

E CM ST 1400

CUMMINS Serie

Gruppi Elettrogeni Diesel

STANDBY	kVA	1400
	kW	1120
DCCP	kVA	1275
	kW	1020



Raffreddato ad Acqua



50 hz



3 fase



Diesel



Facile manutenzione



Cofano insonorizzato di tipo modulare



Sistema di allarme per la diminuzione del carburante con sensore elettronico di livello



Sistema di controllo remoto

Potenza di Emergenza Standby: La potenza di emergenza standby, fornita da generatori diesel, funge da backup durante le interruzioni di corrente. Questi generatori entrano in funzione rapidamente durante le emergenze, garantendo la continuità per le operazioni critiche. Ideali per case, aziende e industrie, la loro durata di utilizzo dovrebbe essere limitata per prevenire l'usura. Standard rigorosi come NFPA 110 garantiscono la loro affidabilità.

Potenza Continua per Data Center: La potenza continua per data center è definita come la potenza massima che un gruppo elettrogeno è in grado di fornire alimentando un carico elettrico variabile o continuo e durante ore di funzionamento illimitate, soddisfacendo i requisiti Uptime Institute Tier III e IV come dettagliato negli Uptime Institute Tier Standards: Topology. Le potenze nominali indicate sopra sono state identificate secondo le condizioni di 100kPa di pressione barometrica (110m. di altitudine), 25°C di temperatura ambiente.

STANDARD DI QUALITÀ

I nostri generatori sono prodotti in conformità con TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, con Dichiarazione CE.

EMSA possiede i certificati di sistema di gestione ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018, ISO 27001, ISO 27701 e ISO 1002-2006 rilasciati da Kiwa, un'organizzazione di qualità indipendente accreditata.



Specifiche del Motore

- CUMMINS motore diesel per uso gravoso di serie
- 4 ciclo, acqua sistema di raffreddamento, turbocompresso - aftercooler aspirazione
- Elettronico sistema di regolazione
- Motorino di avviamento e alternatore di carica a 12/24 volt
- Filtro aria, carburante e olio sostituibile
- Tubo flessibile del carburante

MODELLO	KTA50-G3	
POTENZA	POTENZA STANDBY	1227
	kW	
	DCCP kW	1097
VELOCITÀ (giri/min)		1500
Ciclo		4
CILINDRATA (lt)		50.0
NUMERO DI CILINDRI		16 V
ALESAGGIO E CORSA		159 x 159
RAPPORTO DI COMPRESSIONE		13,9 : 1

- Valvola di scarico dell'olio e tubo di prolunga
- Silenziatore di tipo industriale, spirale di scarico o compensatore
- Batteria esente da manutenzione
- Riscaldatore dell'acqua del monoblocco
- Istruzioni per la manutenzione e l'uso del gruppo elettrogeno diesel e schema elettrico

TIPO DI REGOLATORE	Elettronico	
Aspirazione	TURBOCOMPRESSO - AFTERCOOLER	
SISTEMA DI COMBUSTIONE	DIRETTO	
Sistema Di Raffreddamento	ACQUA	
CONSUMO DI	100% DELLA	261
CARBURANTE (lt/h)	POTENZA NOMINALE	
	75% DELLA POTENZA	199
	NOMINALE	
	50% DELLA POTENZA	139
	NOMINALE	
CAPACITÀ TOTALE DEL SISTEMA DI		151
LUBRIFICAZIONE (lt)		
CAPACITÀ TOTALE DEL REFRIGERANTE (lt)		315



Specifiche dell'Alternatore

- Senza spazzole, cuscinetto singolo, disco flessibile alternatore a 4 poli per guasto armonico
- Classe di isolamento tipo H
- Classe di protezione IP 23
- Autoeccitante

MARCA	STAMFORD
MODELLO	S6L1D-H4
FREQUENZA (HZ)	50
POTENZA (KVA)	1400
DESIGN	4 poli, senza spazzole
TIPO DI CONNESSIONE	
TENSIONE (V)	400

- Regolatore di tensione automatico elettronico
- Statore passo 2/3 per guasto armonico
- Gli avvolgimenti dell'alternatore sono protetti da vernice isolante contro olio e acido

Fase	3
A.V.R.	
REGOLAZIONE DELLA TENSIONE (+/-)	
SISTEMA DI ISOLAMENTO	
PROTEZIONE	IP23
FATTORE DI POTENZA NOMINALE	
PESO COMPL. ALTERNATORE (KG)	

Nota: Potenza DCCP dell'alternatore secondo la classe H, la potenza di Standby è secondo 163/27 °C



Controller per Gruppi Elettrogeni



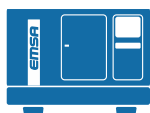
DEEPSEA 8610

DEEPSEA 8610 è un'unità di controllo per gruppi elettrogeni diesel per applicazioni di parallelo comuni che supportano gruppi singoli e multipli in operazioni collegate alla rete o ad isola.



Cofano

- Cofano insonorizzato di tipo modulare
- L'installazione del cofano è eseguita con viti e dadi, senza processo di saldatura
- Cofano verniciato a polvere epossidica e poliestere
- Grado di protezione del cofano resistente alle intemperie è IP 23
- Cofano progettato per una facile manutenzione
- Porte chiudibili a chiave su entrambi i lati del cofano
- Pulsante di arresto di emergenza
- Finestra di ispezione a pannello trasparente
- Dettagli di isolamento: Schiuma acustica non infiammabile
- Sistema di pulizia nano tech



Dimensioni
(L x L x A) mm

xx



Peso (Kg)



Capacità serbatoio
carburante (lt)

2338

Tipo interno



Tipo esterno



Dimensioni
(L x L x A) mm

2010x5197x2345



Peso (Kg)

10311



Capacità serbatoio
carburante (lt)

2338

Tipo interno

OPZIONI SILENZIATORE

- Tipo industriale standard
- Tipo critico
- Tipo ospedaliero

OPZIONI COFANO

- Cofano standard
- Cofano super insonorizzato
- Cofano extra super insonorizzato (isolamento più spesso)

PROTEZIONI E ALLARMI DI SICUREZZA DEL GRUPPO ELETTROGENO

- Alta temperatura dell'acqua
- Bassa pressione dell'olio
- Velocità motore alta e bassa
- Basso livello dell'acqua del radiatore
- Sovraccarico di corrente
- Tensione gruppo elettrogeno alta e bassa
- Mancato avvio/arresto

ATTREZZATURE OPZIONALI

- Amperometro di carica
- Interruttore automatico scatolato (nei modelli automatici)
- Silenziatore di tipo ospedaliero/critico
- Cofano insonorizzato di tipo modulare
- Mobile - rimorchio
- Pannello di controllo di sincronizzazione per 2-16 gruppi elettrogeni
- Quadro di commutazione automatico a 3 poli/4 poli (A.T.S.)
- Riscaldatore di carburante e olio
- Riscaldatore dell'alternatore
- Sistema automatico di riempimento del carburante
- Filtro separatore acqua-carburante
- Sistema di allarme PMG