

SDEC

Caractéristiques Techniques



MOTEUR

- Moteur diesel à usage intensif de série SDEC
- 4 temps, refroidi par eau, naturel / Suralimenté Injection Directe
- Système de régulation mécanique / électronique
- 12 volts Auto-démarrage et chargeur de l'alternateur
- Filtres changeable : à huile, à air, à carburant
- Radiateur de type tropical
- Tuyau de carburant flexible
- Soupape d'évacuation d'huile et tuyau extensif
- Silencieux de type industriel, spirale d'échappement ou compensateur
- Batterie sans maintenance
- Chauffe-eau du bloc moteur (pour les modèles automatiques)
- Instructions de maintenance et d'exploitation du groupe électrogène diesel et schéma électrique

NORME DE QUALITE

Nos groupes électrogènes sont fabriqués en conformité avec les normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100.

Nous avons ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 et ISO10002:2006 certificats de système de gestion de Kiwa & MEYER, un organisme de qualité indépendant accrédité.

Nos groupes électrogènes jusqu'à 400 kW sont fabriqués conformément à la directive européenne sur les émissions sonores 2000/14 / CE et certifiés par Ente Certificazione Macchine.

Nous avons aussi TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 Ignifugation et certificat TS EN ISO 9227 anticorrosion ainsi que leur déclaration CE.

ALTERNATOR

- Sans balais, mono-palier, disque alternateur flexible à 4 pôles pour une rupture harmonique
- Classe d'isolation de type H
- Classe de protection IP 21-23
- Auto-exciteur
- Régulateur de tension automatique électronique
- Enroulement à pas de 2/3 pour l'échec harmonique
- Les enroulements de l'alternateur sont protégés par un vernis d'isolation contre l'huile et l'acide.

EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

- Ampèremètre de charge
- Disjoncteur à boîtier moulé (dans les modèles automatiques)
- Silencieux performant
- Capotage insonorisé
- Remorque mobile
- Panneau de contrôle de synchronisation pour 2-16 groupes électrogènes
- Tableau de transfert automatique 3 pôles / 4 pôles (A.T.S.)
- Réchauffeur de combustible et huile
- Chauffe-alternateur
- Système de remplissage automatique de carburant
- Filtre séparateur eau-carburant
- Système d'avertissement PMG

CAPOTAGE

- Capotage insonorisé de protection modulaire
- Installation exécutée avec les vis et les écrous, sans processus de soudure
- Peinture avec poudre polyester et Epoxy de haute résistance
- Capotage conçu pour un entretien facile
- Portes verrouillables des deux côtés
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Fenêtre d'inspection transparente dans le panneau

PANNEAU DE COMMANDE AUTOMATIQUE

- Écran d'affichage LCD
- Port USB et sortie RS-485
- Hardware et matériaux nécessaires
- Chargeur de batterie

GEN-SET PROTECTION DE SECURITE ET ALARMES

- Haute température de l'eau
- Pression d'huile faible
- Surtension
- Niveau d'eau radiateur faible
- Voltage excessif ou bas
- Echec de démarrage / d'arrêt
- Tours du moteur excessive et bas



Conception facile d'entretien du capotage



Remplissage du Carburant de l'extérieur du capotage



Capotage en acier galvanisé



Système d'alerte pour la diminution du carburant avec transmetteur de niveau de carburant électronique



Série SDEC Groupe Electrogènes Diesel 200-330 kVA

MODELE			E SD XX 0200	E SD XX 0220	E SD XX 0275	E SD XX 0290	E SD XX 0330	
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	200	220	275	290	330
			kW	160	176	220	232	264
		En continue	kVA	182	200	250	265	300
			kW	145	160	200	212	240
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			1100x3220x1790	1200x3800x2490	1200x3800x2490	1200x3800x2490	1400x3705x2615
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			2139,6	2368,6	2572	2680	3992,7
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			1100x2770x1690	1200x3100x2490	1200x3100x2490	1200x3100x2490	1400x3450x2250
	POID OUVERT Kg			1884,6	2051	2254	2362	3547
MOTEUR	MARQUE			SDEC	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC
	MODELE			SC7H23002	SC7H25002	SC9D31002	SC9D34002	SC10E38002
	PUISSANCE	En secours	kW	170	185	228	255	280
			En continue	kW	154	168,2	207,3	231,8
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			6,44	6,44	8,82	8,82	11,8
	NOMBRE DE CYLINDRES			6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			105 x 124	105 x 124	114 x 144	114 x 144	128 x 135
	TAUX DE PRESSION			16 : 1	16 : 1	18 : 1	16,5 : 1	17 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		36,0	39,3	50,6	54,1	60,8
		75% de la puissance en continue		26,8	29,1	38,2	40,8	49,4
		50% de la puissance en continue		17,5	19,4	26,3	27,3	32,1
CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			18	18	19	25	41	
CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			29	28,6	40	42	73,2	
CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			275	275	360	360	880	

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.