

### E CM ST 1400

#### CUMMINS Serie

#### Grupos Electrógenos Diesel

|         |     |      |
|---------|-----|------|
| RESERVA | kVA | 1400 |
|         | kW  | 1120 |
| DCCP    | kVA | 1275 |
|         | kW  | 1020 |



Refrigerado por agua



50 hz



3 fase



Diesel



Mantenimiento fácil



Cabinas insonorizadas de tipo modular



Sistema de advertencia para disminución de combustible con emisor de nivel de combustible electrónico



Sistema de control remoto

**Potencia de Emergencia:** La potencia de emergencia, proporcionada por generadores diesel, actúa como respaldo durante los cortes de energía. Estos generadores se activan rápidamente durante las emergencias, asegurando la continuidad de las operaciones críticas. Ideales para hogares, negocios e industrias, su duración de uso debe ser limitada para prevenir el desgaste. Normas estrictas como la NFPA 110 garantizan su fiabilidad.

**Potencia Continua para Centro de Datos :** La potencia continua para centro de datos se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar para alimentar una carga eléctrica variable o continua, durante un número ilimitado de horas de funcionamiento. Esta clasificación debe cumplir con los requisitos de Nivel III y IV (Tier III and IV) del Uptime Institute, según se detalla en su norma "Tier Standards: Topology". Las potencias nominales indicadas se han determinado según las siguientes condiciones de referencia: una presión barométrica de 100 kPa (110 m de altitud) y una temperatura ambiente de 25°C.

### NORMAS DE CALIDAD

Nuestros grupos electrógenos se fabrican en conformidad con las normas TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, y cuentan con la Declaración de Conformidad CE.

EMSA posee los certificados de sistema de gestión ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 27001, ISO 27701, ISO 45001-2018 e ISO 1002-2006, emitidos por Kiwa, una organización de calidad independiente y acreditada.



## Especificaciones del Motor

- CUMMINS Serie de motor diesel de servicio pesado
- 4 ciclo, agua sistema de refrigeración, turbocargado - postenfriador inducción
- Electrónico Sistema de regulación
- Alternador de arranque y cargador de 12/24 voltios
- Filtro de aire, combustible y aceite intercambiable
- Tubo flexible de combustible

|                        |                       |           |
|------------------------|-----------------------|-----------|
| MODELO                 | KTA50-G3              |           |
| POTENCIA               | POTENCIA EN ESPERA kW | 1227      |
|                        | DCCP kW               | 1097      |
| VELOCIDAD (rpm)        |                       | 1500      |
| Ciclo                  |                       | 4         |
| DESPLAZAMIENTO (lt)    |                       | 50.0      |
| NÚMERO DE CILINDROS    |                       | 16 V      |
| DIÁMETRO Y CARRERA     |                       | 159 x 159 |
| RELACIÓN DE COMPRESIÓN |                       | 13,9 : 1  |

- Válvula de descarga de aceite y tubo de extensión
- Silenciador tipo industrial, espiral de escape o compensador
- Batería libre de mantenimiento
- Calentador de agua del bloque del motor
- Mantenimiento y operaciones del generador diesel e instrucciones del diagrama de circuito eléctrico

|                                                 |                              |     |
|-------------------------------------------------|------------------------------|-----|
| TIPO DE REGULADOR                               | Electrónico                  |     |
| Inducción                                       | TURBOCARGADO - POSTENFRIADOR |     |
| SISTEMA DE COMBUSTIÓN                           | DIRECTO                      |     |
| Sistema De Refrigeración                        | AGUA                         |     |
| CONSUMO DE                                      | 100% DE LA                   | 261 |
| COMBUSTIBLE (lt/h)                              | POTENCIA PRIMA               |     |
|                                                 | 75% DE LA POTENCIA PRIMA     | 199 |
|                                                 | 50% DE LA POTENCIA PRIMA     | 139 |
| CAPACIDAD TOTAL DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN (lt) |                              | 151 |
| CAPACIDAD TOTAL DE REFRIGERANTE (lt)            |                              | 315 |



