70/5	BAUDOIN	52	65	56	70	E BD EM 0070
139	68,8	S1L2-Y	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,087	57	63	4M10G70/5	BAUDOIN	52	65	56	70	E BD ST 0072
139	72	EGK225-50N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,5	60	66	4M11G70/5	BAUDOIN	52	65	58	72	E BD EM 0072
139	68,8	S1L2-Y	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,5	60	66	4M11G70/5	BAUDOIN	52	65	58	72	E BD ST 0072
139	92	EGK225-70N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,087	69	77	4M10G88/5	BAUDOIN	64	80	70	88	E BD EM 0088
139	90,8	UCI224G	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,087	69	77	4M10G88/5	BAUDOIN	64	80	70	88	E BD ST 0088
139	92	EGK225-70N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,5	74	81	4M11G90/5	BAUDOIN	66	82	72	90	E BD EM 0090
139	90,8	UCI224G	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,5	74	81	4M11G90/5	BAUDOIN	66	82	72	90	E BD ST 0090
275	112	EGK225-80N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,087	86	96	4M10G110/5	BAUDOIN	80	100	88	110	E BD EM 0110
275	110	UCI274C	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,087	86	96	4M10G110/5	BAUDOIN	80	100	88	110	E BD ST 0110
275	154	EGK225-120N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	6,75	128	140	6M11G150/5	BAUDOIN	108	135	120	150	E BD EM 0150
275	150	UCI274E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,75	128	140	6M11G150/5	BAUDOIN	108	135	120	150	E BD ST 0150
275	167	EGK280-150N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	6,75	138	152	6M11G165/5	BAUDOIN	120	150	132	165	E BD EM 0165
275	175	UCI274F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,75	138	152	6M11G165/5	BAUDOIN	120	150	132	165	E BD ST 0165
415	220	EGK280-170N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	9,726	187	204	6M16G220/5	BAUDOIN	160	200	176	220	E BD EM 0220
415	220	UCI274H	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	9,726	187	204	6M16G220/5	BAUDOIN	160	200	176	220	E BD ST 0220
415	286	EGK280-220N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	9,726	216	238	6M16G250/5	BAUDOIN	184	230	200	250	E BD EM 0250
415	275	UCI274K	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	9,726	216	238	6M16G250/5	BAUDOIN	184	230	200	250	E BD ST 0250
415	286	EGK280-220N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	9,726	240	264	6M16G275/5	BAUDOIN	200	250	220	275	E BD EM 0275
415	275	UCI274K	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	9,726	240	264	6M16G275/5	BAUDOIN	200	250	220	275	E BD ST 0275
415	330	EGK280-250N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	9,726	255	280	6M16G300/5	BAUDOIN	220	275	240	300	E BD EM 0300
415	340	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	9,726	255	280	6M16G300/5	BAUDOIN	220	275	240	300	E BD ST 0300
868	340	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	9,726	* 291	320	6M16G350/5	BAUDOIN	248	310	272	340	E BD ST 0340
868	360	EGK280-260N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	9,726	* 291	320	6M16G350/5	BAUDOIN	256	320	280	350	E BD EM 0350
870	400	EGK315-290N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,54	350	385	6M21G385/5	BAUDOIN	292	365	320	400	E BD EM 0400
870	415	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,54	350	385	6M21G385/5	BAUDOIN	292	365	320	400	E BD ST 0400
870	440	EGK315-320N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,54	368	405	6M21G440/5	BAUDOIN	320	400	352	440	E BD EM 0440
870	465	S4L1D-F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,54	368	405	6M21G440/5	BAUDOIN	320	400	352	440	E BD ST 0440
870	550	EGK315-400N	EMSA	الكثروني / ECU	6 في الخط	12,54	409	450	6M21G500/5	BAUDOIN	360	450	400	500	E BD EM 0500
870	500	S4L1D-G	STAMFORD	الكثروني / ECU	6 في الخط	12,54	409	450	6M21G500/5	BAUDOIN	360	450	400	500	E BD ST 0500
1272	550	EGK315-400N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,54	463	476	6M21G550/5	BAUDOIN	400	500	440	550	E BD EM 0550
1272	590	HCI544D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,54	463	476	6M21G550/5	BAUDOIN	400	500	440	550	E BD ST 0550
885	660	EGK355-470N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	19,6	536	587	6M33G660/5	BAUDOIN	480	600	528	660	E BD EM 0660
885	665	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	19,6	536	587	6M33G660/5	BAUDOIN	480	600	528	660	E BD ST 0660
885	715	EGK355-550N	EMSA	ECU	V 8	16,72	518	583	8M21G690/5	BAUDOIN	504	630	552	690	E BD EM 0690
885	738	HCI544F	STAMFORD	ECU	V 8	16,72	518	583	8M21G690/5	BAUDOIN	504	630	552	690	E BD ST 0690
885	715	EGK355-550N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	19,6	575	633	6M33G715/5	BAUDOIN	520	650	572	715	E BD EM 0715
885	738	HCI544F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	19,6	575	633	6M33G715/5	BAUDOIN	520	650	572	715	E BD ST 0715
885	850	EGK355-600N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	19,6	610	670	6M33G750/5	BAUDOIN	544	680	600	750	E BD EM 0750
885	860	HCI634G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	19,6	610	670	6M33G750/5	BAUDOIN	544	680	600	750	E BD ST 0750
885	850	EGK355-600N	EMSA	ECU	6 في الخط	19,6	659	725	6M33G825/5	BAUDOIN	600	750	660	825	E BD EM 0825
885	860	HCI634G	STAMFORD	ECU	6 في الخط	19,6	659	725	6M33G825/5	BAUDOIN	600	750	660	825	E BD ST 0825
1450	900	EGK400-640N	EMSA	الكثروني	V 12	31,8	725	793	12M26G900/5	BAUDOIN	652	815	720	900	E BD EM 0900

سلسلة BAUDOUIN 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل					مواصفات المولدات					
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد				
							برام ك واط	إيقاف ك واط			برام ك ف أ	إيقاف ك واط	ك ف أ	ك واط	ك ف أ
1450	1010	HC1634H	STAMFORD	الكثروني	V 12	31,8	725	793	12M26G900/5	BAUDOUIN	652	815	720	900	E BD ST 0900
1450	1125	EGK400-800N	EMSA	الكثروني	V 12	31,8	820	902	12M26G1000/5	BAUDOUIN	720	900	800	1000	E BD EM 1000
1450	1010	HC1634H	STAMFORD	الكثروني	V 12	31,8	820	902	12M26G1000/5	BAUDOUIN	720	900	800	1000	E BD ST 1000
1450	1110	HC1634J	STAMFORD	الكثروني	V 12	31,8	889	973	12M26G1100/5	BAUDOUIN	808	1010	888	1110	E BD ST 1110
1450	1125	EGK400-800N	EMSA	الكثروني	V 12	31,8	889	973	12M26G1100/5	BAUDOUIN	816	1020	896	1120	E BD EM 1120
2072	1294	EG400-900N	EMSA	الكثروني	V 12	39,2	1007	1108	12M33G1250/5	BAUDOUIN	920	1150	1000	1250	E BD EM 1250
2072	1230	HC1634K	STAMFORD	الكثروني	V 12	39,2	1007	1108	12M33G1250/5	BAUDOUIN	920	1150	1000	1250	E BD ST 1250
2072	1438	EG400-1000N	EMSA	الكثروني	V 12	39,2	1100	1210	12M33G1400/5	BAUDOUIN	1000	1250	1120	1400	E BD EM 1400
2072	1500	PI734B	STAMFORD	الكثروني	V 12	39,2	1100	1210	12M33G1400/5	BAUDOUIN	1000	1250	1120	1400	E BD ST 1400
2275	1438	EG400-1000N	EMSA	الكثروني	V 12	39,2	1200	1320	12M33G1500/5	BAUDOUIN	1100	1375	1200	1500	E BD EM 1500
2275	1500	PI734B	STAMFORD	الكثروني	V 12	39,2	1200	1320	12M33G1500/5	BAUDOUIN	1100	1375	1200	1500	E BD ST 1500
2275	1725	EG450-1200N	EMSA	ECU	V 12	39,2	1318	1450	12M33G1650/5	BAUDOUIN	1200	1500	1320	1650	E BD EM 1650
2275	1660	PI734C	STAMFORD	ECU	V 12	39,2	1318	1450	12M33G1650/5	BAUDOUIN	1200	1500	1320	1650	E BD ST 1650
2275	1725	EG450-1200N	EMSA	ECU	V 16	52,3	1390	1530	16M33G1700/5	BAUDOUIN	1200	1500	1360	1700	E BD EM 1700
2275	1770	PI734D	STAMFORD	ECU	V 16	52,3	1390	1530	16M33G1700/5	BAUDOUIN	1200	1500	1360	1700	E BD ST 1700
N/A	1941	EG450-1350N	EMSA	ECU	V 16	52,3	1530	1680	16M33G1900/5	BAUDOUIN	1400	1750	1520	1900	E BD EM 1900
N/A	1873	S7L1D-E	STAMFORD	ECU	V 16	52,3	1530	1680	16M33G1900/5	BAUDOUIN	1400	1750	1520	1900	E BD ST 1900
N/A	2156	EG450-1500N	EMSA	ECU	V 16	52,3	1620	1800	16M33G2000/5	BAUDOUIN	1464	1830	1600	2000	E BD EM 2000
N/A	2035	PI734E	STAMFORD	ECU	V 16	52,3	1620	1800	16M33G2000/5	BAUDOUIN	1464	1830	1600	2000	E BD ST 2000
N/A	2250	PI734F	STAMFORD	ECU	V 16	52,3	1800	1980	16M33G2250/5	BAUDOUIN	1640	2050	1800	2250	E BD ST 2250
N/A	2300	EG450-1600N	EMSA	ECU	V 16	52,3	1800	1980	16M33G2250/5	BAUDOUIN	1640	2050	1800	2250	E BD EM 2250
N/A	2588	EG500-1800N	EMSA	ECU	V 20	65,4	2210	2009	20M33G2500/5	BAUDOUIN	1800	2250	2000	2500	E BD EM 2500
N/A	2600	PI734H	STAMFORD	ECU	V 20	65,4	2210	2009	20M33G2500/5	BAUDOUIN	1800	2250	2000	2500	E BD ST 2500
N/A	2600	PI734H	STAMFORD	ECU	V 12	65,65	1985	2210	12M55G2550/5	BAUDOUIN	1843	2304	2040	2550	E BD ST 2550
N/A	2588	EG500-1800N	EMSA	ECU	V 12	65,65	1985	2210	12M55G2550/5	BAUDOUIN	1843	2304	2040	2550	E BD EM 2550

