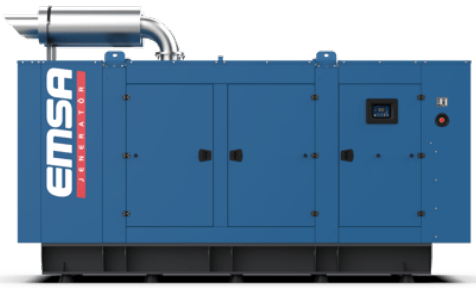
EMPOWER YOUR BUSINESS...

E CM ST 1100

CUMMINS Série
Grupos Geradores a Diesel

STANDBY (ESP)	**kVA**	1100
	kW	880
DCCP	**kVA**	1000
	kW	800



- Arrefecido a água
- 50 hz
- Manutenção fácil
- Carenagem silenciada modular
- 3 Fases
- Diesel
- Sistema de alerta de baixo nível de combustível com sensor eletrônico
- Sistema de controle remoto

Potência de Emergência (Standby - ESP): A potência de emergência standby, fornecida por grupos geradores a diesel, atua como energia de reserva durante quedas da rede elétrica. Esses grupos geradores entram em operação rapidamente durante emergências, garantindo a continuidade de operações críticas sob carga variável. Ideais para residências, empresas e indústrias, sua duração de uso é limitada e não é permitida sobrecarga. Normas rigorosas como ISO 8528 e NFPA 110 garantem sua confiabilidade.

Potência Contínua para Data Center (DCCP): A potência contínua para data center é definida como a potência máxima que um grupo gerador é capaz de fornecer enquanto alimenta uma carga elétrica variável ou contínua durante horas de funcionamento ilimitadas, atendendo aos requisitos Tier III e IV do Uptime Institute, conforme detalhado nas Normas Tier do Uptime Institute: Topologia. As classificações de potência indicadas acima foram determinadas de acordo com as condições de pressão barométrica de 100 kPa (110 m de altitude) e temperatura ambiente de 25 °C.

PADRÕES DE QUALIDADE

Nossos grupos geradores são fabricados em conformidade com TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, com Declaração CE.

A EMSA possui os certificados de sistema de gestão ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018, ISO 27001, ISO 27701 e ISO 1002-2006 da Kiwa, uma organização de qualidade independente e credenciada.

A Emsa reserva-se o direito de fazer alterações no modelo, especificações técnicas, cores, equipamentos e acessórios sem aviso prévio.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

Especificações do Motor

- CUMMINS Motor diesel industrial de serviço pesado (Heavy Duty)
- 4 ciclo, arrefecido a água sistema de arrefecimento, turboalimentado - pós-arrefecido (aftercooler) aspiração
- Eletrônico Regulador de velocidade (Governador)
- Motor de partida e alternador carregador de 12/24 volts
- Filtros de ar, combustível e óleo substituíveis
- Mangueira flexível de combustível
- Válvula de drenagem de óleo e mangueira extensora
- Silencioso tipo industrial, flexível de escapamento ou compensador
- Bateria livre de manutenção
- Pré-aquecedor de água do bloco do motor
- Manual de operação e manutenção do grupo gerador a diesel e esquema elétrico

MODELO	KTA38-G14	
POTÊNCIA	POTÊNCIA STANDBY (ESP) kW	970
	POTÊNCIA DCCP kW	880
ROTAÇÃO (rpm)		1500
Ciclo		4
CILINDRADA (lt)		38.0
NÚMERO DE CILINDROS		12 V
DIÂMETRO X CURSO		159 x 159
TAXA DE COMPRESSÃO		13,9 : 1

TIPO DE REGULADOR DE VELOCIDADE	Eletrônico	
Aspiração	TURBOALIMENTADO - PÓS-ARREFECIDO (AFTERCOOLER)	
SISTEMA DE INJEÇÃO / COMBUSTÃO		INJEÇÃO DIRETA
Sistema De Arrefecimento		ARREFECIDO A ÁGUA
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (lt/h)	100% DA POTÊNCIA PRIME (PRP)	209
	75% DA POTÊNCIA PRIME (PRP)	161
	50% DA POTÊNCIA PRIME (PRP)	113
CAPACIDADE TOTAL DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO (lt)		135
CAPACIDADE TOTAL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO (lt)		167

