

YANG DONG

Caractéristiques Techniques



MOTEUR

- Moteur diesel à usage intensif de série YANG DONG
- 4 temps, refroidi par eau, naturel / Suralimenté Injection Directe
- Système de régulation mécanique / électronique
- 12 volts Auto-démarrage et chargeur de l'alternateur
- Filtres changeable : à huile, à air, à carburant
- Radiateur de type tropical
- Tuyau de carburant flexible
- Soupape d'évacuation d'huile et tuyau extensif
- Silencieux de type industriel, spirale d'échappement ou compensateur
- Batterie sans maintenance
- Chauffe-eau du bloc moteur (pour les modèles automatiques)
- Instructions de maintenance et d'exploitation du groupe électrogène diesel et schéma électrique

NORME DE QUALITE

Nos groupes électrogènes sont fabriqués en conformité avec les normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100.

Nous avons ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 et ISO10002:2006 certificats de système de gestion de Kiwa & MEYER, un organisme de qualité indépendant accrédité.

Nos groupes électrogènes jusqu'à 400 kW sont fabriqués conformément à la directive européenne sur les émissions sonores 2000/14 / CE et certifiés par Ente Certificazione Macchine.

Nous avons aussi TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 Ignifugation et certificat TS EN ISO 9227 anticorrosion ainsi que leur déclaration CE.

ALTERNATOR

- Sans balais, mono-palier, disque alternateur flexible à 4 pôles pour une rupture harmonique
- Classe d'isolation de type H
- Classe de protection IP 21-23
- Auto-exciteur
- Régulateur de tension automatique électronique
- Enroulement à pas de 2/3 pour l'échec harmonique
- Les enroulements de l'alternateur sont protégés par un vernis d'isolation contre l'huile et l'acide.

EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

- Ampèremètre de charge
- Disjoncteur à boîtier moulé (dans les modèles automatiques)
- Silencieux performant
- Capotage insonorisé
- Remorque mobile
- Panneau de contrôle de synchronisation pour 2-16 groupes électrogènes
- Tableau de transfert automatique 3 pôles / 4 pôles (A.T.S.)
- Réchauffeur de combustible et huile
- Chauffe-alternateur
- Système de remplissage automatique de carburant
- Filtre séparateur eau-carburant
- Système d'avertissement PMG

CAPOTAGE

- Capotage insonorisé de protection modulaire
- Installation exécutée avec les vis et les écrous, sans processus de soudure
- Peinture avec poudre polyester et Epoxy de haute résistance
- Capotage conçu pour un entretien facile
- Portes verrouillables des deux côtés
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Fenêtre d'inspection transparente dans le panneau

PANNEAU DE COMMANDE AUTOMATIQUE

- Écran d'affichage LCD
- Port USB et sortie RS-485
- Hardware et matériaux nécessaires
- Chargeur de batterie

GEN-SET PROTECTION DE SECURITE ET ALARMES

- Haute température de l'eau
- Pression d'huile faible
- Surtension
- Niveau d'eau radiateur faible
- Voltage excessif ou bas
- Echec de démarrage / d'arrêt
- Tours du moteur excessive et bas



Conception facile d'entretien du capotage



Remplissage du Carburant de l'extérieur du capotage



Capotage en acier galvanisé



Système d'alerte pour la diminution du carburant avec transmetteur de niveau de carburant électronique



Série YANG DONG Groupe Electrogènes 40-80 kVA

MODELE			E YD XX 0040	E YD XX 0044	E YD XX 0050	E YD XX 0060	E YD XX 0070	E YD XX 0080	
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	40	44	50	60	70	80
			kW	32	35,2	40	48	56	64
		En continue	kVA	36	40	45	55	64	73
			kW	29	32	36	44	51	58
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			1000x2300x1420	1000x2300x1420	1000x2300x1420	1000x2300x1420	1000x2600x1410	1000x2600x1410
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			966,8	997,8	1084,1	1145,1	1241,8	1304,8
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			1000x1900x1420	1000x1900x1420	1000x1900x1420	1000x1900x1420	1000x2200x1410	1000x2200x1410
POID OUVERT Kg			791,8	822,8	909,1	970,1	1044,8	1107,8	
MOTEUR	MARQUE			YANG DONG	YANG DONG	YANG DONG	YANG DONG	YANG DONG	YANG DONG
	MODELE			Y4100D	Y4102D	Y4105D	Y4102ZLD	Y4105ZLD	YD4EZLD
	PUISSANCE	En secours	kW	33	36,3	41,8	53	63	72
		En continue	kW	30	33	38	48	57	66
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			3,707	3,875	4,087	3,875	4,087	4,087
	NOMBRE DE CYLINDRES			4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			100 x 118	102 x 118	105 x 118	102 x 118	105 x 118	105 x 118
	TAUX DE PRESSION			18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			MECHANIC / ELECTRONIC	MECHANIC / ELECTRONIC	MECHANIC / ELECTRONIC	MECHANIC / ELECTRONIC	MECHANIC / ELECTRONIC	MECHANIC / ELECTRONIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			NATURAL	NATURAL	NATURAL	TURBOCHARGED	TURBOCHARGED	TURBOCHARGED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		7,05	8,94	8,8	13,16	14,72	16,87
		75% de la puissance en continue		5,74	6,8	6,75	10,22	11,69	13,39
50% de la puissance en continue		4,34	5,04	5,58	7,57	8,66	9,92		
CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			13	13	13	13	13	13	
CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			16,2	16,2	15,1	15,1	15,8	15,8	
CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			101	101	101	101	139	139	

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.