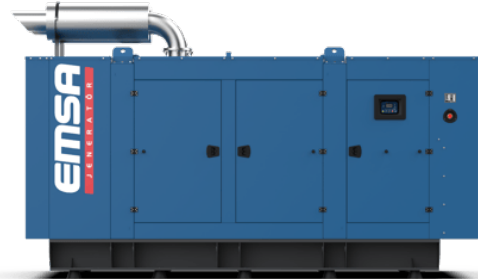


E CM ST 1010/6

CUMMINS Серія

Дизельних генераторних установок

РЕЗЕРВНА (ESP)	кВА	1010
	кВт	808
DCCP	кВА	920
	кВт	736



Рідинне (водяне)
охолодження



60 hz



Зручне технічне
обслуговування



Шумозахисний
кожух модульного
типу



3 Кількість фаз



Дизель



Система сигналізації
низького рівня
палива з
електронним
датчиком рівня



Система
дистанційного
керування

Резервна потужність (Emergency Standby Power — ESP):

Резервна потужність, що забезпечується дизельними генераторними установками, слугує аварійним джерелом електропостачання під час відключень основної мережі. Ці електростанції швидко запускаються в аварійних ситуаціях, забезпечуючи безперервність критично важливих процесів при змінному навантаженні. Перевантаження не допускається. Суворі стандарти, такі як ISO 8528 та NFPA 110, гарантують їхню надійність.

Безперервна потужність для центрів обробки даних (Data Center Continuous Power — DCCP):

Безперервна потужність для ЦОД визначається як максимальна потужність, яку генераторна установка здатна видавати при живленні змінного або постійного електричного навантаження протягом необмеженої кількості мотогодин, відповідаючи вимогам Uptime Institute Tier III та IV згідно зі стандартом «Uptime Institute Tier Standards: Topology». Наведені вище номінальні показники потужності визначені за стандартних умов: барометричний тиск 100 кПа (висота над рівнем моря 110 м), температура навколишнього середовища 25 °C.

СТАНДАРТИ ЯКОСТІ

Наші дизельні генераторні установки виготовляються відповідно до TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13 та мають декларацію відповідності CE.

EMSA володіє сертифікатами систем управління ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018, ISO 27001, ISO 27701 та ISO 1002-2006 від Kiwa — акредитованої незалежної організації з сертифікації якості.



Характеристики двигуна

- CUMMINS Промисловий дизельний двигун для важких умов експлуатації
- 4 тактність, рідинне (водяне) система охолодження, з турбонаддувом - охолодження повітря-повітря тип впуску (наддув)
- Електронний Регулятор частоти обертання (обертів)
- Стартер та зарядний генератор 12/24 В
- Змінні повітряний, паливний та оливний фільтри
- Гнучкі паливопроводами

МОДЕЛЬ	QSK23-G3	
ПОТУЖНІСТЬ	РЕЗЕРВНА	895
	ПОТУЖНІСТЬ (ESP)	
	кВт	
	DCCP кВт	809
ЧАСТОТА ОБЕРТАННЯ (об/хв)	1800	
Тактність	4	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ ДВИГУНА (л)	23.0	
КІЛЬКІСТЬ ЦИЛІНДРІВ	6, рядний	
ДІАМЕТР ЦИЛІНДРА ТА ХІД ПОРШНЯ	170 x 170	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	16 : 1	

- Клапан зливу оливи та подовжувальний патрубков
- Промисловий глушник, сильфонний компенсатор (гофра)
- Необслуговувана акумуляторна батарея (АКБ)
- Підігрівач охолоджувальної рідини двигуна
- Інструкція з експлуатації та технічного обслуговування дизель-генераторної установки й електрична схема

ТИП РЕГУЛЯТОРА ОБЕРТІВ	Електронний	
Тип Впуску (Наддув)	З ТУРБОНАДДУВОМ - ОХОЛОДЖЕННЯ ПОВІТРЯ-ПОВІТРЯ	
СИСТЕМА ВПОРСКУВАННЯ ПАЛИВА	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ	
Система Охолодження	РІДИННЕ (ВОДЯНЕ)	
ВИТРАТА ПАЛИВА (л/год)	100% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	189
	75% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	139
	50% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	97
ЗАГАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ СИСТЕМИ МАЩЕННЯ (л)	103	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ (л)	132	



