

### E CM ST 2000

#### CUMMINS Serie

#### Grupos Electrógenos Diesel

|         |     |      |
|---------|-----|------|
| RESERVA | kVA | 2000 |
|         | kW  | 1600 |
| DCCP    | kVA | 1800 |
|         | kW  | 1440 |



Refrigerado por agua



50 hz



3 fase



Diesel



Mantenimiento fácil



Cabinas insonorizadas de tipo modular



Sistema de advertencia para disminución de combustible con emisor de nivel de combustible electrónico



Sistema de control remoto

**Potencia de Emergencia:** La potencia de emergencia, proporcionada por generadores diesel, actúa como respaldo durante los cortes de energía. Estos generadores se activan rápidamente durante las emergencias, asegurando la continuidad de las operaciones críticas. Ideales para hogares, negocios e industrias, su duración de uso debe ser limitada para prevenir el desgaste. Normas estrictas como la NFPA 110 garantizan su fiabilidad.

**Potencia Continua para Centro de Datos :** La potencia continua para centro de datos se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar para alimentar una carga eléctrica variable o continua, durante un número ilimitado de horas de funcionamiento. Esta clasificación debe cumplir con los requisitos de Nivel III y IV (Tier III and IV) del Uptime Institute, según se detalla en su norma "Tier Standards: Topology". Las potencias nominales indicadas se han determinado según las siguientes condiciones de referencia: una presión barométrica de 100 kPa (110 m de altitud) y una temperatura ambiente de 25°C.

### NORMAS DE CALIDAD

Nuestros grupos electrógenos se fabrican en conformidad con las normas TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, y cuentan con la Declaración de Conformidad CE.

EMSA posee los certificados de sistema de gestión ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 27001, ISO 27701, ISO 45001-2018 e ISO 1002-2006, emitidos por Kiwa, una organización de calidad independiente y acreditada.



## Especificaciones del Motor

- CUMMINS Serie de motor diesel de servicio pesado
- 4 ciclo, agua sistema de refrigeración, turbocargado - postenfriador inducción
- Electrónico Sistema de regulación
- Alternador de arranque y cargador de 12/24 voltios
- Filtro de aire, combustible y aceite intercambiable
- Tubo flexible de combustible

|                        |                       |           |
|------------------------|-----------------------|-----------|
| MODELO                 | KTA50-G23             |           |
| POTENCIA               | POTENCIA EN ESPERA kW | 1740      |
|                        | DCCP kW               | 1567      |
| VELOCIDAD (rpm)        |                       | 1500      |
| Ciclo                  |                       | 4         |
| DESPLAZAMIENTO (lt)    |                       | 50.3      |
| NÚMERO DE CILINDROS    |                       | 16 V      |
| DIÁMETRO Y CARRERA     |                       | 159 x 159 |
| RELACIÓN DE COMPRESIÓN |                       | 14,7 : 1  |

- Válvula de descarga de aceite y tubo de extensión
- Silenciador tipo industrial, espiral de escape o compensador
- Batería libre de mantenimiento
- Calentador de agua del bloque del motor
- Mantenimiento y operaciones del generador diesel e instrucciones del diagrama de circuito eléctrico

|                                                 |                              |     |
|-------------------------------------------------|------------------------------|-----|
| TIPO DE REGULADOR                               | Electrónico                  |     |
| Inducción                                       | TURBOCARGADO - POSTENFRIADOR |     |
| SISTEMA DE COMBUSTIÓN                           | DIRECTO                      |     |
| Sistema De Refrigeración                        | AGUA                         |     |
| CONSUMO DE                                      | 100% DE LA                   | 380 |
| COMBUSTIBLE (lt/h)                              | POTENCIA PRIMA               |     |
|                                                 | 75% DE LA POTENCIA PRIMA     | 289 |
|                                                 | 50% DE LA POTENCIA PRIMA     | 205 |
| CAPACIDAD TOTAL DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN (lt) |                              | 178 |
| CAPACIDAD TOTAL DE REFRIGERANTE (lt)            |                              | N/A |



## Especificaciones del Alternador

- Alternador sin escobillas, de un solo rodamiento, disco flexible de 4 polos para fallo armónico
- Clase de aislamiento tipo H
- Clase de protección IP 23
- Auto excitador

