EMPOWER YOUR BUSINESS...

# E MH EM 2250

## MITSUBISHI Serie
## Gruppi Elettrogeni Diesel

| | | |
|---|---|---|
| **STANDBY (ESP)** | **kVA** | 2250 |
| | **kW** | 1800 |
| **PRIME (PRP)** | **kVA** | 2000 |
| | **kW** | 1600 |

Raffreddato ad Acqua

50 hz

Facile manutenzione

Cofano insonorizzato di tipo modulare

3 Fasi

Diesel

Sistema di allarme per la diminuzione del carburante con sensore elettronico di livello

Sistema di controllo remoto

**Potenza di Emergenza (Stand-by - ESP):** La potenza di emergenza standby, fornita da gruppi elettrogeni diesel, funge da alimentazione di riserva durante le interruzioni di rete. Questi gruppi elettrogeni entrano in funzione rapidamente durante le emergenze, garantendo la continuità per le operazioni critiche. Ideali per abitazioni, aziende e industrie, la loro durata di utilizzo è limitata e non è ammesso il sovraccarico. Standard rigorosi come ISO 8528 e NFPA 110 garantiscono la loro affidabilità.

**Potenza Continua (Prime - PRP):** I gruppi elettrogeni in servizio Prime fungono da fonti di alimentazione primarie, specialmente in località remote. Questi gruppi elettrogeni diesel gestiscono carichi variabili per un numero illimitato di ore, rendendoli perfetti per i siti senza accesso alla rete elettrica. Spesso mobili, sono cruciali per l'industria mineraria, edile e dell'energia, offrendo una fornitura di energia affidabile.

**Potenza Continua Costante (Continuous - COP):** I gruppi elettrogeni per servizio continuo costante offrono un'erogazione di energia ininterrotta e stabile, specialmente dove l'accesso alla rete è discontinuo o costoso. Questi gruppi elettrogeni funzionano a un carico costante del 100% per un numero illimitato di ore, rendendoli indispensabili per siti minerari, militari o agricoli remoti.

## STANDARD DI QUALITÀ

I nostri gruppi elettrogeni sono prodotti in conformità con gli standard VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000 e TS EN 60947-1..4.

Possediamo i certificati di sistema di gestione ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 e ISO 1002-2006 rilasciati da Kiwa, un'organizzazione di qualità indipendente accreditata.

I nostri gruppi elettrogeni fino a 400 kW sono prodotti in conformità con la direttiva europea sulle emissioni acustiche 2000/14/CE e certificati da Ente Certificazione Macchine.

Possediamo inoltre i certificati TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 per la reazione al fuoco e TS EN ISO 9227 contro la corrosione, insieme alla Dichiarazione di Conformità CE.

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

## Specifiche del Motore

- MITSUBISHI Motore diesel industriale per servizio pesante
- 4 ciclo, ad acqua sistema di raffreddamento, turbocompresso - intercooler aspirazione
- Elettronico Regolatore di giri
- Motorino di avviamento e alternatore carica batteria a 12/24 volt
- Filtro aria, carburante e olio sostituibile
- Tubo flessibile del carburante
- Valvola di scarico dell'olio e tubo di prolunga
- Silenziatore di tipo industriale, flessibile di scarico o compensatore
- Batteria di avviamento senza manutenzione
- Preriscaldatore acqua motore
- Manuale d'uso e manutenzione del gruppo elettrogeno diesel e schema elettrico

| | | |
|---|---|---|
| MODELLO | S16R-PTAA2 | |
| POTENZA | POTENZA STANDBY (ESP) kW | 1939 |
| | POTENZA PRIME (PRP) kW | 1728 |
| REGIME DI ROTAZIONE (giri/min) | | 1500 |
| Ciclo | | 4 |
| CILINDRATA (lt) | | 65.37 |
| NUMERO DI CILINDRI | | 16 V |
| ALESAGGIO E CORSA | | 170 x 180 |
| RAPPORTO DI COMPRESSIONE | | 13,5 : 1 |

| | | |
|---|---|---|
| TIPO DI REGOLATORE DI GIRI | Elettronico | |
| Aspirazione | TURBOCOMPRESSO - INTERCOOLER | |
| SISTEMA DI INIEZIONE | | INIEZIONE DIRETTA |
| Sistema Di Raffreddamento | | AD ACQUA |
| CONSUMO DI CARBURANTE (lt/h) | 100% DELLA POTENZA PRIME (PRP) | 402 |
| | 75% DELLA POTENZA PRIME (PRP) | 308 |
| | 50% DELLA POTENZA PRIME (PRP) | 215 |
| CAPACITÀ TOTALE DEL SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE (lt) | | 230 |
| CAPACITÀ TOTALE LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO (lt) | | 400 |

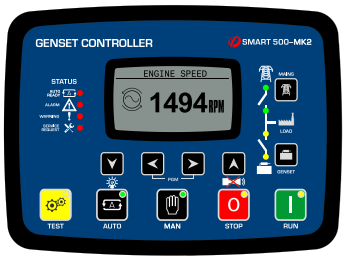
## Specifiche dell'Alternatore

- Alternatore sincrono tetrapolare (4 poli), senza spazzole (brushless), monosupporto, con giunto a dischi flessibili
- Classe di isolamento H
- Grado di protezione IP 23
- Autoeccitato
- Regolatore elettronico automatico di tensione (AVR)
- Statore a passo 2/3 contro le distorsioni armoniche
- Gli avvolgimenti dell'alternatore sono protetti da vernice isolante contro olio e acidi

| | |
|---|---|
| MARCA | EMSA |
| MODELLO | EG450-1600N |
| FREQUENZA (HZ) | 50 |
| POTENZA (KVA) | 2300 |
| ESECUZIONE | 4 poli, senza spazzole |
| TIPO DI CONNESSIONE | |
| TENSIONE (V) | 400 |

| | |
|---|---|
| Fasi | 3 |
| A.V.R. | |
| REGOLAZIONE DELLA TENSIONE (+/-) | |
| CLASSE DI ISOLAMENTO | |
| GRADO DI PROTEZIONE | IP23 |
| FATTORE DI POTENZA NOMINALE | |
| PESO COMPL. ALTERNATORE (KG) | |

