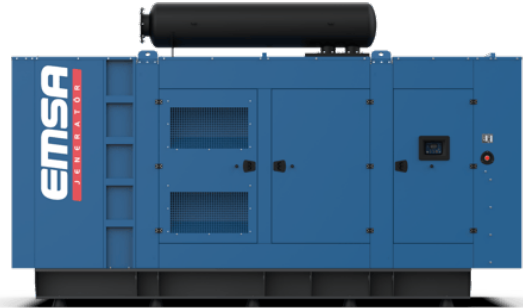


E BD ST 1110

BAUDOUIN Серія

Дизельних генераторних установок

РЕЗЕРВНА (ESP)	кВА	1110
	кВт	888
DCCP	кВА	1010
	кВт	808



Рідинне (водяне)
охолодження



50 hz



Зручне технічне
обслуговування



Шумозахисний
кожух модульного
типу



3 Кількість фаз



Дизель



Система сигналізації
низького рівня
палива з
електронним
датчиком рівня



Система
дистанційного
керування

Резервна потужність (Emergency Standby Power — ESP):

Резервна потужність, що забезпечується дизельними генераторними установками, слугує аварійним джерелом електропостачання під час відключень основної мережі. Ці електростанції швидко запускаються в аварійних ситуаціях, забезпечуючи безперервність критично важливих процесів при змінному навантаженні. Перевантаження не допускається. Суворі стандарти, такі як ISO 8528 та NFPA 110, гарантують їхню надійність.

Безперервна потужність для центрів обробки даних (Data Center Continuous Power — DCCP): Безперервна потужність для ЦОД визначається як максимальна потужність, яку генераторна установка здатна видавати при живленні змінного або постійного електричного навантаження протягом необмеженої кількості мотогодин, відповідаючи вимогам Uptime Institute Tier III та IV згідно зі стандартом «Uptime Institute Tier Standards: Topology». Наведені вище номінальні показники потужності визначені за стандартних умов: барометричний тиск 100 кПа (висота над рівнем моря 110 м), температура навколишнього середовища 25 °C.

СТАНДАРТИ ЯКОСТІ

Наші дизельні генераторні установки виготовляються відповідно до TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13 та мають декларацію відповідності CE.

EMSA володіє сертифікатами систем управління ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018, ISO 27001, ISO 27701 та ISO 1002-2006 від Kiwa — акредитованої незалежної організації з сертифікації якості.



Характеристики двигуна

- BAUDOUIN Промисловий дизельний двигун для важких умов експлуатації
- 4 тактність, рідинне (водяне) система охолодження, з турбонаддувом та афтеркулером тип впуску (наддув)
- Електронний Регулятор частоти обертання (обертів)
- Стартер та зарядний генератор 12/24 В
- Змінні повітряний, паливний та оливний фільтри
- Гнучкі паливопроводи

МОДЕЛЬ	12M26G1100/5	
ПОТУЖНІСТЬ	РЕЗЕРВНА	973
	ПОТУЖНІСТЬ (ESP)	
	кВт	
	DCCP кВт	889
ЧАСТОТА ОБЕРТАННЯ (об/хв)	1500	
Тактність	4	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ ДВИГУНА (л)	31.8	
КІЛЬКІСТЬ ЦИЛІНДРІВ	12 V	
ДІАМЕТР ЦИЛІНДРА ТА ХІД ПОРШНЯ	150 x 150	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	15.7 : 1	

- Клапан зливу оливи та подовжувальний патрубок
- Промисловий глушник, сильфонний компенсатор (гофра)
- Необслуговувана акумуляторна батарея (АКБ)
- Підігрівач охолоджувальної рідини двигуна
- Інструкція з експлуатації та технічного обслуговування дизель-генераторної установки й електрична схема

ТИП РЕГУЛЯТОРА ОБЕРТІВ	Електронний	
Тип Впуску (Наддув)	З ТУРБОНАДДУВОМ ТА АФТЕРКУЛЕРОМ	
СИСТЕМА ВПОРСКУВАННЯ ПАЛИВА	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ	
Система Охолодження	РІДИННЕ (ВОДЯНЕ)	
ВИТРАТА ПАЛИВА (л/год)	100% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	207.1
	75% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	155.3
	50% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	106.6
ЗАГАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ СИСТЕМИ МАЩЕННЯ (л)	114	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ (л)	154	