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحموله الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستدخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والصفوف الطارئة. لا يمكن زيادة الحموله أكثر من قدره المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل رائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من القدرة لساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحموله على الحموله المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة BAUDOUIN 60 هرتز ، 3 فاز ، 380 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل					مواصفات المولدات					
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد				
							برام ك واط	إيقاف ك واط			برام ك ف أ	إيقاف ك واط	ك ف أ	ك واط	ك ف أ
82	24,2	N20G4	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	2,3	23	25	4M06G20/6	BAUDOUIN	18	23	20	25	E BD ST 0025/6
82	31,4	S0L2-P	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	2,3	27	30	4M06G25/6	BAUDOUIN	23	29	26	32	E BD ST 0032/6
82	41,8	S1L2-K	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	2,3	37	41	4M06G33/6	BAUDOUIN	30	38	34	42	E BD ST 0042/6
101	41,8	S1L2-K	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	2,3	43	47	4M06G41/6	BAUDOUIN	37	46	40	50	E BD ST 0050/6
101	65,3	S1L2-Y	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	2,3	53	58	4M06G50/6	BAUDOUIN	45	56	50	63	E BD ST 0063/6
101	65,3	S1L2-Y	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	2,3	58	63	4M06G55/6	BAUDOUIN	50	63	55	69	E BD ST 0069/6
139	108,8	UCI274C	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,5	85	93	4M11G83/6	BAUDOUIN	75	94	82	103	E BD ST 0103/6
139	160	UCI274E	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,5	108	118	4M11G106/6	BAUDOUIN	92	115	102	127	E BD ST 0127/6
139	160	UCI274E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,75	120	132	6M11G110/6	BAUDOUIN	100	125	110	138	E BD ST 0138/6
275	175	UCI274F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,75	144	158	6M11G135/6	BAUDOUIN	120	150	136	170	E BD ST 0170/6
275	199	UCI274G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,75	164	180	6M11G160/6	BAUDOUIN	145	181	160	200	E BD ST 0200/6
275	233,8	UCI274H	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,75	182	200	6M11G176/6	BAUDOUIN	160	200	176	220	E BD ST 0220/6
275	276,4	UCI274K	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	9,726	216	238	6M16G200/6	BAUDOUIN	180	225	200	250	E BD ST 0250/6
360	276,4	UCI274K	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	9,726	240	264	6M16G220/6	BAUDOUIN	200	250	220	275	E BD ST 0275/6
360	354,1	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	9,726	262	288	6M16G250/6	BAUDOUIN	227	284	250	313	E BD ST 0313/6
360	405,9	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	9,726	327	360	6M16G308/6	BAUDOUIN	280	350	308	385	E BD ST 0385/6
360	475	S4L1D-F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,54	350	385	6M21G330/6	BAUDOUIN	300	375	328	410	E BD ST 0410/6
980	475	S4L1D-F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,54	407	448	6M21G390/6	BAUDOUIN	338	422	376	470	E BD ST 0470/6

سلسلة BAUDOUIN 60 هرتز ، 3 فاز ، 380 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل					مواصفات المولدات					
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاستطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد				
							برام ك واط	إيقاف ك واط			برام ك ف أ	إيقاف ك ف أ	برام ك واط	إيقاف ك واط	برام ك ف أ
980	518,2	S4L1D-G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,54	418	460	6M21G400/6	BAUDOUIN	364	455	400	500	E BD ST 0500/6
980	556,2	HCI544D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	15,9	460	506	6M26G450/6	BAUDOUIN	400	500	440	550	E BD ST 0550/6
980	664,1	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	15,9	506	556	6M26G500/6	BAUDOUIN	450	563	500	625	E BD ST 0625/6
980	728,9	HCI544F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	19,6	575	633	6M33G575/6	BAUDOUIN	520	650	575	719	E BD ST 0719/6
980	863,6	HCI634G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	19,6	610	670	6M33G600/6	BAUDOUIN	550	688	600	750	E BD ST 0750/6
1704	863,6	HCI634G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	19,6	645	710	6M33G633/6	BAUDOUIN	575	719	633	791	E BD ST 0791/6
2072	863,6	HCI634G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	19,6	670	740	6M33G660/6	BAUDOUIN	600	750	660	825	E BD ST 0825/6
2500	1004,4	HCI634H	STAMFORD	الكثروني	V 12	31,8	720	792	12M26G704/6	BAUDOUIN	640	800	704	880	E BD ST 0880/6
2500	1004,4	HCI634H	STAMFORD	الكثروني	V 12	31,8	820	902	12M26G800/6	BAUDOUIN	720	900	800	1.000	E BD ST 1000/6
2500	1122,7	HCI634J	STAMFORD	الكثروني	V 12	31,8	920	1012	12M26G900/6	BAUDOUIN	800	1.000	900	1.125	E BD ST 1125/6

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70% من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والصروف الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10% أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70% من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100% ، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10% لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100% من القدرة لساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة MITSUBISHI 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حزان الوقود (لتر)	مواصفات المولد			محرك ديزل						مواصفات المولدات					
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد				
							برام ك واط	أيقاف ك واط			برام ك واط	أيقاف ك واط	ك ف أ	ك ف أ	ك ف أ
2072	1125	EGK400-800N	EMSA	الكثروني	V 12	37,11	824	880	S12H-PTA	mitsubishi	818	1022	900	1125	E MH EM 1125
2072	1110	HCI634J	STAMFORD	الكثروني	V 12	37,11	930	1020	S12H-PTA	mitsubishi	818	1022	900	1125	E MH ST 1125
N/A	1438	EG400-1000N	EMSA	الكثروني	V 12	49,03	1080	1190	S12R-PTA	mitsubishi	1028	1285	1140	1425	E MH EM 1425
N/A	1500	PI734B	STAMFORD	الكثروني	V 12	49,03	1080	1190	S12R-PTA	mitsubishi	1028	1285	1140	1425	E MH ST 1425
N/A	1725	EG450-1200N	EMSA	الكثروني	V 12	49,03	1165	1285	S12R PTA2	mitsubishi	1120	1400	1240	1550	E MH EM 1550
N/A	1660	PI734C	STAMFORD	الكثروني	V 12	49,03	1165	1285	S12R PTA2	mitsubishi	1120	1400	1240	1550	E MH ST 1550
N/A	1660	PI734C	STAMFORD	الكثروني	V 12	49,03	1277	1404	S12R PTAA2	mitsubishi	1208	1510	1328	1660	E MH ST 1660
N/A	1725	EG450-1200N	EMSA	الكثروني	V 12	49,03	1277	1404	S12R PTAA2	mitsubishi	1226	1532	1348	1685	E MH EM 1685
N/A	2035	PI734E	STAMFORD	الكثروني	V 16	65,37	1450	1590	S16R PTA	mitsubishi	1400	1750	1524	1905	E MH ST 1905
N/A	1941	EG450-1350N	EMSA	الكثروني	V 16	65,37	1450	1590	S16R PTA	mitsubishi	1400	1750	1524	1905	E MH EM 1905
N/A	2035	PI734E	STAMFORD	الكثروني	V 16	65,37	1580	1740	S16R PTA2	mitsubishi	1475	1844	1622	2028	E MH ST 2028
N/A	2156	EG450-1500N	EMSA	الكثروني	V 16	65,37	1580	1740	S16R PTA2	mitsubishi	1475	1844	1622	2028	E MH EM 2028
N/A	2300	EG450-1600N	EMSA	الكثروني	V 16	65,37	1684	1895	S16R PTAA2	mitsubishi	1600	2000	1760	2200	E MH EM 2200
N/A	2250	PI734F	STAMFORD	الكثروني	V 16	65,37	1728	1939	S16R PTAA2	mitsubishi	1600	2000	1760	2200	E MH ST 2200
N/A	2588	EG500-1800N	EMSA	الكثروني	V 16	79,9	1899	2106	S16R2 PTAW	mitsubishi	1829	2286	2024	2530	E MH EM 2530
N/A	2600	PI734H	STAMFORD	الكثروني	V 16	79,9	1899	2106	S16R2 PTAW	mitsubishi	1829	2286	2024	2530	E MH ST 2530
N/A	2750	S7L1D-J	STAMFORD	الكثروني	V 16	79,9	2068	2275	S16R2-PTAW-E	mitsubishi	1960	2450	2160	2700	E MH ST 2700
N/A	2760	EG500-1920N	EMSA	الكثروني	V 16	79,9	2068	2275	S16R2-PTAW-E	mitsubishi	1960	2450	2160	2700	E MH EM 2700
N/A	2750	S7L1D-J	STAMFORD	الكثروني	V 16	79,9	2209	2430	S16R2 PTAW2-E	mitsubishi	2000	2500	2200	2750	E MH ST 2750
N/A	2875	EG560-2000N	EMSA	الكثروني	V 16	79,9	2209	2430	S16R2 PTAW2-E	mitsubishi	2080	2600	2280	2850	E MH EM 2850