## Centraline di Controllo per Gruppi Elettrogeni




### Datakom SMART 500-MK2

**Lo SMART 500-MK2 è una centralina di controllo per gruppi elettrogeni conveniente, predisposta per l'integrazione BMS e il monitoraggio via Internet**

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

## CENTRALINE OPZIONALI PER GRUPPI ELETTROGENI OPZIONALE

Datakom SMART 200

Datakom D500

Datakom D500-GSM

DEEPSEA 6120

DEEPSEA 7320

ComAp AMF25

| | Datakom SMART 200 | Datakom SMART 500-MK2 | Datakom D500 | Datakom D500 GSM | DEEPSEA 6120 | DEEPSEA 7320 | ComAp AMF25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MONITORAGGIO AUTOMATICO DELLA RETE** | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| **AVVIO MANUALE** | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| **AVVIO REMOTO** | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| **MONITORAGGIO REMOTO CON SCHEDA SIM** | OPZIONALE | OPZIONALE | OPZIONALE | ✔ | ✖ | OPZIONALE | OPZIONALE |
| **1 OPZIONE AGGIUNTIVA (AVVISATORE ACUSTICO, RISCALDATORE OLIO-CARBURANTE ECC.)** | ✖ | OPZIONALE | OPZIONALE | OPZIONALE | OPZIONALE | OPZIONALE | OPZIONALE |
| **SEGNALAZIONE LUMINOSA E SCHEMA SINOTTICO** | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| **CARICABATTERIE** | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| **COMUNICAZIONE RS-485** | OPZIONALE | OPZIONALE | ✔ | ✔ | ✖ | ✔ | OPZIONALE |
| **COMUNICAZIONE ETHERNET (TCP-IP)** | ✖ | ✔ | ✔ | ✔ | ✖ | OPZIONALE | OPZIONALE |

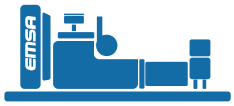
Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

## Container

- Gli elementi del basamento e la struttura portante sono realizzati in profilati UPN da 140 mm
- La lamiera di base è realizzata in lamiera mandorlata / bugnata 2/3
- Le lamiere delle pareti laterali sono realizzate in lamiera grecata DKP ST 37 da 1,5 mm
- La lamiera superiore è realizzata in lamiera grecata DKP ST 37 da 1,5 mm
- Le sezioni di espulsione e aspirazione dell'aria sono dotate di griglie alette standard imbullonate
- I blocchi d'angolo di sollevamento sono dimensionati per sostenere il carico totale del container (con gruppo elettrogeno) (8 blocchi d'angolo ISO)
- Per la verniciatura viene applicata vernice PPG RAL 9010
- L'illuminazione interna dispone di 2 plafoniere stagne da 1x18 Watt e 1 presa monofase da 16 A
- L'isolamento del tetto è costituito da un rivestimento in lamiera forata zincata da 0,8 mm su pannello in lana di vetro da 8 cm
- La porta principale a doppia anta è realizzata con chiusura ad aste tipo container
- Le porte di servizio sono dotate di 4 ante singole con maniglione antipanico interno e serratura esterna (Queste porte sono progettate a filo della struttura del container e le maniglie non sporgono dalla sagoma del container)
- Pulsante di arresto di emergenza sui lati lunghi
- I segnali di avvertenza sono posizionati nei punti necessari all'interno e all'esterno del container

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Dimensioni (L x P x A) mm | xx | | Dimensioni (L x P x A) mm | 2300x5970x2970 |
| | Peso (Kg) | | | Peso (Kg) | 15391 |
| | Capacità serbatoio carburante (lt) | 3000 | | Capacità serbatoio carburante (lt) | 3000 |



**Tipo esterno**

### OPZIONI SILENZIATORE

- Tipo industriale standard
- Tipo critico
- Tipo ospedaliero

### OPZIONI CONTAINER

- Container standard
- Container insonorizzato

### PROTEZIONI E ALLARMI DI SICUREZZA DEL GRUPPO ELETTROGENO

- Alta temperatura dell'acqua
- Bassa pressione dell'olio
- Alto e basso regime di giri del motore
- Basso livello liquido radiatore
- Sovraccarico di corrente
- Tensione gruppo elettrogeno alta e bassa
- Mancato avvio/arresto

### DOTAZIONI OPZIONALI

- Amperometro di carica
- Interruttore automatico scatolato (MCCB) (nei modelli automatici)
- Silenziatore di tipo ospedaliero/critico
- Cofano insonorizzato di tipo modulare
- Carrello rimorchio mobile
- Quadro di parallelo e sincronizzazione per 2-16 gruppi elettrogeni
- Quadro di commutazione automatico a 3 poli/4 poli (A.T.S.)
- Riscaldatore di carburante e olio
- Scaldiglia anticondensa dell'alternatore
- Sistema automatico di rabbocco carburante
- Filtro separatore acqua-carburante
- Sistema di allarme PMG

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.