

E CM ST 2750

CUMMINS Serie

Gruppi Elettrogeni Diesel

STANDBY	kVA	2750
	kW	2200
DCCP	kVA	2500
	kW	2000



Raffreddato ad Acqua



50 hz



3 fase



Diesel



Facile manutenzione



Cofano insonorizzato di tipo modulare



Sistema di allarme per la diminuzione del carburante con sensore elettronico di livello



Sistema di controllo remoto

Potenza di Emergenza Standby: La potenza di emergenza standby, fornita da generatori diesel, funge da backup durante le interruzioni di corrente. Questi generatori entrano in funzione rapidamente durante le emergenze, garantendo la continuità per le operazioni critiche. Ideali per case, aziende e industrie, la loro durata di utilizzo dovrebbe essere limitata per prevenire l'usura. Standard rigorosi come NFPA 110 garantiscono la loro affidabilità.

Potenza Continua per Data Center: La potenza continua per data center è definita come la potenza massima che un gruppo elettrogeno è in grado di fornire alimentando un carico elettrico variabile o continuo e durante ore di funzionamento illimitate, soddisfacendo i requisiti Uptime Institute Tier III e IV come dettagliato negli Uptime Institute Tier Standards: Topology. Le potenze nominali indicate sopra sono state identificate secondo le condizioni di 100kPa di pressione barometrica (110m. di altitudine), 25°C di temperatura ambiente.

STANDARD DI QUALITÀ

I nostri generatori sono prodotti in conformità con TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, con Dichiarazione CE.

EMSA possiede i certificati di sistema di gestione ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018, ISO 27001, ISO 27701 e ISO 1002-2006 rilasciati da Kiwa, un'organizzazione di qualità indipendente accreditata.



Specifiche del Motore

- CUMMINS motore diesel per uso gravoso di serie
- 4 ciclo, acqua sistema di raffreddamento, turbocompresso - aftercooler aspirazione
- ECU sistema di regolazione
- Motorino di avviamento e alternatore di carica a 12/24 volt
- Filtro aria, carburante e olio sostituibile
- Tubo flessibile del carburante

MODELLO	QSK60-G23
POTENZA	POTENZA STANDBY 2388 kW
	DCCP kW 2157
VELOCITÀ (giri/min)	1500
Ciclo	4
CILINDRATA (lt)	60.2
NUMERO DI CILINDRI	16 V
ALESAGGIO E CORSA	159 x 190
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	14.5 : 1

- Valvola di scarico dell'olio e tubo di prolunga
- Silenziatore di tipo industriale, spirale di scarico o compensatore
- Batteria esente da manutenzione
- Riscaldatore dell'acqua del monoblocco
- Istruzioni per la manutenzione e l'uso del gruppo elettrogeno diesel e schema elettrico

TIPO DI REGOLATORE	ECU
Aspirazione	TURBOCOMPRESSO - AFTERCOOLER
SISTEMA DI COMBUSTIONE	DIRETTO
Sistema Di Raffreddamento	ACQUA
CONSUMO DI	100% DELLA 551.6
CARBURANTE (lt/h)	POTENZA NOMINALE 75% DELLA POTENZA 435.7 NOMINALE
	50% DELLA POTENZA 314.8 NOMINALE
CAPACITÀ TOTALE DEL SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE (lt)	379
CAPACITÀ TOTALE DEL REFRIGERANTE (lt)	N/A



Specifiche dell'Alternatore

- Senza spazzole, cuscinetto singolo, disco flessibile alternatore a 4 poli per guasto armonico
- Classe di isolamento tipo H
- Classe di protezione IP 23
- Autoeccitante

MARCA	STAMFORD
MODELLO	S7L1D-J
FREQUENZA (HZ)	50
POTENZA (KVA)	2500
DESIGN	4 poli, senza spazzole
TIPO DI CONNESSIONE	
TENSIONE (V)	400