Характеристики альтернатора

- Безщітковий однополюсний 4-полюсний синхронний альтернатор зі з'єднанням через гнучкі диски
- Клас ізоляції H
- Ступінь захисту IP 23
- З самозбудженням

ВИРОБНИК (БРЕНД)	STAMFORD
МОДЕЛЬ	S6L1D-D
ЧАСТОТА (Гц)	60
ПОТУЖНІСТЬ (кВА)	938
КОНСТРУКЦІЯ	4-полюсний, безщітковий
СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ	Parallel Star / Star
НАПРУГА (В)	400

- Електронний автоматичний регулятор напруги (AVR)
- Обмотка статора з кроком 2/3 для придушення гармонійних спотворень
- Обмотки альтернатора захищені ізоляційним лаком від впливу оливи та кислот

Кількість Фаз	3
A.V.R. (Автоматичний регулятор напруги)	MX341
ТОЧНІСТЬ РЕГУЛЮВАННЯ НАПРУГИ (+/-)	± 1%
КЛАС ІЗОЛЯЦІЇ	Клас H
СТУПІНЬ ЗАХИСТУ	IP23
НОМІНАЛЬНИЙ КОЕФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ (cos φ)	0.8
МАСА АЛЬТЕРНАТОРА (КГ)	1965

Примітка: Номінальна потужність альтернатора DCCP відповідно до класу H, резервна потужність відповідно до 163/27 °C



Контролери керування генераторними установками

**DEEPSEA 8610**

DEEPSEA 8610 — це контролер керування дизельними генераторними установками для систем синхронізації та паралельної роботи, що підтримує роботу одного або кількох генераторів паралельно з мережею або в острівному режимі.



Шумозахисний кожух

- Всепогодний шумозахисний кожух модульного типу
- Збирання кожуха виконано на болтових з'єднаннях без зварювання
- Кожух з епоксидно-поліефірним порошковим покриттям
- Всепогодний шумозахисний кожух зі ступенем захисту IP 23
- Конструкція кожуха забезпечує зручний доступ для обслуговування

- Дверцята з замками з обох боків кожуха
- Кнопка аварійної зупинки
- Прозоре оглядове вікно панелі керування
- Матеріал шумоізоляції: Негорючий акустичний поролон
- Нанотехнологічна система підготовки поверхні



	Габарити (Ш x Д x В) мм	xx
	Маса (кг)	
	Об'єм паливного бака (л)	1350
	Внутрішній тип	
	Зовнішній тип	

	Габарити (Ш x Д x В) мм	2100x4700x2372
	Маса (кг)	6433
	Об'єм паливного бака (л)	1350
	Внутрішній тип	

ВАРІАНТИ ГЛУШНИКА

- Стандартний промисловий тип
- Критичний тип
- Лікарняний (резидентний) тип

ВАРІАНТИ КОЖУХА

- Стандартний шумозахисний кожух
- Супертихий шумозахисний кожух
- Екстра супертихий шумозахисний кожух (посилена шумоізоляція)

АВАРІЙНІ ЗАХИСТИ ТА СИГНАЛІЗАЦІЯ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

- Висока температура охолоджувальної рідини
- Низький тиск оливи
- Висока та низька частота обертання двигуна
- Низький рівень охолоджувальної рідини в радіаторі

- Перевантаження за струмом
- Висока та низька напруга генератора
- Помилка запуску / зупинки

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- Амперметр зарядного струму
- Автоматичний вимикач у литому корпусі (в автоматичних моделях)
- Глушник резидентного (лікарняного / критичного) типу
- Всепогодний шумозахисний кожух модульного типу
- Мобільне виконання — шасі (причіп)
- Панель синхронізації для 2-16 генераторних установок

- 3-полюсна / 4-полюсна панель автоматичного введення резерву (ABP / A.T.S.)
- Підігрівач палива та оливи
- Антиконденсацийний підігрівач альтернатора
- Автоматична система підкачування палива
- Фільтр-сепаратор палива з водовідділювачем
- Система збудження на постійних магнітах (PMG)