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70% من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والصروف الطارئة. لا يمكن زيادة الحمولة أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10% أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70% من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100% ، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10% لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100% من القدرة لساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمولة على الحمولة المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة 50 FPT-IVECO هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران (الوقود لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد		المولدات		
							برام ك واط	إيقاف ك واط			برام ك ف أ	إيقاف ك واط			
101	35	EGK180-24N2	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	2,9	26,4	31	80313AM1P.S550	FPT - IVECO	24	30	26	33	E IV EM 0033
101	33	S0L2-P	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	2,9	26,4	31	80313AM1P.S550	FPT - IVECO	24	30	26	33	E IV ST 0033
101	50	EGK180-36N2	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	42,7	47	NEF45AM1A.S500	FPT - IVECO	36	45	40	50	E IV EM 0050
101	49,5	S1L2-N	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	42,7	47	NEF45AM1A.S500	FPT - IVECO	36	45	40	50	E IV ST 0050
101	72	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	52,8	58,8	NEF45SM1A.S500	FPT - IVECO	40	50	44	55	E IV EM 0055
101	68,8	S1L2-Y	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	52,8	58,8	NEF45SM1A.S500	FPT - IVECO	40	50	44	55	E IV ST 0055
139	72	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	52,8	58,8	NEF45SM1A.S500	FPT - IVECO	48	60	53	66	E IV EM 0066
139	68,8	S1L2-Y	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	52,8	58,8	NEF45SM1A.S500	FPT - IVECO	48	60	53	66	E IV ST 0066
139	92	EGK225-70N	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	65,6	72,7	NEF45SM2A.S500	FPT - IVECO	60	75	66	82	E IV EM 0082
139	90,8	UCI224G	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	65,6	72,7	NEF45SM2A.S500	FPT - IVECO	60	75	66	82	E IV ST 0082
139	92	EGK225-70N	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	72	81	NEF45SM3.S500	FPT - IVECO	64	80	72	90	E IV EM 0090
139	90,8	UCI224G	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	72	81	NEF45SM3.S500	FPT - IVECO	64	80	72	90	E IV ST 0090
275	112	EGK225-80N	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	89,6	96,2	NEF45TM2A.S500	FPT - IVECO	80	100	88	110	E IV EM 0110
275	110	UCI274C	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	89,6	96,2	NEF45TM2A.S500	FPT - IVECO	80	100	88	110	E IV ST 0110
275	154	EGK225-120N	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	107	118	NEF45TM3.S500	FPT - IVECO	99	124	110	138	E IV EM 0138
275	150	UCI274E	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	107	118	NEF45TM3.S500	FPT - IVECO	99	124	110	138	E IV ST 0138
275	154	EGK225-120N	EMSA	ميكانيكي	6 في الخط	6,7	114	126	NEF67TM2A.S500	FPT - IVECO	104	130	115	144	E IV EM 0144
275	150	UCI274E	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	6,7	114	126	NEF67TM2A.S500	FPT - IVECO	104	130	115	144	E IV ST 0144
275	200	EGK280-165N	EMSA	ميكانيكي	6 في الخط	6,7	140,8	152	NEF67TM3A.S500	FPT - IVECO	128	160	141	176	E IV EM 0176
275	175	UCI274F	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	6,7	140,8	152	NEF67TM3A.S500	FPT - IVECO	128	160	141	176	E IV ST 0176
275	200	EGK280-165N	EMSA	ميكانيكي	6 في الخط	6,7	149,7	165	NEF67TM4A.S500	FPT - IVECO	136	170	152	190	E IV EM 0190
275	200	UCI274G	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	6,7	149,7	165	NEF67TM4A.S500	FPT - IVECO	136	170	152	190	E IV ST 0190
275	220	EGK280-170N	EMSA	ميكانيكي	6 في الخط	6,73	176	195	NEF67TM7.S500	FPT - IVECO	160	200	176	220	E IV EM 0220
275	220	UCI274H	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	6,73	176	195	NEF67TM7.S500	FPT - IVECO	160	200	176	220	E IV ST 0220
415	286	EGK280-220N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	6,7	220	236,5	NEF67TE8W.S550	FPT - IVECO	200	250	220	275	E IV EM 0275
415	275	UCI274K	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	6,7	220	236,5	NEF67TE8W.S550	FPT - IVECO	200	250	220	275	E IV ST 0275
868	330	EGK280-250N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	8,7	265,6	299	CURS0R87TE4.S550	FPT - IVECO	244	305	264	330	E IV EM 0330
868	340	S4L1D-D	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	8,7	265,6	299	CURS0R87TE4.S550	FPT - IVECO	244	305	264	330	E IV ST 0330
870	400	EGK315-290N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	12,9	327	360	CURS0R13TE2A.S551	FPT - IVECO	280	350	308	385	E IV EM 0385
870	415	S4L1D-E	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	12,9	327	360	CURS0R13TE2A.S551	FPT - IVECO	280	350	308	385	E IV ST 0385
870	440	EGK315-320N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	12,88	352	387	CURS0R13TE3A.S551	FPT - IVECO	320	400	352	440	E IV EM 0440
870	465	S4L1D-F	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	12,88	352	387	CURS0R13TE3A.S551	FPT - IVECO	320	400	352	440	E IV ST 0440
870	550	EGK315-400N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	12,9	440	459	CURS0R13TE7W.S550	FPT - IVECO	400	500	440	550	E IV EM 0550
870	590	HCI544D	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	12,9	440	459	CURS0R13TE7W.S550	FPT - IVECO	400	500	440	550	E IV ST 0550
870	660	EGK355-470N	EMSA	الالكتروني	6 في الخط	15,9	528	559	CURS0R16TE1W.S550	FPT - IVECO	480	600	528	660	E IV EM 0660
870	665	HCI544E	STAMFORD	الالكتروني	6 في الخط	15,9	528	559	CURS0R16TE1W.S550	FPT - IVECO	480	600	528	660	E IV ST 0660

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والصروف الطارئة. لا يمكن زيادة الحمله أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

سلسلة 60 FPT-IVECO هرتز ، 3 فاز ، 220/440 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران (الوقود لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد		المولدات		
							برام ك واط	إيقاف ك واط			برام ك ف أ	إيقاف ك واط			
82	36,9	S0L2-P	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	2,9	32	35	80313AM1P.S550	FPT IVECO	27,2	34	29,6	37	E IV ST 0037/6
139	76,2	S1L2-Y	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	59	65	NEF45SM1A.S500	FPT IVECO	53,6	67	59,2	74	E IV ST 0074/6
139	106,3	UCI224G	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	88	97	NEF45SM3.S500	FPT IVECO	72	90	79,2	99	E IV ST 0099/6
275	127,5	UCI274C	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	97	107	NEF45TM2A.S500	FPT IVECO	90,4	113	98,4	123	E IV ST 0123/6
275	150	UCI274D	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	111	122	NEF45TM3.S500	FPT IVECO	102,4	128	112	140	E IV ST 0140/6
275	181,3	UCI274E	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	6,7	128	141	NEF67TM2A.S500	FPT IVECO	117,6	147	129,6	162	E IV ST 0162/6
275	206,3	UCI274F	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	6,7	150	165	NEF67TM3A.S500	FPT IVECO	136,8	171	152	190	E IV ST 0190/6



سلسلة FPT-IVECO 60 هرتز ، 3 فاز ، 220/440 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حزان (الوقود لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل						مواصفات المولدات					
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		الموديلات	النوع	قوة المولد				الموديلات	
							برام ك واط	إيقاف ك واط			برام ك ف أ	إيقاف ك واط	ك ف أ	ك واط		ك ف أ
275	234	UCI274G	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	6,73	165	195	NEF67TM7.S500	FPT IVECO	164,8	206	181,6	227	E IV ST 0227/6	
360	320	UCI274K	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,7	231	255	NEF67TE8W.S550	FPT IVECO	213,6	267	235,2	294	E IV ST 0294/6	
880	410	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,7	306	333	CURS0R87TE4	FPT IVECO	284,8	356	309,6	387	E IV ST 0387/6	
880	470	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,9	327	360	CURS0R13TE2A.S551	FPT IVECO	304,8	381	335,2	419	E IV ST 0419/6	
880	470	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,88	360	398	CURS0R13TE3A.S551	FPT IVECO	338,4	423	374,4	468	E IV ST 0468/6	
880	600	HCI544C	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,9	428	474	CR13TE7W.S550	FPT IVECO	408	510	452	565	E IV ST 0565/6	
880	644	HCI544D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	15,9	546	601	CR16TE1W.S550	FPT IVECO	475,2	594	515,2	644	E IV ST 0644/6	
880	769	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	15,9	546	601	CR16TE1W.S550	FPT IVECO	496,8	621	548,8	686	E IV ST 0686/6	

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والصروف الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته. ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل رائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من القدرة ولساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة FPT-IVECO 60 هرتز ، 3 فاز ، 380 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حزان (الوقود لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل						مواصفات المولدات					
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		الموديلات	النوع	قوة المولد				الموديلات	
							برام ك واط	إيقاف ك واط			برام ك ف أ	إيقاف ك واط	ك ف أ	ك واط		ك ف أ
82	41,8	S1L2-K	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	2,9	32	35	80313AM1P.S550	FPT IVECO	27,2	34	29,6	37	E IV ST 0037/6	
139	83,8	UCI224F	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	59	65	NEF45SM1A.S500	FPT IVECO	53,6	67	59,2	74	E IV ST 0074/6	
139	108,8	UCI274C	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	88	97	NEF45SM3.S500	FPT IVECO	72	90	79,2	99	E IV ST 0099/6	
275	130	UCI274D	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	97	107	NEF45TM2A.S500	FPT IVECO	90,4	113	98,4	123	E IV ST 0123/6	
275	160	UCI274E	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	4,5	111	122	NEF45TM3.S500	FPT IVECO	102,4	128	112	140	E IV ST 0140/6	
275	160	UCI274F	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	6,7	128	141	NEF67TM2A.S500	FPT IVECO	117,6	147	129,6	162	E IV ST 0162/6	
275	199	UCI274G	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	6,7	150	165	NEF67TM3A.S500	FPT IVECO	136,8	171	152	190	E IV ST 0190/6	
275	233,8	UCI274H	STAMFORD	ميكانيكي	6 في الخط	6,73	165	195	NEF67TM7.S500	FPT IVECO	164,8	206	181,6	227	E IV ST 0227/6	
360	354,1	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,7	231	255	NEF67TE8W.S550	FPT IVECO	213,6	267	235,2	294	E IV ST 0294/6	
880	405,9	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,7	306	333	CURS0R87TE4	FPT IVECO	284,8	356	309,6	387	E IV ST 0387/6	
880	405,9	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,9	327	360	CURS0R13TE2A.S551	FPT IVECO	304,8	381	335,2	419	E IV ST 0419/6	
880	475	S4L1D-F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,88	360	398	CURS0R13TE3A.S551	FPT IVECO	338,4	423	374,4	468	E IV ST 0468/6	
880	556,2	HCI544D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,9	428	474	CR13TE7W.S550	FPT IVECO	408	510	452	565	E IV ST 0565/6	
880	664,1	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	15,9	546	601	CR16TE1W.S550	FPT IVECO	475,2	594	515,2	644	E IV ST 0644/6	
880	728,9	HCI544F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	15,9	546	601	CR16TE1W.S550	FPT IVECO	496,8	621	548,8	686	E IV ST 0686/6	

