

### Е CM ST 1915/6

#### CUMMINS Дизельные Генераторные Установки

|        |     |      |
|--------|-----|------|
| Резерв | кВА | 1915 |
|        | кВт | 1532 |
| DCCP   | кВА | 1600 |
|        | кВт | 1280 |



С водяным охлаждением



60 hz



Простота обслуживания



Звукоизоляционный кожух модульного типа



3 фаз



Дизель



Система предупреждения уровня топлива



Удаленная система управления

**Номинальная мощность:** На номинальной мощности генератор применяется в качестве основного источника питания для долговременного непрерывного обеспечения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 500 часов работы в год) вместо покупной электроэнергии. При использовании генератора на номинальной мощности допускается 10% перегрузка по мощности в течении 1 часа каждые 12 часов.

**Режим непрерывной мощности для ЦОД (Data Center Continuous) :** Мощность для центров обработки данных определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать при питании переменной или постоянной электрической нагрузки в течение неограниченного количества часов работы. Данный режим должен соответствовать требованиям Уровня III и IV (Tier III and IV) Uptime Institute, как указано в стандарте "Tier Standards: Topology". Указанные номинальные мощности определены для следующих стандартных условий: барометрическое давление 100 кПа (на высоте 110 м) и температура окружающей среды 25°C.

### СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

Наши генераторные установки производятся в соответствии со стандартами TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13 и имеют Декларацию соответствия CE.

Компания EMSA имеет сертификаты системы менеджмента ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 27001, ISO 27701, ISO 45001-2018 и ISO 1002-2006, выданные Kiwa, аккредитованной независимой организацией по качеству.



## Спецификации двигателя

- CUMMINS Двигатель для тяжелых условий
- 4 цикл, вода система охлаждения, турбонаддув с вторичным охлаждением впуск
- Электронный Механический регулятор
- 12/24 В стартер и зарядное устройство
- Сменный воздушный, топливный и масляный фильтр
- Гибкая топливная трубка

|                            |              |      |
|----------------------------|--------------|------|
| МОДЕЛЬ                     | KTA50-G9     |      |
| МОЩНОСТЬ                   | Максимальная | 1655 |
|                            | Мощность кВт |      |
|                            | DCCP кВт     | 1383 |
| СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ (об/мин) | 1800         |      |
| Цикл                       | 4            |      |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ            | 50.3         |      |
| КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ       | 16 V         |      |
| Диаметр отверстия и ход    | 169 x 169    |      |
| КОЭФФИЦИЕНТ СЖАТИЯ         | 13.9 : 1     |      |

- Клапан слива масла и удлинительная трубка
- Глушитель промышленного типа, выхлопная спираль или компенсатор
- Необслуживаемый аккумулятор
- Подогрев ОЖ
- Инструкции по обслуживанию и эксплуатации дизельной генераторной установки и электрическая схема

|                           |                                     |  |
|---------------------------|-------------------------------------|--|
| ТИП РЕГУЛЯТОРА            | Электронный                         |  |
| Впуск                     | ТУРБОНАДДУВ С ВТОРИЧНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ |  |
| СИСТЕМА СГОРАНИЯ          | НЕПОСРЕДСТВЕННЫ Й                   |  |
| Система Охлаждения        | ВОДА                                |  |
| РАСХОД ТОПЛИВА (л/100%    | 330                                 |  |
| / ч)                      | 75%                                 |  |
| основная мощность         | 50%                                 |  |
| ОБЪЕМ МАСЛА в СИСТЕМЕ (л) | 204                                 |  |
| ОБЪЕМ ОЖ (л)              | 340                                 |  |



## Характеристики Альтернатора

- Бесщеточный, однополюсниковый, гибкий дисковый 4-х полюсный альтернатора для устранения гармоник
- Класс изоляции типа H
- Класс защиты IP 23
- Самовозбуждение

|                |                         |  |
|----------------|-------------------------|--|
| Бренд          | STAMFORD                |  |
| МОДЕЛЬ         | S7L1D-F                 |  |
| ЧАСТОТА (Гц)   | 60                      |  |
| МОЩНОСТЬ (кВА) | 1990                    |  |
| ДИЗАЙН         | 4-полюсный, Бесщеточный |  |
| ТИП СОЕДИНЕНИЯ |                         |  |
| НАПРЯЖЕНИЕ (В) | 400                     |  |

- ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР
- Статор 2/3 уровня для гармонического отказа
- Обмотки генератора защищены изоляционным лаком от масла и кислоты.

|                                  |      |  |
|----------------------------------|------|--|
| Фаз                              | 3    |  |
| Регулятор                        |      |  |
| РЕГУЛИРОВКА НАПРЯЖЕНИЯ (+/-)     |      |  |
| СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ                 |      |  |
| Класс защиты                     | IP23 |  |
| НОМИНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ |      |  |
| ВЕС (Kg)                         |      |  |

**Примечание:** Мощность генератора переменного тока в режиме DCCP согласно классу H, мощность в резервном режиме (Standby) согласно 163/27 °C



## Контроллеры генераторных установок



### DEESEA 8610

**DEESEA 8610** — это контроллер дизель-генераторной установки для стандартных задач параллельной работы, поддерживающий как одиночные, так и несколько генераторных установок, работающих в режиме синхронизации с сетью (grid-tied) или в автономном (островном) режиме.



## Контейнер

- Детали шасси и несущая конструкция изготовлены из 140 мм NPU.
- Основной металлический лист изготовлен из 2/3 ромбовидного металлического листа.
- Металлические листы боковин изготавливаются из листового металла трапецевидной формы ST 37 DKP толщиной 1,5 мм
- Верхний металлический лист будет изготовлен из трапецевидного металлического листа ST 37 DKP толщиной 1,5 мм.
- Детали для распределения и всасывания воздуха изготавливаются с обычной заслонкой с возможностью горячей замены на болтах.
- Подъемные проушины изготовлены таким образом, чтобы выдерживать общую нагрузку контейнера (с генератором) (8 шт., ISO Locked)
- При окраске соблюдают правила нанесения краски PPG RAL 9010

- Внутреннее освещение включает водонепроницаемую арматуру 2x1x18 Вт и однофазный штекерный фитинг 1x1x16 А.
- Изоляция верхней стены представляет собой оцинкованный перфорированный металлический лист толщиной 0,8 мм, покрытый стекловолокном толщиной 8 см.
- Двухстворчатая парадная дверь изготавливается с трубчатым запорным механизмом.
- Служебные двери изготавливаются с 4-мя одностворчатыми и внутренними механизмами аварийной блокировки, которые запираются снаружи (эти двери спроектированы для установки внутри корпуса контейнера, и дверные ручки не превышают корпус контейнера).
- Кнопка аварийной остановки на длинных краях
- Предупреждающие знаки размещаются в необходимых местах внутри и снаружи контейнера.



Размеры  
(Ш x Д x В)мм

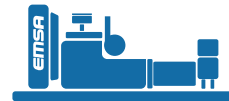
xx



ВЕС (Кг)



Емкость топливного бака 2500  
(л)



Размеры  
(Ш x Д x В)мм

1880x5830x2934



ВЕС (Кг)



Емкость топливного бака 2500  
(л)



Отдельный бак

## ВАРИАНТЫ ГЛУШИТЕЛЕЙ

- Стандартный промышленный тип
- Критический тип
- Госпитал тип

## Выборы контейнеров

- Стандартный контейнер
- Акустический контейнер

## ЗАЩИТА ГЕНЕРАТОРА И СИГНАЛИЗАЦИЯ

- Высокая температура воды
- Низкое давление масла
- Высокая и низкая частота вращения двигателя
- Низкий уровень воды в радиаторе

- Перегрузка по току
- Высокое и низкое напряжение генераторной установки
- Ошибка запуска / остановки

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Зарядный амперметр
- Автоматический выключатель в литом корпусе (в автоматических моделях)
- Глушитель Госпитал / критического типа
- Шумоизоляционный кожух модульного типа
- Мобильный - трейлер
- Панель управления синхронизацией для 2-16 генераторных установок

- 3-х /4-х полюсных автоматический ввод резерва (ABP)
- Подогреватель топлива и масла
- Нагреватель генератора
- Система автоматической заправки топлива
- Фильтр водоотделителя топлива
- Система предупреждения PMG