## Especificaciones del Alternador

- Alternador sin escobillas, de un solo rodamiento, disco flexible de 4 polos para fallo armónico
- Clase de aislamiento tipo H
- Clase de protección IP 23
- Auto excitador

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| MARCA            | STAMFORD                |
| MODELO           | S6L1D-H4                |
| FRECUENCIA (HZ)  | 50                      |
| POTENCIA (KVA)   | 1400                    |
| DISEÑO           | 4 polos, sin escobillas |
| TIPO DE CONEXIÓN |                         |
| VOLTAJE (V)      | 400                     |

- Regulador de voltaje automático electrónico
- Estator 2/3 paso para fallo armónico
- Las bobinas del alternador están protegidas por barniz aislante contra aceite y ácido

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Fase                        | 3    |
| A.V.R.                      |      |
| REGULACIÓN DE VOLTAJE (+/-) |      |
| SISTEMA DE AISLAMIENTO      |      |
| PROTECCIÓN                  | IP23 |
| FACTOR DE POTENCIA NOMINAL  |      |
| PESO COMP. ALTERNADOR (KG)  |      |

**Nota:** Clasificación DCCP del alternador según Clase H, clasificación de reserva (Standby) según 163/27 °C

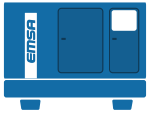


## Controladores de Genset



### DEEPSEA 8610

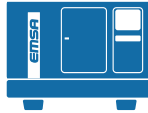
DEEPSEA 8610 es un controlador para grupos electrógenos diésel diseñado para aplicaciones comunes de funcionamiento en paralelo, que soporta tanto grupos electrógenos individuales como múltiples operando en modo conectado a la red (grid-tied) o en modo isla (island).



## Canopy

- Canopy modular a prueba de sonido
- Instalación de canopy ejecutada con tornillo y tuerca, sin proceso de soldadura
- Canopy pintado con polvo de epoxy y poliéster
- La clasificación del canopy a prueba de intemperie es IP 23
- Canopy diseñado para un fácil mantenimiento

- Puertas con cerradura en ambos lados del canopy
- Botón de parada de emergencia
- Ventana de inspección de panel transparente
- Detalles de aislamiento: espuma acústica no inflamable
- Sistema de limpieza nano tecnológico



Dimensiones  
(A x L x H) mm

xx



Peso (Kg)



Capacidad del tanque de combustible (lt) 2338  
Tipo interno



Dimensiones  
(A x L x H) mm

2010x5197x2345



Peso (Kg)

10311



Capacidad del tanque de combustible (lt) 2338  
Tipo interno



Tipo externo

### OPCIONES DE SILENCIADOR

- Tipo industrial estándar
- Tipo crítico
- Tipo hospital

### OPCIONES DE CANOPY

- Canopy estándar
- Canopy súper silencioso
- Canopy extra súper silencioso (aislamiento más grueso)

### PROTECCIÓN DE SEGURIDAD Y ALARMAS DEL GEN-SET

- Alta temperatura del agua
- Baja presión de aceite
- Alta y baja velocidad del motor
- Bajo nivel de agua del radiador
- Sobrecarga actual
- Alta y baja tensión del grupo electrógeno
- Fallo de inicio/parada

### EQUIPOS OPCIONALES

- Amperímetro de carga
- Interruptor automático de caja moldeada (en modelos automáticos)
- Silenciador de tipo hospital/crítico
- Canopy modular a prueba de sonido
- Móvil - remolque
- Panel de control de sincronización para 2-16 grupos electrógenos
- Panel de transferencia automática de 3 polos/4 polos (A.T.S.)
- Calentador de combustible y aceite
- Calentador del alternador
- Sistema de llenado de combustible automático
- Filtro separador de agua y combustible
- Sistema de advertencia PMG