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والصروف الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته. ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل رائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من القدرة ولساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة VOLVO 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حزان الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاستطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد		المولدات		
							برام ك واط	إيقاف ك واط			برام ك واط	إيقاف ك واط			
139	92	EGK225-70N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,76	74	83	TAD 530 GE	VOLVO	68	85	75	94	E VL EM 0094
139	110	UCI274C	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,76	74	83	TAD 530 GE	VOLVO	68	85	75	94	E VL ST 0094
139	112	EGK225-80N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,76	88	98	TAD 531 GE	VOLVO	80	100	87	109	E VL EM 0109
139	110	UCI274C	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,76	88	98	TAD 531 GE	VOLVO	80	100	87	109	E VL ST 0109
275	154	EGK225-120N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,76	112	125	TAD 532 GE	VOLVO	104	130	114	142	E VL EM 0142
275	150	UCI274E	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,76	112	125	TAD 532 GE	VOLVO	104	130	114	142	E VL ST 0142
275	167	EGK280-150N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	7,15	133	148	TAD 731 GE	VOLVO	122	152	134	167	E VL EM 0167
275	175	UCI274F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	7,15	133	148	TAD 731 GE	VOLVO	122	152	134	167	E VL ST 0167
275	200	EGK280-165N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	7,15	160	179	TAD 732 GE	VOLVO	144	180	160	200	E VL EM 0200
275	200	UCI274G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	7,15	160	179	TAD 732 GE	VOLVO	149	186	165	206	E VL ST 0206
415	220	EGK280-170N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	7,15	175	195	TAD 733 GE	VOLVO	160	200	176	220	E VL EM 0220
415	220	UCI274H	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	7,15	175	195	TAD 733 GE	VOLVO	161	201	179	224	E VL ST 0224
415	286	EGK280-220N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	7,15	213	238	TAD 734 GE	VOLVO	200	250	222	278	E VL EM 0278
415	275	UCI274K	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	7,15	213	238	TAD 734 GE	VOLVO	200	250	222	278	E VL ST 0278
850	330	EGK280-250N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,78	271	298	TAD 1341 GE	VOLVO	222	277	244	305	E VL EM 0305
850	340	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,78	271	298	TAD 1341 GE	VOLVO	222	277	244	305	E VL ST 0305
850	360	EGK280-260N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,78	271	298	TAD 1341 GE	VOLVO	255	319	281	351	E VL EM 0351
850	340	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,78	271	298	TAD 1341 GE	VOLVO	255	319	281	351	E VL ST 0351
850	400	EGK315-290N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,78	303	333	TAD 1342 GE	VOLVO	282	352	310	387	E VL EM 0387
850	415	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,78	303	333	TAD 1342 GE	VOLVO	282	352	310	387	E VL ST 0387
850	400	EGK315-290N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,78	325	356	TAD 1343 GE	VOLVO	292	365	320	400	E VL EM 0400
850	415	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,78	325	356	TAD 1343 GE	VOLVO	302	378	331	414	E VL ST 0414
850	440	EGK315-320N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,78	354	389	TAD 1344 GE	VOLVO	320	400	352	440	E VL EM 0440
850	465	S4L1D-F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,78	354	389	TAD 1344 GE	VOLVO	330	412	362	452	E VL ST 0452
850	550	EGK315-400N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,78	388	431	TAD 1345 GE	VOLVO	361	451	401	501	E VL EM 0501
850	500	S4L1D-G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,78	388	431	TAD 1345 GE	VOLVO	361	451	401	501	E VL ST 0501
1050	550	EGK315-400N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	16,12	430	473	TAD 1641 GE	VOLVO	400	500	440	550	E VL EM 0550
1050	590	HCI544D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	16,12	430	473	TAD 1641 GE	VOLVO	404	505	445	556	E VL ST 0556
1050	660	EGK355-470N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	16,12	503	554	TAD 1642 GE	VOLVO	473	591	521	651	E VL EM 0651
1050	665	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	16,12	503	554	TAD 1642 GE	VOLVO	473	591	521	651	E VL ST 0651
1050	715	EGK355-550N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	16,12	536	596	TAD 1643 GE	VOLVO	504	630	560	700	E VL EM 0700
1050	738	HCI544F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	16,12	536	596	TAD 1643 GE	VOLVO	504	630	560	700	E VL ST 0700
1050	715	EGK355-550N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	16,12	555	610	TAD 1644 GE	VOLVO	520	650	572	715	E VL EM 0715
1050	738	HCI544F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	16,12	555	610	TAD 1644 GE	VOLVO	520	650	572	715	E VL ST 0715
1050	860	HCI634G	STAMFORD	الكثروني	3 في الخط	16,12	595	655	TAD 1645 GE	VOLVO	560	700	616	770	E VL ST 0770
1050	850	EGK355-600N	EMSA	الكثروني	3 في الخط	16,12	595	655	TAD 1645 GE	VOLVO	560	700	616	770	E VL EM 0770

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70% من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والضرر الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10% أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها نية تحية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70% من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100% ، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل رائد بنسبة 10% لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100% من القدرة وللساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة DEUTZ 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاستطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد		المولدات		
							برام ك واط	ايقاف ك واط			برام ك واط	ايقاف ك واط			
139	72	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي/ الكثروني	4 في الخط	4,5	78	86	WP4D66E200	DEUTZ	52	65	58	72	E DZ EM 0072
139	68,8	S1L2-Y	STAMFORD	ميكانيكي/ الكثروني	4 في الخط	4,5	78	86	WP4D66E200	DEUTZ	52	65	58	72	E DZ ST 0072
139	92	EGK225-70N	EMSA	ميكانيكي/ الكثروني	4 في الخط	4,5	78	86	WP4D66E200	DEUTZ	60	75	66	82	E DZ EM 0082
139	90,8	UCI224G	STAMFORD	ميكانيكي/ الكثروني	4 في الخط	4,5	78	86	WP4D66E200	DEUTZ	60	75	66	82	E DZ ST 0082
275	112	EGK225-80N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,5	94	108	WP4D108E200	DEUTZ	80	100	88	110	E DZ EM 0110
275	110	UCI274C	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,5	94	108	WP4D108E200	DEUTZ	80	100	88	110	E DZ ST 0110
275	154	EGK225-120N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	6,75	128,6	140	WP6D140E200	DEUTZ	109	136	120	150	E DZ EM 0150
275	150	UCI274E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,75	128,6	140	WP6D140E200	DEUTZ	109	136	120	150	E DZ ST 0150
275	167	EGK280-150N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	6,75	138	152	WP6D152E200	DEUTZ	120	150	132	165	E DZ EM 0165
275	175	UCI274F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,75	138	152	WP6D152E200	DEUTZ	120	150	132	165	E DZ ST 0165
476	275	UCI274K	STAMFORD	الكثروني	V 6	11,906	227	250	BF6M1015-LA G1A	DEUTZ	200	250	220	275	E DT ST 0275
476	286	EGK280-220N	EMSA	الكثروني	V 6	11,906	227	250	BF6M1015-LA G1A	DEUTZ	211	264	232	290	E DT EM 0290
476	340	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	V 6	11,906	227	250	BF6M1015-LA G1A	DEUTZ	211	264	232	290	E DT ST 0290
770	400	EGK315-290N	EMSA	الكثروني	V 6	11,906	332	365	BF6M1015CP-LAG	DEUTZ	292	365	320	400	E DT EM 0400
770	415	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	V 6	11,906	332	365	BF6M1015CP-LAG	DEUTZ	304	380	332	415	E DT ST 0415
770	440	EGK315-320N	EMSA	الكثروني	V 6	11,906	332	365	BF6M1015CP-LAG	DEUTZ	320	400	352	440	E DT EM 0440
770	465	S4L1D-F	STAMFORD	الكثروني	V 6	11,906	332	365	BF6M1015CP-LAG	DEUTZ	320	400	352	440	E DT ST 0440
1035	550	EGK315-400N	EMSA	الكثروني	V 8	15,874	416	440	BF8M1015C-LA G2	DEUTZ	400	500	440	550	E DT EM 0550
1035	590	HCI544D	STAMFORD	الكثروني	V 8	15,874	416	440	BF8M1015C-LA G2	DEUTZ	400	500	440	550	E DT ST 0550
1035	660	EGK355-470N	EMSA	الكثروني	V 8	15,874	504	540	BF8M1015CP-LA G4	DEUTZ	456	570	504	630	E DT EM 0630
1035	665	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	V 8	15,874	504	540	BF8M1015CP-LA G4	DEUTZ	456	570	504	630	E DT ST 0630
1035	715	EGK355-550N	EMSA	الكثروني	V 8	15,874	509	560	BF8M1015CP-LA G5	DEUTZ	509	636	560	700	E DT EM 0700
1035	738	HCI544F	STAMFORD	الكثروني	V 8	15,874	509	560	BF8M1015CP-LA G5	DEUTZ	509	636	560	700	E DT ST 0700

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70% من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والظروف الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10% أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70% من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100% ، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10% لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100% من القدرة وللساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة SCANIA 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حزان الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاستطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد		المولدات		
							برام ك واط	ايقاف ك واط			برام ك ف أ	ايقاف ك واط			
415	286	EGK280-220N	EMSA	الكثروني	5 في الخط	9,3	226	249	DC09 072 A 02 11	SCANIA	200	250	220	275	E SC EM 0275
415	275	UCDI274K	STAMFORD	الكثروني	5 في الخط	9,3	226	249	DC09 072 A 02 11	SCANIA	200	250	220	275	E SC ST 0275
415	330	EGK280-250N	EMSA	الكثروني	5 في الخط	9,3	248	273	DC09 072 A 02 12	SCANIA	220	275	240	300	E SC EM 0300
415	340	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	5 في الخط	9,3	248	273	DC09 072 A 02 12	SCANIA	220	275	240	300	E SC ST 0300
415	330	EGK280-250N	EMSA	الكثروني	5 في الخط	9,3	267	294	DC09 072 A 02 13	SCANIA	240	300	264	330	E SC EM 0330
415	340	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	5 في الخط	9,3	267	294	DC09 072 A 02 13	SCANIA	240	300	264	330	E SC ST 0330
870	360	EGK280-260N	EMSA	الكثروني	5 في الخط	9,3	289	317	DC09 072 A 02 14	SCANIA	264	330	288	360	E SC EM 0360
870	415	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	5 في الخط	9,3	289	317	DC09 072 A 02 14	SCANIA	264	330	288	360	E SC ST 0360
827	400	EGK315-290N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,7	326	356	DC13 072 A 02 11	SCANIA	280	350	320	400	E SC EM 0400
827	415	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,7	326	356	DC13 072 A 02 11	SCANIA	280	350	320	400	E SC ST 0400
827	440	EGK315-320N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,7	365	403	DC13 072 A 02 12	SCANIA	320	400	352	440	E SC EM 0440
827	465	S4L1D-F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,7	365	403	DC13 072 A 02 12	SCANIA	320	400	352	440	E SC ST 0440
827	550	EGK315-400N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,7	403	438	DC13 072 A 02 13	SCANIA	360	450	400	500	E SC EM 0500
827	500	S4L1D-G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,7	403	438	DC13 072 A 02 13	SCANIA	360	450	400	500	E SC ST 0500
827	550	EGK315-400N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	12,7	438	480	DC13 072 A 02 14	SCANIA	400	500	440	550	E SC EM 0550
827	590	HCI544D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	12,7	438	480	DC13 072 A 02 14	SCANIA	400	500	440	550	E SC ST 0550
1041	660	EGK355-470N	EMSA	الكثروني	V 8	16,4	529	582	DC16 093A 02 53	SCANIA	488	610	528	660	E SC EM 0660
1041	665	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	V 8	16,4	529	582	DC16 093A 02 53	SCANIA	488	610	528	660	E SC ST 0660
1041	715	EGK355-550N	EMSA	الكثروني	V 8	16,4	558	614	DC16 093A 02 54	SCANIA	508	635	560	700	E SC EM 0700
1041	738	HCI544F	STAMFORD	الكثروني	V 8	16,4	558	614	DC16 093A 02 54	SCANIA	508	635	560	700	E SC ST 0700
1041	715	EGK355-550N	EMSA	الكثروني	V 8	16,4	578	634	DC16 072A 02 12	SCANIA	520	650	572	715	E SC EM 0715
1041	738	HCI544F	STAMFORD	الكثروني	V 8	16,4	578	634	DC16 072A 02 12	SCANIA	520	650	572	715	E SC ST 0715
1041	850	EGK355-600N	EMSA	الكثروني	V 8	16,4	621	680	DC16 072A 02 13	SCANIA	560	700	616	770	E SC EM 0770
1041	860	HCI634G	STAMFORD	الكثروني	V 8	16,4	621	680	DC16 072A 02 13	SCANIA	560	700	616	770	E SC ST 0770

