EMPOWER YOUR BUSINESS...

# E IV MC 0044-H0020

## FPT - IVECO Serie

## Grupos Electrógenos Diesel

| | | |
|---|---|---|
| **RESERVA** | **kVA** | 44 |
| | **kW** | 35 |
| **PRIME** | **kVA** | 40 |
| | **kW** | 32 |

- Refrigerado por agua
- 50 hz
- Mantenimiento fácil
- Cabinas insonorizadas de tipo modular
- 3 fase
- Híbrido (diésel y solar)
- Sistema de advertencia para disminución de combustible con emisor de nivel de combustible electrónico
- Sistema de control remoto

**Potencia de Emergencia:** La potencia de emergencia, proporcionada por generadores diesel, actúa como respaldo durante los cortes de energía. Estos generadores se activan rápidamente durante las emergencias, asegurando la continuidad de las operaciones críticas. Ideales para hogares, negocios e industrias, su duración de uso debe ser limitada para prevenir el desgaste. Normas estrictas como la NFPA 110 garantizan su fiabilidad.

**Potencia Nominal:** Los generadores de potencia nominal sirven como fuentes de energía primarias, especialmente en lugares remotos. Estos generadores diesel manejan cargas variables durante períodos prolongados, lo que los hace perfectos para sitios sin acceso a la red. Comúnmente móviles, son cruciales para las industrias de minería, construcción y energía, ofreciendo un suministro de energía constante y nominal.

**Potencia de Operación Continua:** Los generadores de operación continua ofrecen una salida de energía estable y sin interrupciones, especialmente donde el acceso a la red es inconsistente o costoso. Estos generadores operan a una carga constante del 100%, lo que los hace indispensables para sitios remotos de minería, militares o agrícolas. A diferencia de los generadores de potencia nominal, no varían en potencia, asegurando una entrega de energía inquebrantable.

## NORMAS DE CALIDAD

Nuestros generadores se fabrican en conformidad con VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000 y TS EN 60947-1..4.

Tenemos los certificados de sistema de gestión ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 e ISO 1002-2006 de Kiwa, una organización de calidad independiente acreditada.

Nuestros generadores de hasta 400 kw se fabrican en conformidad con la directiva europea de emisiones de ruido 2000/14/EC y están certificados por Ente Certificazione Macchine.

También tenemos los certificados TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 de retardancia a la llama y TTS EN ISO 9227 contra la corrosión, junto con la Declaración CE.

Emsa se reserva el derecho de hacer cambios en el modelo, especificaciones técnicas, color, equipo y accesorios sin previo aviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

## Especificaciones del Motor

- FPT - IVECO Serie de motor diesel de servicio pesado
- 4 ciclo, agua sistema de refrigeración, turbocargado inducción
- Mecánico Sistema de regulación
- Alternador de arranque y cargador de 12/24 voltios
- Filtro de aire, combustible y aceite intercambiable
- Tubo flexible de combustible
- Válvula de descarga de aceite y tubo de extensión
- Silenciador tipo industrial, espiral de escape o compensador
- Batería libre de mantenimiento
- Calentador de agua del bloque del motor
- Mantenimiento y operaciones del generador diesel e instrucciones del diagrama de circuito eléctrico

| | | |
|---|---|---|
| MODELO | R24MSN01.40A01 | |
| POTENCIA | POTENCIA EN ESPERA kW | 39.6 |
| | POTENCIA PRIMA kW | 36 |
| VELOCIDAD (rpm) | | 1500 |
| Ciclo | | 4 |
| DESPLAZAMIENTO (lt) | | 2.4 |
| NÚMERO DE CILINDROS | | 4, en línea |
| DIÁMETRO Y CARRERA | | 87 x 103 |
| RELACIÓN DE COMPRESIÓN | | 17,8 : 1 |

| | | |
|---|---|---|
| TIPO DE REGULADOR | Mecánico | |
| Inducción | TURBOCARGADO | |
| SISTEMA DE COMBUSTIÓN | | DIRECTO |
| Sistema De Refrigeración | | AGUA |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE (lt/h) | 100% DE LA POTENCIA PRIMA | 9.7 |
| | 75% DE LA POTENCIA PRIMA | 7.3 |
| | 50% DE LA POTENCIA PRIMA | 4.9 |
| CAPACIDAD TOTAL DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN (lt) | | 10.5 |
| CAPACIDAD TOTAL DE REFRIGERANTE (lt) | | 7.6 |

## Especificaciones del Alternador

- Alternador sin escobillas, de un solo rodamiento, disco flexible de 4 polos para fallo armónico
- Clase de aislamiento tipo H
- Clase de protección IP 23
- Auto excitador
- Regulador de voltaje automático electrónico
- Estator 2/3 paso para fallo armónico
- Las bobinas del alternador están protegidas por barniz aislante contra aceite y ácido

| | |
|---|---|
| MARCA | MECC ALTE |
| MODELO | ECP32-2S/4 |
| FRECUENCIA (HZ) | 50 |
| POTENCIA (KVA) | 50 |
| DISEÑO | 4 polos, sin escobillas |
| TIPO DE CONEXIÓN | Star |
| VOLTAJE (V) | 400 |

| | |
|---|---|
| Fase | 3 |
| A.V.R. | DSR |
| REGULACIÓN DE VOLTAJE (+/-) | ± 1% |
| SISTEMA DE AISLAMIENTO | Clase H |
| PROTECCIÓN | IP23 |
| FACTOR DE POTENCIA NOMINAL | 0.8 |
| PESO COMP. ALTERNADOR (KG) | 165 |