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| MARCA            | STAMFORD                |
| MODELO           | S7L1D-F                 |
| FRECUENCIA (HZ)  | 50                      |
| POTENCIA (KVA)   | 1900                    |
| DISEÑO           | 4 polos, sin escobillas |
| TIPO DE CONEXIÓN |                         |
| VOLTAJE (V)      | 400                     |

- Regulador de voltaje automático electrónico
- Estator 2/3 paso para fallo armónico
- Las bobinas del alternador están protegidas por barniz aislante contra aceite y ácido

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Fase                        | 3    |
| A.V.R.                      |      |
| REGULACIÓN DE VOLTAJE (+/-) |      |
| SISTEMA DE AISLAMIENTO      |      |
| PROTECCIÓN                  | IP23 |
| FACTOR DE POTENCIA NOMINAL  |      |
| PESO COMP. ALTERNADOR (KG)  |      |

**Nota:** Clasificación DCCP del alternador según Clase H, clasificación de reserva (Standby) según 163/27 °C



## Controladores de Genset



### DEEPSEA 8610

DEEPSEA 8610 es un controlador para grupos electrógenos diésel diseñado para aplicaciones comunes de funcionamiento en paralelo, que soporta tanto grupos electrógenos individuales como múltiples operando en modo conectado a la red (grid-tied) o en modo isla (island).



## Contenedor

- Las partes del chasis y la construcción de carga se fabrican a partir de NPU de 140mm
- La lámina de metal base se fabrica a partir de la lámina de metal con forma de diamante 2/3
- Las láminas de metal de la pared lateral se fabrican a partir de la lámina de metal trapezoidal ST 37 DKP de 1.5mm
- La lámina de metal superior se fabricará a partir de la lámina de metal trapezoidal ST 37 DKP de 1.5mm
- Las partes de disposición y succión de aire se fabrican con la persiana normal en enchufe caliente montado en perno
- Se fabrican lugs de elevación para soportar la carga total del contenedor (con generador) (8 piezas ISO bloqueadas)
- Se sigue la aplicación de pintura PPG RAL 9010

- La iluminación interna tiene 2x1x18 Watt de accesorio impermeable y 1x1x16 A de enchufe monofásico
- La aislación de la pared superior es de lámina de metal perforada galvanizada de 0.8mm recubierta en placa de lana de vidrio fibro-vidrio de 8cm
- La puerta principal de doble ala se fabrica con un mecanismo de cierre de tipo tubo
- Las puertas de servicio se fabrican con 4 mecanismos de barra de pánico internos y de ala única para ser cerradas desde fuera (Estas puertas están diseñadas montadas dentro del cuerpo del contenedor y las perillas de las puertas no sobresalen del cuerpo del contenedor)
- Botón de parada de emergencia en los bordes largos
- Las señales de advertencia se colocan en lugares necesarios dentro y fuera del contenedor



Dimensiones  
(A x L x H) mm

xx



Peso (Kg)



Capacidad del tanque de combustible (lt) 3000



Dimensiones  
(A x L x H) mm

2520x5780x3249



Peso (Kg)



Capacidad del tanque de combustible (lt) 3000



Tipo externo

### OPCIONES DE SILENCIADOR

- Tipo industrial estándar
- Tipo crítico
- Tipo hospital

### OPCIONES DE CONTENEDOR

- Contenedor estándar
- Contenedor acústico

### PROTECCIÓN DE SEGURIDAD Y ALARMAS DEL GEN-SET

- Alta temperatura del agua
- Baja presión de aceite
- Alta y baja velocidad del motor
- Bajo nivel de agua del radiador
- Sobrecarga actual
- Alta y baja tensión del grupo electrógeno
- Fallo de inicio/parada

### EQUIPOS OPCIONALES

- Amperímetro de carga
- Interruptor automático de caja moldeada (en modelos automáticos)
- Silenciador de tipo hospital/crítico
- Canopy modular a prueba de sonido
- Móvil - remolque
- Panel de control de sincronización para 2-16 grupos electrógenos
- Panel de transferencia automática de 3 polos/4 polos (A.T.S.)
- Calentador de combustible y aceite
- Calentador del alternador
- Sistema de llenado de combustible automático
- Filtro separador de agua y combustible
- Sistema de advertencia PMG