في وضع الايقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الايقاف في حالات انقطاع التيار والضرور الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الايقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من القدرة ولساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة YANGDONG 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل						مواصفات المولدات				
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاستطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد				
							برام ك واط	أيقاف ك واط			برام ك واط	أيقاف ك واط	ك ف أ	ك ف أ	ك واط
82	15	EGK160-10N2	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	3 في الخط	1,357	10	11	YD380D	YANGDONG	8	10	9	11	E YD EM 0011
82	11	N10G4	STAMFORD	ميكانيكي/الالكتروني	3 في الخط	1,357	10	11	YD380D	YANGDONG	8	10	9	11	E YD ST 0011
82	15	EGK160-10N2	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	1,532	11	12	YD385D	YANGDONG	9	11	10	13	E YD EM 0013
82	11	N15G4	STAMFORD	ميكانيكي	3 في الخط	1,532	11	12	YD385D	YANGDONG	9	11	10	13	E YD ST 0013
82	23	EGK160-16N2	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	1,809	14	15	YD480D	YANGDONG	12	15	14	17	E YD EM 0017
82	11	N15G4	STAMFORD	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	1,809	14	15	YD480D	YANGDONG	12	15	14	17	E YD ST 0017
82	23	EGK160-16N2	EMSA	الالكتروني	4 في الخط	2,156	17	19	YND485D	YANGDONG	16	20	18	22	E YD EM 0022
82	22	N20G4	STAMFORD	الالكتروني	4 في الخط	2,156	17	19	YND485D	YANGDONG	16	20	18	22	E YD ST 0022
82	30	EGK180-20N2	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	2,67	24	26,4	Y490D	YANGDONG	22	27	24	30	E YD EM 0030
82	33	S0L2-P	STAMFORD	ميكانيكي	4 في الخط	2,67	24	26,4	Y490D	YANGDONG	22	27	24	30	E YD ST 0030
101	50	EGK180-36N2	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	3,875	33	36,3	Y4102D	YANGDONG	29	36	32	40	E YD EM 0040
101	44	S1L2-K	STAMFORD	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	3,875	33	36,3	Y4102D	YANGDONG	29	36	32	40	E YD ST 0040
101	50	EGK180-36N2	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	4,087	38	42	Y4105D	YANGDONG	32	40	35	44	E YD EM 0044
101	44	S1L2-K	STAMFORD	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	4,087	38	42	Y4105D	YANGDONG	32	40	35	44	E YD ST 0044
101	50	EGK180-36N2	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	3,875	48	53	Y4102ZLD	YANGDONG	36	45	40	50	E YD EM 0050
101	49,5	S1L2-N	STAMFORD	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	3,875	48	53	Y4102ZLD	YANGDONG	36	45	40	50	E YD ST 0050
101	72	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	3,875	48	53	Y4102ZLD	YANGDONG	43	54	48	60	E YD EM 0060
101	68,8	S1L2-Y	STAMFORD	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	3,875	48	53	Y4102ZLD	YANGDONG	43	54	48	60	E YD ST 0060
139	72	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	4,087	55	61	Y4105ZLD	YANGDONG	52	65	56	70	E YD EM 0070
139	68,8	S1L2-Y	STAMFORD	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	4,087	55	61	Y4105ZLD	YANGDONG	52	65	56	70	E YD ST 0070
139	92	EGK225-70N	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	4,087	63	69	YD4EZLD	YANGDONG	58	72	64	80	E YD EM 0080
139	90,8	UCI224G	STAMFORD	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	4,087	63	69	YD4EZLD	YANGDONG	58	72	64	80	E YD ST 0080
139	112	EGK225-80N	EMSA	الالكتروني	4 في الخط	5,32	92	100	LR4N5LP-D	YANGDONG	80	100	88	110	E YD EM 0110
139	110	UCI274C	STAMFORD	الالكتروني	4 في الخط	5,32	92	100	LR4N5LP-D	YANGDONG	80	100	88	110	E YD ST 0110

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والضرر الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي في أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته. ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من قدرته وساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة YANGDONG 50 هرتز ، 1 فاز ، 220 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل						مواصفات المولدات				
	الطاقة (ك ف أ) COS PHI 0,8/1	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاستطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد COS PHI 0,8/1				
							برام ك واط	أيقاف ك واط			برام ك واط	أيقاف ك واط	ك ف أ	ك ف أ	ك واط
82	14/11	EGK160-16N2	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	3 في الخط	1,357	10	11	YD380D	YANG DONG	8/8	10/8	8,8/8,8	11/8,8	E YD EM 0011/M
82	14/11	EGK160-16N2	EMSA	ميكانيكي	3 في الخط	1,532	11	12	YD385D	YANG DONG	8,8/9,5	11,9/5	10,4/10,4	13/10,4	E YD EM 0013/M
82	17/14	EGK180-20N2	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	1,809	14	15,4	YD480D	YANG DONG	12/12,3	15/12,3	13,5/13,5	16,9/13,5	E YD EM 0017/M
82	29/23	EGK180-36N2	EMSA	الالكتروني	4 في الخط	2,156	17	18,7	YND485D	YANG DONG	16/16	20/16	17,6/17,6	22/17,6	E YD EM 0022/M
101	29/23	EGK180-36N2	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	2,54	24,5	27	YSD490D	YANG DONG	20,9/20,9	26,1/20,9	23/23	28,8/23	E YD EM 0029/M
101	43/34	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي	4 في الخط	2,54	24,5	27	YSD490D	YANG DONG	21,8/21,8	27/21,8	24/24	30/24	E YD EM 0030/M
101	43/34	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	2,977	27	29,7	Y495D	YANG DONG	25,5/25,5	32/25,5	28/28	35/28	E YD EM 0035/M
101	43/34	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي/الالكتروني	4 في الخط	3,707	30	33	Y4100D	YANG DONG	29,1/29,1	36/29,1	32/32	40/32	E YD EM 0040/M

سلسلة YANGDONG 50 هرتز ، 1 فاز ، 220 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد			محرك ديزل						مواصفات المولدات					
	المطابق (ك ف أ) COS PHI 0,8/1	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		الموديلات	النوع	قوة المولد COS PHI 0,8/1				الموديلات
							برابم ك واط	إيقاف ك واط			برابم ك ف أ	إيقاف ك واط	ك ف أ	ك واط	
101	43/34	EGK225-50N	EMSA	ميكانيكي/ الكثروني	4 في الخط	3,875	33	36,3	Y4102D	YANG DONG	30,9/30,9	38,6/30,9	34/34	42,5/34	E YD EM 0043/M
101	54/43	EGK225-70N	EMSA	ميكانيكي/ الكثروني	4 في الخط	3,875	33	36,3	Y4102D	YANG DONG	32/32	40/32	35,2/35,2	44/35,2	E YD EM 0044/M
101	54/43	EGK225-70N	EMSA	ميكانيكي/ الكثروني	4 في الخط	4,087	38	41,8	Y4105D	YANG DONG	36/36,4	45/36,4	40/40	50/40	E YD EM 0050/M
101	54/43	EGK225-70N	EMSA	ميكانيكي/ الكثروني	4 في الخط	3,875	48	52,8	Y4102ZLD	YANG DONG	39,1/39,1	48,9/39,1	43/43	53,8/43	E YD EM 0054/M
101	68/54	EGK225-80N	EMSA	ميكانيكي/ الكثروني	4 في الخط	3,875	48	52,8	Y4102ZLD	YANG DONG	43,2/43,6	54/43,6	48/48	60/48	E YD EM 0060/M
139	68/54	EGK225-80N	EMSA	ميكانيكي/ الكثروني	4 في الخط	4,087	57	63	Y4105ZLD	YANG DONG	49,1/49,1	61,4/49,1	54/54	67,5/54	E YD EM 0068/M
139	95/76	EGK225-120N	EMSA	ميكانيكي/ الكثروني	4 في الخط	4,087	57	63	Y4105ZLD	YANG DONG	52/50,9	65/50,9	56/56	70/56	E YD EM 0070/M