Характеристики альтернатора

- Безщітковий одноопорний 4-полюсний синхронний альтернатор зі з'єднанням через гнучкі диски
- Клас ізоляції H
- Ступінь захисту IP 23
- З самозбудженням

ВИРОБНИК (БРЕНД)	STAMFORD	
МОДЕЛЬ	S6L1D-E4	
ЧАСТОТА (Гц)	50	
ПОТУЖНІСТЬ (кВА)	1050	
КОНСТРУКЦІЯ	4-полюсний, безщітковий	
СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ	Star	
НАПРУГА (В)	400	

- Електронний автоматичний регулятор напруги (AVR)
- Обмотка статора з кроком 2/3 для придушення гармонійних спотворень
- Обмотки альтернатора захищені ізоляційним лаком від впливу оливи та кислот

Кількість Фаз	3	
A.V.R. (Автоматичний регулятор напруги)	MX341	
ТОЧНІСТЬ РЕГУЛЮВАННЯ НАПРУГИ (+/-)	± 1%	
КЛАС ІЗОЛЯЦІЇ	Клас H	
СТУПІНЬ ЗАХИСТУ	IP23	
НОМІНАЛЬНИЙ КОЕФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ (cos φ)	0.8	
МАСА АЛЬТЕРНАТОРА (КГ)	2280	

Примітка: Номінальна потужність альтернатора DCCP відповідно до класу H, резервна потужність відповідно до 163/27 °C



Контролери керування генераторними установками

**DEEPSEA 8610**

DEEPSEA 8610 — це контролер керування дизельними генераторними установками для систем синхронізації та паралельної роботи, що підтримує роботу одного або кількох генераторів паралельно з мережею або в острівному режимі.



Шумозахисний кожух

- Всепогодний шумозахисний кожух модульного типу
- Збирання кожуха виконано на болтових з'єднаннях без зварювання
- Кожух з епоксидно-поліефірним порошковим покриттям
- Всепогодний шумозахисний кожух зі ступенем захисту IP 23
- Конструкція кожуха забезпечує зручний доступ для обслуговування
- Дверцята з замками з обох боків кожуха
- Кнопка аварійної зупинки
- Прозоре оглядове вікно панелі керування
- Матеріал шумоізоляції: Негорючий акустичний поролон
- Нанотехнологічна система підготовки поверхні



	Габарити (Ш x Д x В) мм	xx
	Маса (кг)	
	Об'єм паливного бака (л)	1450
	Внутрішній тип	
	Зовнішній тип	

	Габарити (Ш x Д x В) мм	1800x4140x2167
	Маса (кг)	6925
	Об'єм паливного бака (л)	1450
	Внутрішній тип	

ВАРІАНТИ ГЛУШНИКА

- Стандартний промисловий тип
- Критичний тип
- Лікарняний (резидентний) тип

ВАРІАНТИ КОЖУХА

- Стандартний шумозахисний кожух
- Супертихий шумозахисний кожух
- Екстра супертихий шумозахисний кожух (посилена шумоізоляція)

АВАРІЙНІ ЗАХИСТИ ТА СИГНАЛІЗАЦІЯ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

- Висока температура охолоджувальної рідини
- Низький тиск оливи
- Висока та низька частота обертання двигуна
- Низький рівень охолоджувальної рідини в радіаторі
- Перевантаження за струмом
- Висока та низька напруга генератора
- Помилка запуску / зупинки

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- Амперметр зарядного струму
- Автоматичний вимикач у литому корпусі (в автоматичних моделях)
- Глушник резидентного (лікарняного / критичного) типу
- Всепогодний шумозахисний кожух модульного типу
- Мобільне виконання — шасі (причіп)
- Панель синхронізації для 2-16 генераторних установок
- 3-полюсна / 4-полюсна панель автоматичного введення резерву (ABP / A.T.S.)
- Підігрівач палива та оливи
- Антиконденсаційний підігрівач альтернатора
- Автоматична система підкачування палива
- Фільтр-сепаратор палива з водовідділювачем
- Система збудження на постійних магнітах (PMG)