- Regolatore di tensione automatico elettronico
- Statore passo 2/3 per guasto armonico
- Gli avvolgimenti dell'alternatore sono protetti da vernice isolante contro olio e acido

Fase	3
A.V.R.	
REGOLAZIONE DELLA TENSIONE (+/-)	
SISTEMA DI ISOLAMENTO	
PROTEZIONE	IP23
FATTORE DI POTENZA NOMINALE	
PESO COMPL. ALTERNATORE (KG)	

Nota: Potenza DCCP dell'alternatore secondo la classe H, la potenza di Standby è secondo 163/27 °C



Controller per Gruppi Elettrogeni



DEEPSEA 8610

DEEPSEA 8610 è un'unità di controllo per gruppi elettrogeni diesel per applicazioni di parallelo comuni che supportano gruppi singoli e multipli in operazioni collegate alla rete o ad isola.



Container

- Le parti del telaio e la costruzione portante sono prodotte in NPU da 140 mm
- La lamiera di base è prodotta da lamiera a forma di diamante 2/3
- Le lamiere delle pareti laterali sono prodotte in lamiera trapezoidale DKP ST 37 da 1,5 mm
- La lamiera metallica superiore sarà prodotta da lamiera trapezoidale DKP ST 37 da 1,5 mm
- Le parti di smaltimento e aspirazione dell'aria sono prodotte con la normale serranda montata a bullone hot-plug
- I golfari di sollevamento sono prodotti per sopportare il carico totale del container (con generatore) (8 pz bloccati ISO)
- Per la verniciatura viene seguita l'applicazione della vernice PPG RAL 9010

- L'illuminazione interna ha un apparecchio impermeabile da 2x1x18 Watt e 1 presa monofase da 1x1x16 A
- L'isolamento della parete superiore è un rivestimento in lamiera forata zincata da 0,8 mm su piastra in lana di vetro in fibra di vetro da 8 cm
- La porta principale a due ante è prodotta con un meccanismo di chiusura a tubo
- Le porte di servizio sono prodotte con 4 meccanismi ad anta singola e maniglione antipánico interno da bloccare all'esterno (Queste porte sono progettate per essere montate all'interno del corpo del container e le maniglie delle porte non superano il corpo del container)
- Pulsante di arresto di emergenza sui lati lunghi
- I segnali di avvertenza sono posizionati nei luoghi necessari all'interno e all'esterno del container



Dimensioni
(L x L x A) mm

xx



Peso (Kg)



Capacità serbatoio
carburante (lt)

3000



Dimensioni
(L x L x A) mm

2475x6573x3403



Peso (Kg)



Capacità serbatoio
carburante (lt)

3000



Tipo esterno

OPZIONI SILENZIATORE

- Tipo industriale standard
- Tipo critico
- Tipo ospedaliero

OPZIONI CONTAINER

- Container standard
- Container acustico

PROTEZIONI E ALLARMI DI SICUREZZA DEL GRUPPO ELETTROGENO

- Alta temperatura dell'acqua
- Bassa pressione dell'olio
- Velocità motore alta e bassa
- Basso livello dell'acqua del radiatore

- Sovraccarico di corrente
- Tensione gruppo elettrogeno alta e bassa
- Mancato avvio/arresto

ATTREZZATURE OPZIONALI

- Amperometro di carica
- Interruttore automatico scatolato (nei modelli automatici)
- Silenziatore di tipo ospedaliero/critico
- Cofano insonorizzato di tipo modulare
- Mobile - rimorchio
- Pannello di controllo di sincronizzazione per 2-16 gruppi elettrogeni

- Quadro di commutazione automatico a 3 poli/4 poli (A.T.S.)
- Riscaldatore di carburante e olio
- Riscaldatore dell'alternatore
- Sistema automatico di riempimento del carburante
- Filtro separatore acqua-carburante
- Sistema di allarme PMG