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70% من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والصروف الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10% أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70% من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100% ، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل رائد بنسبة 110% لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100% من القدرة ولساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة SDEC 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل					مواصفات المولدات					
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد				
							برام ك واط	إيقاف ك واط			برام ك ف أ	إيقاف ك واط	ك ف أ	ك واط	ك ف أ
139	112	EGK225-80N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,3	62	68	SC4H95D2	SDEC	72	90	80	100	E SD EM 0100
139	110	UCI274C	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,3	62	68	SC4H95D2	SDEC	72	90	80	100	E SD ST 0100
139	110	UCI274C	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,3	82	86	SC4H115D2	SDEC	80	100	88	110	E SD ST 0110
139	112	EGK225-80N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,3	82	86	SC4H115D2	SDEC	84	105	90	112	E SD EM 0112
275	154	EGK225-120N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,3	110	116	SC4H160D2	SDEC	100	125	108	135	E SD EM 0135
275	150	UCI274E	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,3	110	116	SC4H160D2	SDEC	100	125	108	135	E SD ST 0135
275	167	EGK280-150N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,3	126	132	SC4H180D2	SDEC	120	150	132	165	E SD EM 0165
275	175	UCI274F	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,3	126	132	SC4H180D2	SDEC	120	150	132	165	E SD ST 0165
275	200	EGK280-165N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	6,44	154	170	SC7H230D2	SDEC	148	185	160	200	E SD EM 0200
275	200	UCI274G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,44	154	170	SC7H230D2	SDEC	148	185	160	200	E SD ST 0200
415	220	EGK280-170N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	6,44	168	185	SC7H250D2	SDEC	160	200	176	220	E SD EM 0220
415	220	UCI274H	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,44	168	185	SC7H250D2	SDEC	160	200	176	220	E SD ST 0220
415	286	EGK280-220N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	8,27	185	204	SC9D280D2	SDEC	180	225	200	250	E SD EM 0250
415	275	UCDI274K	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,27	185	204	SC9D280D2	SDEC	180	225	200	250	E SD ST 0250
415	286	EGK280-220N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	8,82	207	228	SC9D310D2	SDEC	200	250	220	275	E SD EM 0275
415	275	UCDI274K	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,82	207	228	SC9D310D2	SDEC	200	250	220	275	E SD ST 0275
415	286	EGK280-220N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	8,82	232	255	SC9D340D2	SDEC	220	275	232	290	E SD EM 0290
415	340	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	8,82	232	255	SC9D340D2	SDEC	220	275	232	290	E SD ST 0290
868	330	EGK280-250N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	11,8	255	280	SC10E380D2	SDEC	240	300	264	330	E SD EM 0330
868	340	S4L1D-D	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	11,8	255	280	SC10E380D2	SDEC	240	300	264	330	E SD ST 0330
870	360	EGK280-260N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	11,8	280	308	SC12E420D2	SDEC	264	330	288	360	E SD EM 0360
870	415	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	11,8	280	308	SC12E420D2	SDEC	264	330	288	360	E SD ST 0360
870	400	EGK315-290N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	11,8	307	338	SC12E460D2	SDEC	292	365	320	400	E SD EM 0400
870	415	S4L1D-E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	11,8	307	338	SC12E460D2	SDEC	292	365	320	400	E SD ST 0400
870	440	EGK315-320N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	14,16	330	363	SC15G500D2	SDEC	320	400	352	440	E SD EM 0440
870	465	S4L1D-F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	14,16	330	363	SC15G500D2	SDEC	320	400	352	440	E SD ST 0440
1263	550	EGK315-400N	EMSA	PDF_ELECTRO NIC	V 12	25,8	405	445	SC25G610D2	SDEC	400	500	440	550	E SD EM 0550
1263	590	HCI544D	STAMFORD	PDF_ELECTRO NIC	V 12	25,8	405	445	SC25G610D2	SDEC	400	500	440	550	E SD ST 0550
1263	660	EGK355-470N	EMSA	الكثروني	V 12	25,8	459	505	SC25G690D2	SDEC	440	550	480	600	E SD EM 0600
1263	665	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	V 12	25,8	459	505	SC25G690D2	SDEC	440	550	480	600	E SD ST 0600
1263	660	EGK355-470N	EMSA	الكثروني	V 12	26,6	505	555	SC27G755D2	SDEC	480	600	528	660	E SD EM 0660
1263	665	HCI544E	STAMFORD	الكثروني	V 12	26,6	505	555	SC27G755D2	SDEC	480	600	528	660	E SD ST 0660
1263	715	EGK355-550N	EMSA	الكثروني	V 12	26,6	555	610	SC27G830D2	SDEC	520	650	572	715	E SD EM 0715
1263	738	HCI544F	STAMFORD	الكثروني	V 12	26,6	555	610	SC27G830D2	SDEC	520	650	572	715	E SD ST 0715
1263	850	EGK355-600N	EMSA	الكثروني	V 12	26,6	602	662	SC27G900D2	SDEC	580	725	640	800	E SD EM 0800
1263	860	HCI634G	STAMFORD	الكثروني	V 12	26,6	602	662	SC27G900D2	SDEC	580	725	640	800	E SD ST 0800
1410	850	EGK355-600N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	32,8	660	726	SC33W990D2	SDEC	628	785	680	850	E SD EM 0850
1410	860	HCI634G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	32,8	660	726	SC33W990D2	SDEC	628	785	680	850	E SD ST 0850
1410	1125	EGK400-800N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	32,8	782	860	SC33W1150D2	SDEC	728	910	808	1010	E SD EM 1010
1410	1010	HCI634H	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	32,8	782	860	SC33W1150D2	SDEC	728	910	808	1010	E SD ST 1010
1560	1125	EGK400-800N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	35,1	882	970	6WTAA35-G31	SDEC	800	1000	880	1100	E SD EM 1100
1560	1110	HCI634J	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	35,1	882	970	6WTAA35-G31	SDEC	800	1000	880	1100	E SD ST 1100

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند أقصى 70% من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والضرب الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10% أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية. في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70% من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100% ، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولة، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل راند بنسبة 10% لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة. في الوضع المستمر يستخدم المولد 100% من القدرة وللساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة KOFO 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد		المولدات		
							برام ك واط	إيقاف ك واط			برام ك واط	إيقاف ك واط			
101	35	EGK180-24N2	EMSA	الكثروني	4 في الخط	3,61	30	33	K4100DS	KOFO	26	32	28	35	ERC EM 0035
101	44	S1L2-K	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	3,61	30	33	K4100DS	KOFO	26	32	28	35	ERC ST 0035
101	50	EGK180-36N2	EMSA	الكثروني	4 في الخط	3,61	42	47	K4100ZDS	KOFO	36	45	40	50	ERC EM 0050
101	49,5	S1L2-N	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	3,61	42	47	K4100ZDS	KOFO	36	45	40	50	ERC ST 0050
139	72	EGK225-50N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,15	56	62	N4105ZDS	KOFO	52	65	56	70	ERC EM 0070
139	68,8	S1L2-Y	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,15	56	62	N4105ZDS	KOFO	52	65	56	70	ERC ST 0070
139	92	EGK225-70N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,15	66	73	N4105ZLDS	KOFO	60	75	66	82	ERC EM 0082
139	90,8	UCI224G	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,15	66	73	N4105ZLDS	KOFO	60	75	66	82	ERC ST 0082
139	92	EGK225-70N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,67	72	80	R4105BZLDS	KOFO	68	85	75	94	ERC EM 0094
139	110	UCI274C	STAMFORD	الكثروني	4 في الخط	4,67	72	80	R4105BZLDS	KOFO	68	85	75	94	ERC ST 0094
275	112	EGK225-80N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	6,49	84	93	R6105ZDS	KOFO	80	100	88	110	ERC EM 0110
275	110	UCI274C	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,49	84	93	R6105ZDS	KOFO	80	100	88	110	ERC ST 0110
275	154	EGK225-120N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	6,49	100	111	R6105ZLDS	KOFO	91	114	100	125	ERC EM 0125
275	150	UCI274E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,49	100	111	R6105ZLDS	KOFO	91	114	100	125	ERC ST 0125
275	154	EGK225-120N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	6,75	121	134	R6105AZLDS	KOFO	109	136	120	150	ERC EM 0150
275	150	UCI274E	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	6,75	121	134	R6105AZLDS	KOFO	109	136	120	150	ERC ST 0150
275	167	EGK280-150N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	7,01	132	147	R6105BZLDS	KOFO	120	150	132	165	ERC EM 0165
275	175	UCI274F	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	7,01	132	147	R6105BZLDS	KOFO	120	150	132	165	ERC ST 0165
275	200	EGK280-165N	EMSA	الكثروني	6 في الخط	7,69	155	172	R6110ZLDS	KOFO	144	180	160	200	ERC EM 0200
275	200	UCI274G	STAMFORD	الكثروني	6 في الخط	7,69	155	172	R6110ZLDS	KOFO	144	180	160	200	ERC ST 0200

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والضرر الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من القدرة لساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

سلسلة KOFO 50 هرتز ، 1 فاز ، 220 فولت مجموعات مولدات الديزل



سعة حران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل				مواصفات المولدات						
	الطاقة (ك ف أ) COS PHI 0,8/1	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد COS PHI 0,8/1		المولدات		
							برام ك واط	إيقاف ك واط			برام ك واط	إيقاف ك واط			
101	43/34	EGK225-50N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	3,61	30	33,3	K4100DS	KOFO	25,5/25,5	32/25,5	28/28	35/28	ERC EM 0035/M
101	54/43	EGK225-70N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	3,61	42	46,7	K4100ZDS	KOFO	36/36,4	45/36,4	40/40	50/40	ERC EM 0050/M
139	68/54	EGK225-80N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,15	56	62,2	N4105ZDS	KOFO	49,1/49,1	61,4/49,1	54/54	67,5/54	ERC EM 0068/M
139	95/76	EGK225-120N	EMSA	الكثروني	4 في الخط	4,15	56	62,2	N4105ZDS	KOFO	52/50,9	65/50,9	56/56	70/56	ERC EM 0070/M

في وضع الإيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الإيقاف في حالات انقطاع التيار والضرر الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الإيقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته، ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من القدرة لساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