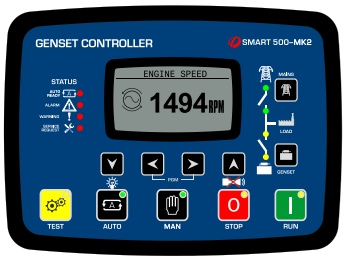
### Híbrido

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Potencia del inversor** | 20.0 | **Modelo del inversor** | DEYE SUN-20K-SG05LP3-EU-SM2 |
| **Capacidad total de la batería** | 52.8 | **Capacidad de la batería** | PYLONTECH UP5000 LiFePO4 48V 100Ah 4.8 kWh |
| **Total de baterías** | 11 | **Disyuntor** | ABB-4P |
| **Capacidad del disyuntor** | 24 SAAT | **Panel de salida** | PLUGBOX-DAHİL |

Emsa se reserva el derecho de hacer cambios en el modelo, especificaciones técnicas, color, equipo y accesorios sin previo aviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

# Controladores de Genset




## Datakom SMART 500-MK2

**El SMART 500-MK2 es un controlador de generador rentable listo para integración con BMS y monitoreo por internet**

## CONTROLADORES DE GENERADOR OPCIONALES OPCIONAL

Datakom SMART 200

Datakom D500

Datakom D500-GSM

DEEPSEA 6120

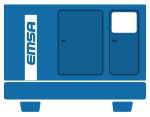
DEEPSEA 7320

ComAp AMF25

| | Datakom SMART 200 | Datakom SMART 500-MK2 | Datakom D500 | Datakom D500 GSM | DEEPSEA 6120 | DEEPSEA 7320 | ComAp AMF25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MONITORIZACIÓN AUTOMÁTICA DE LA RED ELÉCTRICA | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| ARRANQUE MANUAL | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| ARRANQUE REMOTO | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| MONITOREO REMOTO CON TARJETA SIM | OPCIONAL | OPCIONAL | OPCIONAL | ✔ | ✖ | OPCIONAL | OPCIONAL |
| 1 OPCIÓN ADICIONAL (BUCINA, CALENTADOR DE ACEITE-COMBUSTIBLE, ETC.) | ✖ | OPCIONAL | OPCIONAL | OPCIONAL | OPCIONAL | OPCIONAL | OPCIONAL |
| ADVERTENCIA DE LUZ Y DIAGRAMA DE MÍMICA | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| CARGADOR DE BATERÍA | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| COMUNICACIÓN RS-485 | OPCIONAL | OPCIONAL | ✔ | ✔ | ✖ | ✔ | OPCIONAL |
| COMUNICACIÓN ETHERNET (TCP-IP) | ✖ | ✔ | ✔ | ✔ | ✖ | OPCIONAL | OPCIONAL |

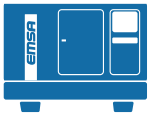
Emsa se reserva el derecho de hacer cambios en el modelo, especificaciones técnicas, color, equipo y accesorios sin previo aviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr



## Canopy

- Canopy modular a prueba de sonido
- Instalación de canopy ejecutada con tornillo y tuerca, sin proceso de soldadura
- Canopy pintado con polvo de epoxy y poliéster
- La clasificación del canopy a prueba de intemperie es IP 23
- Canopy diseñado para un fácil mantenimiento
- Puertas con cerradura en ambos lados del canopy
- Botón de parada de emergencia
- Ventana de inspección de panel transparente
- Detalles de aislamiento: espuma acústica no inflamable
- Sistema de limpieza nano tecnológico



| | |
|---|---|
| Dimensiones (A x L x H) mm | xx |
| Peso (Kg) | |
| Capacidad del tanque de combustible (lt) | Tipo interno |

| | |
|---|---|
| Dimensiones (A x L x H) mm | xx |
| Peso (Kg) | |
| Capacidad del tanque de combustible (lt) | Tipo interno |

**Tipo interno**

### OPCIONES DE SILENCIADOR

- Tipo industrial estándar
- Tipo crítico
- Tipo hospital

### OPCIONES DE CANOPY

- Canopy estándar
- Canopy súper silencioso
- Canopy extra súper silencioso (aislamiento más grueso)

### PROTECCIÓN DE SEGURIDAD Y ALARMAS DEL GEN-SET

- Alta temperatura del agua
- Baja presión de aceite
- Alta y baja velocidad del motor
- Bajo nivel de agua del radiador
- Sobrecarga actual
- Alta y baja tensión del grupo electrógeno
- Fallo de inicio/parada

### EQUIPOS OPCIONALES

- Amperímetro de carga
- Interruptor automático de caja moldeada (en modelos automáticos)
- Silenciador de tipo hospital/crítico
- Canopy modular a prueba de sonido
- Móvil - remolque
- Panel de control de sincronización para 2-16 grupos electrógenos
- Panel de transferencia automática de 3 polos/4 polos (A.T.S.)
- Calentador de combustible y aceite
- Calentador del alternador
- Sistema de llenado de combustible automático
- Filtro separador de agua y combustible
- Sistema de advertencia PMG

Emsa se reserva el derecho de hacer cambios en el modelo, especificaciones técnicas, color, equipo y accesorios sin previo aviso.