

### E BD ST 1625/6

#### BAUDOUIN Série

#### Grupos Geradores a Diesel

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| STANDBY (ESP) | kVA | 1610 |
|               | kW  | 1288 |
| DCCP          | kVA | 1455 |
|               | kW  | 1164 |



Arrefecido a água



60 hz



3 Fases



Diesel



Manutenção fácil



Carenagem silenciada modular



Sistema de alerta de baixo nível de combustível com sensor eletrônico



Sistema de controle remoto

**Potência de Emergência (Standby - ESP):** A potência de emergência standby, fornecida por grupos geradores a diesel, atua como energia de reserva durante quedas da rede elétrica. Esses grupos geradores entram em operação rapidamente durante emergências, garantindo a continuidade de operações críticas sob carga variável. Ideais para residências, empresas e indústrias, sua duração de uso é limitada e não é permitida sobrecarga. Normas rigorosas como ISO 8528 e NFPA 110 garantem sua confiabilidade.

**Potência Contínua para Data Center (DCCP):** A potência contínua para data center é definida como a potência máxima que um grupo gerador é capaz de fornecer enquanto alimenta uma carga elétrica variável ou contínua durante horas de funcionamento ilimitadas, atendendo aos requisitos Tier III e IV do Uptime Institute, conforme detalhado nas Normas Tier do Uptime Institute: Topologia. As classificações de potência indicadas acima foram determinadas de acordo com as condições de pressão barométrica de 100 kPa (110 m de altitude) e temperatura ambiente de 25 °C.

### PADRÕES DE QUALIDADE

Nossos grupos geradores são fabricados em conformidade com TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, com Declaração CE.

A EMSA possui os certificados de sistema de gestão ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018, ISO 27001, ISO 27701 e ISO 1002-2006 da Kiwa, uma organização de qualidade independente e credenciada.



## Especificações do Motor

- BAUDOUIN Motor diesel industrial de serviço pesado (Heavy Duty)
- 4 ciclo, arrefecido a água sistema de arrefecimento, turboalimentado - resfriamento ar-ar aspiração
- Eletrônico Regulador de velocidade (Governador)
- Motor de partida e alternador carregador de 12/24 volts
- Filtros de ar, combustível e óleo substituíveis
- Mangueira flexível de combustível

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| MODELO              | 12M33G1300/6                   |
| POTÊNCIA            | POTÊNCIA STANDBY 1420 (ESP) kW |
|                     | POTÊNCIA DCCP kW 1290          |
| ROTAÇÃO (rpm)       | 1800                           |
| Ciclo               | 4                              |
| CILINDRADA (lt)     | 39.2                           |
| NÚMERO DE CILINDROS | 12 V                           |
| DIÂMETRO X CURSO    | 150 x 185                      |
| TAXA DE COMPRESSÃO  | 15 : 1                         |

- Válvula de drenagem de óleo e mangueira extensora
- Silencioso tipo industrial, flexível de escapamento ou compensador
- Bateria livre de manutenção
- Pré-aquecedor de água do bloco do motor
- Manual de operação e manutenção do grupo gerador a diesel e esquema elétrico

|                                                   |                                      |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------|
| TIPO DE REGULADOR DE VELOCIDADE                   | Eletrônico                           |
| Aspiração                                         | TURBOALIMENTADO - RESFRIAMENTO AR-AR |
| SISTEMA DE INJEÇÃO / COMBUSTÃO                    | INJEÇÃO DIRETA                       |
| Sistema De Arrefecimento                          | ARREFECIDO A ÁGUA                    |
| CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (lt/h)                     | 100% DA POTÊNCIA PRIME (PRP) 318.4   |
|                                                   | 75% DA POTÊNCIA PRIME (PRP) 233.9    |
|                                                   | 50% DA POTÊNCIA PRIME (PRP) 158.8    |
| CAPACIDADE TOTAL DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO (lt)  | 160                                  |
| CAPACIDADE TOTAL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO (lt) | 303                                  |