Especificações do Alternador

- Alternador síncrono de 4 polos, sem escovas (brushless), mancal único, acoplamento por discos flexíveis
- Classe de isolamento H
- Grau de proteção IP 23
- Autoexcitado
- Regulador eletrônico automático de tensão (AVR)
- Estator com passo encurtado 2/3 contra distorções harmônicas
- Os enrolamentos do alternador são protegidos por verniz isolante contra óleo e ácido

MARCA	STAMFORD
MODELO	S6L1D-E4
FREQUÊNCIA (HZ)	50
POTÊNCIA (KVA)	1050
CONSTRUÇÃO	4 polos, sem escovas (brushless)
TIPO DE LIGAÇÃO	Star
TENSÃO (V)	400

Fases	3
A.V.R.	MX341
REGULAÇÃO DE TENSÃO (+/-)	± 1%
CLASSE DE ISOLAMENTO	Classe H
GRAU DE PROTEÇÃO	IP23
FATOR DE POTÊNCIA NOMINAL	0.8
PESO DO ALTERNADOR COMPL. (KG)	2280

Nota: A classificação DCCP do alternador está de acordo com a classe H, a classificação de Standby está de acordo com 163/27 °C

Módulos Controladores de Grupos Geradores

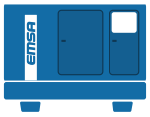
A Emsa reserva-se o direito de fazer alterações no modelo, especificações técnicas, cores, equipamentos e acessórios sem aviso prévio.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

DEEPSEA 8610

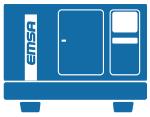
O DEEPSEA 8610 é uma unidade de controle de grupo gerador a diesel para aplicações comuns de paralelismo que suportam operações com geradores únicos ou múltiplos conectados à rede ou em modo ilha.

A Emsa reserva-se o direito de fazer alterações no modelo, especificações técnicas, cores, equipamentos e acessórios sem aviso prévio.



Carenagem

- Carenagem silenciada modular
- Montagem da carenagem executada com parafusos e porcas, sem processo de soldagem
- Carenagem com pintura eletrostática a pó epóxi e poliéster
- Carenagem resistente a intempéries com grau de proteção IP 23
- Carenagem projetada para fácil manutenção
- Portas com fechadura em ambos os lados da carenagem
- Botão de parada de emergência
- Visor transparente para inspeção do painel
- Detalhes do isolamento: Espuma acústica autoextinguível (não inflamável)
- Sistema de tratamento nanotecnológico



Dimensões (L x C x A) mm	xx	Dimensões (L x C x A) mm	2100x4700x2491
Peso (kg)		Peso (kg)	8533
Capacidade do tanque de combustível (lt)	1350 Tipo interno	Capacidade do tanque de combustível (lt)	1350 Tipo interno

Tipo externo

OPÇÕES DE SILENCIOSO

- Tipo industrial padrão
- Tipo crítico
- Tipo hospitalar

OPÇÕES DE CARENAGEM

- Carenagem padrão
- Carenagem super silenciada
- Carenagem extra super silenciada (isolamento acústico mais espesso)

PROTEÇÕES DE SEGURANÇA E ALARMES DO GRUPO GERADOR

- Alta temperatura da água (líquido de arrefecimento)
- Baixa pressão de óleo lubrificante
- Alta e baixa rotação do motor
- Baixo nível de água do radiador
- Sobrecorrente / sobrecarga
- Alta e baixa tensão do gerador
- Falha na partida / parada

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Amperímetro de carga
- Disjuntor em caixa moldada (nos modelos automáticos)
- Silencioso tipo Hospitalar / Crítico
- Carenagem silenciada modular
- Carreta rodoviária / reboque móvel
- Painel de sincronismo e paralelismo para 2-16 grupos geradores
- Quadro de Transferência Automática (QTA / ATS) de 3 polos / 4 polos
- Pré-aquecedor de combustível e óleo
- Resistência de aquecimento (anticondensação) do alternador
- Sistema automático de abastecimento de combustível
- Filtro separador de água e combustível
- Sistema de excitação PMG

A Emsa reserva-se o direito de fazer alterações no modelo, especificações técnicas, cores, equipamentos e acessórios sem aviso prévio.