مجموعة التوام سلسلة 50 هرتز ، 3 فاز ، 400/230 فولت مجموعات مولدات الديزل

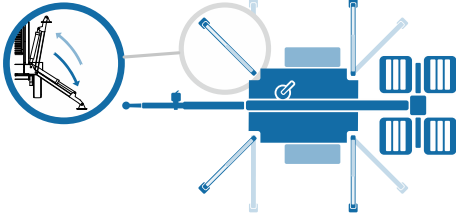
سعة جران الوقود (لتر)	مواصفات المولد				محرك ديزل					مواصفات المولدات					
	الطاقة (ك ف أ)	نموذج	النوع	نوع التحكم	عدد الاسطوانات	الإزاحة	قوة المولد		المولدات	النوع	قوة المولد				
							برام ك واط	أيقاف ك واط			برام ك واط	أيقاف ك واط	ك ف أ	ك ف أ	ك ف أ
1540	/440	EGK315-320N	Emsa	الكثروني	V 6	11,91	299	314	BF6M1015CP-LAG	Deutz	640	800	704	880	ETW DT EM 0880
1760	/440	EGK315-320N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	14,16	330	363	SC15G500D2	Sdec	640	800	704	880	ETW SD EM 0880
1760	/440	EGK315-320N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	12,88	352	387	CURSOR13TE3A	Iveco	640	800	704	880	ETW IV EM 0880
1760	/465	S4L1D-F	Stamford	الكثروني	6 في الخط	12,88	352	387	CURSOR13TE3A	Iveco	640	800	704	880	ETW IV ST 0880
1960	/440	EGK315-320N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	12,5	349	392	2206A-E13TAG3	Perkins	640	800	704	880	ETW PR EM 0880
1960	/465	S4L1D-F	Stamford	الكثروني	6 في الخط	12,5	349	392	2206A-E13TAG3	Perkins	640	800	704	880	ETW PR ST 0880
1760	/440	EGK315-320N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	12,54	368	405	6M21G440/5	Baudouin	640	800	704	880	ETW BD EM 0880
1760	/465	S4L1D-F	Stamford	الكثروني	6 في الخط	12,54	368	405	6M21G440/5	Baudouin	640	800	704	880	ETW BD ST 0880
1960	/550	EGK315-400N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	15,2	396	435	2506A-E15TAG1	Perkins	727	909	800	1000	ETW PR EM 1000
1960	/500	S4L1D-G	Stamford	الكثروني	6 في الخط	15,2	396	435	2506A-E15TAG1	Perkins	727	909	800	1000	ETW PR ST 1000
2544	/550	EGK315-400N	Emsa	الكثروني / ECU	6 في الخط	12,54	409	450	^6M21G500/5	Baudouin	727	909	800	1000	ETW BD EM 1000
2544	/500	S4L1D-G	Stamford	الكثروني / ECU	6 في الخط	12,54	409	450	^6M21G500/5	Baudouin	727	909	800	1000	ETW BD ST 1000
2082	/550	EGK315-400N	Emsa	الكثروني	V 8	15,874	416	440	BF8M1015CP-LA G2	Deutz	800	1000	880	1100	ETW DT EM 1100
2544	/550	EGK315-400N	Emsa	الكثروني	V 12	25,8	405	445	SC25G610D2	Sdec	800	1000	880	1100	ETW SD EM 1100
1760	/550	EGK315-400N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	12,9	440	459	CURSOR13TE7W	Iveco	800	1000	880	1100	ETW IV EM 1100
1760	/590	HCI544D	Stamford	الكثروني	6 في الخط	12,9	440	459	CURSOR13TE7W	Iveco	800	1000	880	1100	ETW IV ST 1100
1960	/550	EGK315-400N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	15,2	435	478	2506A-E15TAG2	Perkins	800	1000	880	1100	ETW PR EM 1100
1960	/590	HCI544D	Stamford	الكثروني	6 في الخط	15,2	435	478	2506A-E15TAG2	Perkins	800	1000	880	1100	ETW PR ST 1100
2544	/550	EGK315-400N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	15,9	448	490	6M26G550/5	Baudouin	800	1000	880	1100	ETW BD EM 1100
2544	/590	HCI544D	Stamford	الكثروني	6 في الخط	15,9	448	490	6M26G550/5	Baudouin	800	1000	880	1100	ETW BD ST 1100
2544	/660	EGK355-470N	Emsa	الكثروني	V 12	25,8	459	505	SC25G690D2	Sdec	873	1091	960	1200	ETW SD EM 1200
2082	/660	EGK355-470N	Emsa	الكثروني	V 8	15,874	504	540	BF8M1015CP-LA G4	Deutz	916	1145	1008	1260	ETW DT EM 1260
1960	/660	EGK355-470N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	18,1	522	574	2806A-E18TAG1A	Perkins	945	1182	1040	1300	ETW PR EM 1300
2544	/660	EGK355-470N	Emsa	الكثروني	V 12	26,6	505	555	SC27G755D2	Sdec	960	1200	1056	1320	ETW SD EM 1320
1760	/660	EGK355-470N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	15,9	528	559	CURSOR16TE1W	Iveco	960	1200	1056	1320	ETW IV EM 1320
1760	/665	HCI544E	Stamford	الكثروني	6 في الخط	15,9	528	559	CURSOR16TE1W	Iveco	960	1200	1056	1320	ETW IV ST 1320
1960	/665	HCI544E	Stamford	الكثروني	6 في الخط	18,1	522	574	2806A-E18TAG1A	Perkins	960	1200	1056	1320	ETW PR ST 1320
2280	/660	EGK355-470N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	19,6	536	587	6M33G660/5	Baudouin	960	1200	1056	1320	ETW BD EM 1320
2280	/665	HCI544E	Stamford	الكثروني	6 في الخط	19,6	536	587	6M33G660/5	Baudouin	960	1200	1056	1320	ETW BD ST 1320
2082	/715	EGK355-550N	Emsa	الكثروني	V 8	15,874	560	560	BF8M1015CP-LA G5	Deutz	1018	1273	1120	1400	ETW DT EM 1400
1960	/715	EGK355-550N	Emsa	الكثروني	6 في الخط	18,1	565	609	2806A-E18TAG2	Perkins	1018	1273	1120	1400	ETW PR EM 1400
1960	/738	HCI544F	Stamford	الكثروني	6 في الخط	18,1	565	609	2806A-E18TAG2	Perkins	1018	1273	1120	1400	ETW PR ST 1400
2544	/715	EGK355-550N	Emsa	الكثروني	V 12	26,6	555	610	SC27G830D2	Sdec	1040	1300	1144	1430	ETW SD EM 1430

في وضع الأيقاف يجب أن يكون التشغيل للمحرك عند حد أقصى 70٪ من متوسط الحمل الكلية. ينبغي الاعتماد على الاستخدام لمولد في حالة الأيقاف في حالات انقطاع التيار والصروف الطارئة. لا يمكن زيادة الحمل أكثر من قدرة المولد. الطاقة في وضع الأيقاف 10٪ أكثر من الطاقة في الوضع الرئيسي. يتم استخدامه كطاقة احتياطية في المناطق التي توجد بها بنية تحتية للشبكة الكهربائية.

في الوضع الرئيسي هي أقصى حمولة يمكن الوصول إليها عند الاستخدام المتغير لعدد غير محدود من الساعات سنويًا عند نسب حمل متفاوتة. يستخدم المولد وفقاً لإرشادات الاستخدام وبمتوسط عامل حمولة 70٪ من الطاقة. إذا كان المحرك يعمل بطاقة أولية بنسبة 100٪، يجب ألا تتجاوز ساعات العمل السنوية 500 ساعة. يجب تجنب تحميل المولد أكثر من حمولته. ومع ذلك تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة خلال دورة تشغيل مدتها 12 ساعة.

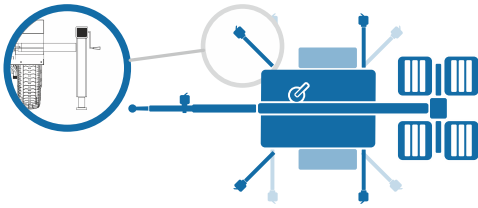
في الوضع المستمر يستخدم المولد 100٪ من القدرة والساعات غير محدودة من الاستخدام. لا يمكن القيام بزيادة الحمل على الحمل المحددة للاستخدام. مناسب للاستخدام في الأماكن التي لا تتوفر فيها الطاقة الكهربائية

المثبتات الهيدروليكية (اختباري)



المثبتات الهيدروليكية عبارة عن مكبس هيدروليكي ونظام تثبيت مدفوع بالمضخة لاستخدام مجموعة الإضاءة على الأسطح غير المستوية. يتم وضعه بشكل عام على أنه 4 قطع. قد يختلف عددهم حسب الحاجة.

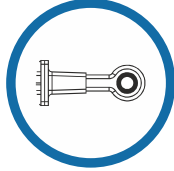
المثبتات الميكانيكية



هذه المثبتات عبارة عن نظام تثبيت ميكانيكي لتثبيت مجموعة الإضاءة على الأسطح غير المستوية. يتم وضعه بشكل عام على أنه 4 قطع. قد يختلف عددهم حسب الحاجة.

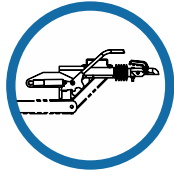
أنظمة القطارات والفرامل

المويل الحلقي



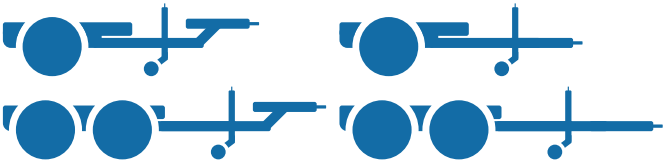
يمكن تصنيعه كراس سهم من نوع الحلقة أو أداة التوصيل أو معايير خاصة (مثل النانو)

سهم السحب (اختباري)



يمكن تصنيع أنظمة قضيب الجر كنوع ثابت أو نوع قابل للتعديل. لديها خيارات مع أو بدون فرامل.

يمكن تعديل تخطيطات المحور وفقًا للحمل وطلب العميل. وهي مثالية بشكل عام لتوزيع أحمال المحور الواحد. ومع ذلك ، يمكن تنوعها حسب الحاجة. يمكن أن يوفر النوع القابل للضغط من قضيب الجر ميزة الاستخدام مع أدوات مختلفة.



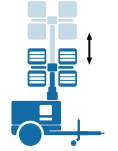
برج الإنارة النقال

- كابينة مرت باختبار 2000 ساعة للأملاح
- نظام صوتي بانورامي (340 درجة)
- قدرة تحمل سرعة الرياح إلى 80 كم/الساعة
- 6 أو 4 X1000 وات لمبة معدنية
- نظام هيدروليكي أو ميكانيكي
- نظام تثبيت هيدروليكي أو ميكانيكي
- مصباح LED
- اللون حسب الرغبة
- عربة مزدوجة أو مفردة



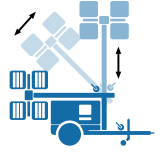
المواصفات والخيارات

التغيير الهيدروليكي



تتم حركة برج الإنارة بمساعدة المكابس والمضخات الهيدروليكية. يمكن التحكم فيه بسهولة بواسطة عصا التحكم على لوحة التحكم.