## Especificações do Alternador

- Alternador síncrono de 4 polos, sem escovas (brushless), mancal único, acoplamento por discos flexíveis
- Classe de isolamento H
- Grau de proteção IP 23
- Autoexcitado

|                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| MARCA           | STAMFORD                         |
| MODELO          | S7L1D-C                          |
| FREQUÊNCIA (HZ) | 60                               |
| POTÊNCIA (KVA)  | 1640                             |
| CONSTRUÇÃO      | 4 polos, sem escovas (brushless) |
| TIPO DE LIGAÇÃO |                                  |
| TENSÃO (V)      | 400                              |

- Regulador eletrônico automático de tensão (AVR)
- Estator com passo encurtado 2/3 contra distorções harmônicas
- Os enrolamentos do alternador são protegidos por verniz isolante contra óleo e ácido

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Fases                          | 3    |
| A.V.R.                         |      |
| REGULAÇÃO DE TENSÃO (+/-)      |      |
| CLASSE DE ISOLAMENTO           |      |
| GRAU DE PROTEÇÃO               | IP23 |
| FATOR DE POTÊNCIA NOMINAL      |      |
| PESO DO ALTERNADOR COMPL. (KG) |      |

**Nota:** A classificação DCCP do alternador está de acordo com a classe H, a classificação de Standby está de acordo com 163/27 °C



## Módulos Controladores de Grupos Geradores



### DEEPSEA 8610

O DEEPSEA 8610 é uma unidade de controle de grupo gerador a diesel para aplicações comuns de paralelismo que suportam operações com geradores únicos ou múltiplos conectados à rede ou em modo ilha.



## Contêiner

- As partes do chassi e a estrutura portante são fabricadas em perfil U (NPU) de 140 mm
- A chapa da base é fabricada em chapa xadrez 2/3
- As chapas das paredes laterais são fabricadas em chapa trapezoidal ST 37 DKP de 1,5 mm
- A chapa superior é fabricada em chapa trapezoidal ST 37 DKP de 1,5 mm
- As seções de exaustão e admissão de ar são fabricadas com venezianas padrão parafusadas
- Os dispositivos de içamento são fabricados para suportar a carga total do contêiner (com grupo gerador) (8 castanhas de canto padrão ISO)
- Pintura realizada com tinta PPG padrão RAL 9010

- A iluminação interna possui 2 luminárias blindadas à prova d'água de 1x18 Watts e 1 tomada monofásica de 16 A
- O isolamento do teto consiste em revestimento de chapa metálica perfurada galvanizada de 0,8 mm sobre manta de lã de vidro de 8 cm
- A porta principal de folha dupla é fabricada com mecanismo de travamento tipo varão de contêiner
- Portas de serviço fabricadas com 4 folhas simples, barra antipânico interna e fechadura externa (Projetadas embutidas na estrutura do contêiner, sem que as maçanetas ultrapassem o corpo do contêiner)
- Botão de parada de emergência nas laterais longas
- Placas de sinalização e segurança são instaladas nos locais necessários dentro e fora do contêiner



Dimensões  
(L x C x A) mm

xx



Peso (kg)



Capacidade do tanque de  
combustível (lt) 2275



Dimensões  
(L x C x A) mm

2100x5551x2622



Peso (kg)



Capacidade do tanque de  
combustível (lt) 2275



Tipo externo

### OPÇÕES DE SILENCIOSO

- Tipo industrial padrão
- Tipo crítico
- Tipo hospitalar

### OPÇÕES DE CONTÊINER

- Contêiner padrão
- Contêiner acústico

### PROTEÇÕES DE SEGURANÇA E ALARMES DO GRUPO GERADOR

- Alta temperatura da água (líquido de arrefecimento)
- Baixa pressão de óleo lubrificante
- Alta e baixa rotação do motor
- Baixo nível de água do radiador
- Sobrecorrente / sobrecarga
- Alta e baixa tensão do gerador
- Falha na partida / parada

### EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Amperímetro de carga
- Disjuntor em caixa moldada (nos modelos automáticos)
- Silencioso tipo Hospitalar / Crítico
- Carenagem silenciada modular
- Carreta rodoviária / reboque móvel
- Painel de sincronismo e paralelismo para 2-16 grupos geradores
- Quadro de Transferência Automática (QTA / ATS) de 3 polos / 4 polos
- Pré-aquecedor de combustível e óleo
- Resistência de aquecimento (anticondensação) do alternador
- Sistema automático de abastecimento de combustível
- Filtro separador de água e combustível
- Sistema de excitação PMG