التغيير الميكانيكي



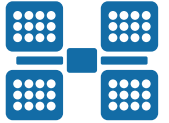
تتم حركة برج الإنارة بمساعدة رافعة ميكانيكية. يتم نقل البرج إلى وضع أفقي بمساعدة رافعة ميكانيكية. تشغل مساحة أقل من حيث الارتفاع مقارنة بالطاولة الهيدروليكية.

مصباح الإنارة



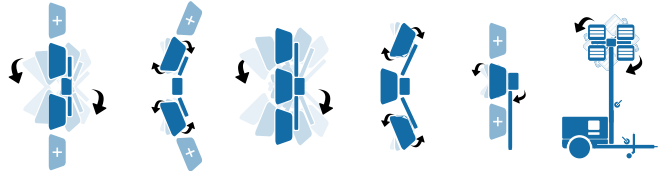
يتم تصنيع المصابيح الموجودة داخل وحدة الإنارة على شكل نظام معدني. القدرات الإشعاعية عالية. يجب أن يتوقع أن يسخن بكامل طاقته.

مصباح الإنارة LED (اختباري)



يتم تصنيع المصابيح الموجودة داخل وحدة الإنارة على أنها مصابيح LED. القدرات الإشعاعية عالية. استهلاك الطاقة منخفض.

القدرة على الحركة

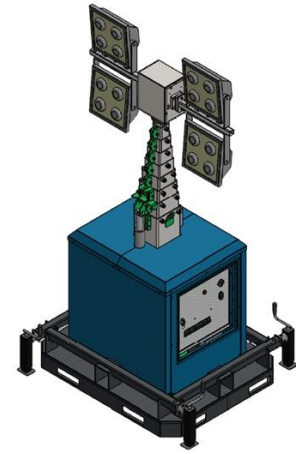


يمكن توجيه المصابيح بواسطة المحركات الكهربائية بعضا التحكم الموجودة على لوحة التحكم. يمكن توفير الحركة للمحور الأفقي والرأسي. بالإضافة إلى ذلك ، يمكن ضبط كل مصباح يدويًا على محوره الخاص.

المواصفات الفنية

LT-0022-YE	LT-0022-PS	LT-0022-PE	LT-0017-YE	LT-0015-PS	LT-0015-PE	LT-0010-PS	LT-0010-PE	الموديلات	
(22) 17,5	(22) 17,5	(17)13,5	(15) 12	(10) 8				القدرة ك واط (ك ف أ)	بيع الإضاءة المتكامل
V 231/400	V 231/400	V 231/400	V 231/400	V 231/400	V 231/400	V 231/400	V 231/400	الجهد (فولت)	
سلك معدني / LED	سلك معدني / LED	سلك معدني / LED	سلك معدني / LED	سلك معدني / LED	سلك معدني / LED	سلك معدني / LED	سلك معدني / LED	نوع الإصلااح	
32.500 / 85.000	32.500 / 85.000	32.500 / 85.000	32.500 / 85.000	32.500 / 85.000	32.500 / 85.000	32.500 / 85.000	32.500 / 85.000	الصوء (lm) للوحدة	
W / 240W 1000	W / 240W 1000	W / 240W 1000	W / 240W 1000	W / 240W 1000	W / 240W 1000	W / 240W 1000	W / 240W 1000	قوة اللمنة (للوحد)	
6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4	عدد المصابيح	
340°	340°	340°	340°	340°	340°	340°	340°	درجة الدوران	
هيدروليكي / ميكانيكي	هيدروليكي / ميكانيكي	هيدروليكي / ميكانيكي	هيدروليكي / ميكانيكي	هيدروليكي / ميكانيكي	هيدروليكي / ميكانيكي	هيدروليكي / ميكانيكي	هيدروليكي / ميكانيكي	نظام الرفع	
45 (ميكانيكي) / 105 (هيدروليكي)	45 (ميكانيكي) / 105 (هيدروليكي)	45 (ميكانيكي) / 105 (هيدروليكي)	45 (ميكانيكي) / 105 (هيدروليكي)	45 (ميكانيكي) / 105 (هيدروليكي)	45 (ميكانيكي) / 105 (هيدروليكي)	45 (ميكانيكي) / 105 (هيدروليكي)	45 (ميكانيكي) / 105 (هيدروليكي)	سعة خزان الوقود (لتر)	
80 كم/ الساعة	80 كم/ الساعة	80 كم/ الساعة	80 كم/ الساعة	80 كم/ الساعة	80 كم/ الساعة	80 كم/ الساعة	80 كم/ الساعة	سرعة الرياح	
YANGDONG	PERKINS	YANGDONG	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	النوع	محرك الديزل النوع
YND485D	404A-22 G1	Y480D	403A-15 G1	403A-11 G1	403A-11 G1	403A-11 G1	403A-11 G1	نموذج	
ديزل، تبريد بالماء	ديزل، تبريد بالماء	ديزل، تبريد بالماء	ديزل، تبريد بالماء	ديزل، تبريد بالماء	ديزل، تبريد بالماء	ديزل، تبريد بالماء	ديزل، تبريد بالماء	النوع	
1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	السرعة (دورة في الدقيقة)	
4	4	4	4	3	3	3	3	عدد الاسطوانات	
6,5	6,1	3,5	4,1	3,6	3,6	3,6	3,6	استهلاك الوقود لتر / ساعة	
EMSA	STAMFORD	EMSA	EMSA	STAMFORD	EMSA	STAMFORD	EMSA	النوع	رائس التردد
EGK160-16N2	N20G4	EGK160-16N2	EGK160-12N2	SOL1-P	EGK160-10N2	SOL1-H	EGK160-8N2	الموديلات	
50	50	50	50	50	50	50	50	التردد (هرتز)	
بدون فرشاة	بدون فرشاة	بدون فرشاة	بدون فرشاة	بدون فرشاة	بدون فرشاة	بدون فرشاة	بدون فرشاة	النوع	
SMART-200	SMART-200	SMART-200	SMART-200	SMART-200	SMART-200	SMART-200	SMART-200	لوحة التحكم	الكهرباء
3PH 32A IP67	3PH 32A IP67	3PH 32A IP67	3PH 32A IP67	3PH 32A IP67	3PH 32A IP67	3PH 16A IP67	3PH 16A IP67	عدد أقطاب المدخل (CEE)	
1PH 32A IP67	1PH 32A IP67	1PH 32A IP67	1PH 32A IP67	1PH 32A IP67	1PH 32A IP67	1PH 16A IP67	1PH 16A IP67	عدد أقطاب المحرك (CEE)	
ABB - 3PH 32A	ABB - 3PH 32A	ABB - 3PH 25A	ABB - 3PH 25A	ABB - 3PH 25A	ABB - 3PH 25A	ABB - 3PH 16A	ABB - 3PH 16A	الفاطع (MCB)	
1 قطعة / لفة	1 قطعة / لفة	1 قطعة / لفة	1 قطعة / لفة	1 قطعة / لفة	1 قطعة / لفة	1 قطعة / لفة	1 قطعة / لفة	محور العجلة	المنصة
موجود	موجود	موجود	موجود	موجود	موجود	موجود	موجود	الفرامل	
x R14 2	x R14 2	x R13 2	x R13 2	x R13 2	x R13 2	x R13 2	x R13 2	المحركات	
8000 (ميكانيكي) / 9000 (هيدروليكي)	8000 (ميكانيكي) / 9000 (هيدروليكي)	8000 (ميكانيكي) / 9000 (هيدروليكي)	8000 (ميكانيكي) / 9000 (هيدروليكي)	8000 (ميكانيكي) / 9000 (هيدروليكي)	8000 (ميكانيكي) / 9000 (هيدروليكي)	8000 (ميكانيكي) / 9000 (هيدروليكي)	8000 (ميكانيكي) / 9000 (هيدروليكي)	الإرتفاع الأقصى للبرج (ملم)	المواصفات
4180 (ميكانيكي) / 3050 (هيدروليكي)	4180 (ميكانيكي) / 3050 (هيدروليكي)	4160 (ميكانيكي) / 3050 (هيدروليكي)	4160 (ميكانيكي) / 3050 (هيدروليكي)	4160 (ميكانيكي) / 3050 (هيدروليكي)	4160 (ميكانيكي) / 3050 (هيدروليكي)	4160 (ميكانيكي) / 3050 (هيدروليكي)	4160 (ميكانيكي) / 3050 (هيدروليكي)	الطول (ملم)	
1580	1580	1480	1480	1480	1480	1480	1480	العرض (ملم)	
1760 (ميكانيكي) / 2600 (هيدروليكي)	1760 (ميكانيكي) / 2600 (هيدروليكي)	1650 (ميكانيكي) / 2690 (هيدروليكي)	1650 (ميكانيكي) / 2690 (هيدروليكي)	1650 (ميكانيكي) / 2690 (هيدروليكي)	1650 (ميكانيكي) / 2690 (هيدروليكي)	1650 (ميكانيكي) / 2690 (هيدروليكي)	1650 (ميكانيكي) / 2690 (هيدروليكي)	الإرتفاع (برج مغلق) (ملم)	

السلسلة المكعبية



- نظام توجيه ضوئي تلقائي 340 درجة
- الإنتاج بمصابيح 6 أو 4 × 350 وات
- برج ميكانيكي / هيدروليكي

- المنتج مر بـ 2000 ساعة اختبار ريش الملح
- مقاومة الرياح إلى 80 كم
- خيارات ألوان خاصة

المواصفات الفنية

EJ-LC008	EJ-LC007	EJ-LC006	EJ-LC005	EJ-LC004	EJ-LC003	EJ-LC002	EJ-LC001	الموديلات		
9	9	9	9	9	9	9	9	الارتفاع (م)	برج الإنارة العال	
LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	نوع الإصلاح		
32.500	45.500	32.500	45.500	32.500	45.500	32.500	45.500	الصورة (lm) للوحدة		
250W	350W	250W	350W	250W	350W	250W	350W	قوة الللمبة (للوحدة)		
4		6		4		6		عدد المصابيح		
340°										درجة الدوران
ميكانيكي				هيدروليكي						نظام الرفع
80 km/h										سرعة الرياح
عصي توجيه 4										التحكم في الإنارة
1x50Ah										البطارية
X 3PH 125A IP67 1									عدد أقطاب المدخل (CEE)	الكهرباء
X 3PH 32A IP67 3									عدد أقطاب المخرج (CEE)	
SMPS 12V 4A									الشاحن	
S235JR									المواد	الهكل
4									المنبت	
4 جهات									نغب الغوركلفت	
1450									الطول (ملم)	الأبعاد
1200									العرض (ملم)	
2330									الإرتفاع (برج معلق) (ملم)	