



### E MH MC 2000/6/22-44

#### MITSUBISHI مولدات كهرباء ديزل

1900	ك ف أ	ايغاف
1520	ك واط	
1727.1	ك ف أ	برام
1381.68	ك واط	

كابينة كاملة للصوت صممت على مبدأ الوحدات المركبة



تصميم مناسب لسهولة صيانة المولد



نظام التحكم عن بعد



نظام انذار من اجل انخفاض مستوى الوقود بواسطة عوامة الكترونية لمستوى الوقود



hz 60



تبريد بالماء



ديزل



3 مرحلة



### معايير الجودة

مولداتنا تم انتاجها وفق المعايير القياسية، VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN 12601. و يوجد لديها شهادات انظمة الادارة . ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 قبل Kiwa. وأيضاً يوجد لدينا شهادة EAC. مولداتنا تحمل شهادات TS ISO 8528-5, TS EN 12601. مولداتنا تحمل بيان CE

**قوة الاحتياطي الطارئ:** تُقدم قوة الاحتياطي الطارئ، بواسطة مولد كهرباء ديزل، الطاقة بسرعة عند انقطاع التيار الكهربائي، مضمونة استمرارية العمليات الحيوية. تُستخدم في المنازل والأعمال والصناعات، ويجب استخدامها لفترة محدودة لتجنب التآكل. تضمن المعايير مثل NFPA 110 جودتها وموثوقيتها.

**قوة التصنيف الأساسي:** مولدات التصنيف الأساسي تُقدم الطاقة الرئيسية، خاصة في المواقع النائية. تعمل على تحميل متغير لفترات طويلة، مما يجعلها مثالية في المواقع التي لا توجد فيها شبكة كهرباء. تُستخدم في مجالات مثل البناء، التعدين، والطاقة بشكل موثوق.

**قوة التشغيل المستمر:** مولدات التشغيل المستمر تُقدم طاقة ثابتة ومستمرة، خصوصاً في المناطق التي يكون فيها وصول الشبكة غير مستقر. تعمل بنسبة تحميل كاملة قدرها 100%، مما يجعلها أداة أساسية في المواقع النائية مثل المناجم والجيش والزراعة.

## محرك ديزل



- مروحة تفريغ الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو ضاغط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك (في الموديلات الانوماتيكية)
- كتيب يدوي لصيانة واستخدام مولد كهرباء ديزل مع المخطط الالكتروني

- MITSUBISHI محرك مولدات من نوع الخدمات الثقيلة من سلسلة امسا
- 4 دورات , ماء طريقة التبريد , شاحن توربيني - مبرد بعد نظام الامتصاص
- الالكتروني نوع التحكم
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و مردد الشاحن
- فلتر هواء و فلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن

نوع التحكم	الالكتروني
نظام الامتصاص	شاحن توربيني - مبرد بعد
طريقة الصخ	مباشر
طريقة التبريد	ماء
استهلاك الوقود لتر / ساعة في الحمل الكامل	342
في 75% حمل	260
في 50% حمل	183
سعة خزان زيت المحرك (لتر)	230
سعة ماء التبريد (لتر)	368

الموديلات	S16R-PTA	الطاقة
ك واط ايقاف	1590	
ك واط رئيسي	1450	
السرعة (دورة في الدقيقة)	1500	
دورات	4	
الإزاحة	65.37	
عدد الاسطوانات	V 16	
نسبة الشوط إلى القطر الداخلي (مم X مم)	x 180 170	
نسبة الضغط	1 : 14,0	

## مواصفات المولد



- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفنشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الورنيش العازل ضد الزيت والحمض

- بدون فرش , محمل فردي , قرص مرن ذو 4 أقطاب لمولد التيار المتردد
- للفنشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية 21-23 IP
- المثبر الذاتي

مرحلة	3
.A.V.R	DER-1A
تنظيم الجهد (-/+)	± 1%
نظام العزل	نوع عزل H
الحماية	IP23
عامل الطاقة المصنف	0.8
مركب الوزن. المولد (كجم)	3560

النوع	MECC ALTE
نموذج	ECO46-2S/4
التردد (هرتز)	60
الطاقة (ك ف أ)	2213
التصميم	بدون فرش , 4 أقطاب
نوع الاتصال	Parallel Star / Star
الجهد (V)	440 / 220

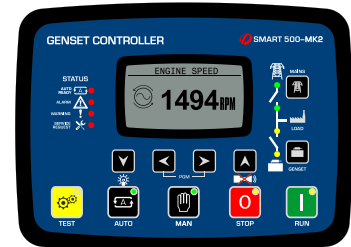
## وحدات تحكم المولد



## Datakom SMART 500-MK2

بالحق في إجراء تغييرات في الطراز والمواصفات الفنية واللون والمعدات والملحقات دون إشعار مسبق Emsa تحتفظ

التكلفة وجاهزة لتكامل BMS ومراقبة الإنترنت



وحدات تحكم المولدات الاختيارية **اختياري**

ComAp AMF25



DEEPSEA 7320



DEEPSEA 6120



Datakom D500-GSM



Datakom D500



Datakom SMART 200



ComAp AMF25	DEEPSEA 7320	DEEPSEA 6120	Datakom D500 GSM	Datakom D500	Datakom SMART 500-MK2	Datakom SMART 200	
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقبة التيار الكهربائي التلقائي
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بدء التشغيل اليدوي
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بدء التشغيل عن بعد
اختياري	اختياري	✗	✓	اختياري	اختياري	اختياري	مراقبة عن بعد مع بطاقة SIM
اختياري	اختياري	اختياري	اختياري	اختياري	اختياري	✗	1 خيار إضافي (قرن ، سخان يعمل بالوقود الزيتي وما إلى ذلك)
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	تحذير خفيف ومخطط مقلد
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	شاحن بطارية
اختياري	✓	✗	✓	✓	اختياري	اختياري	اتصالات RS-485
اختياري	اختياري	✗	✓	✓	✓	✗	اتصال إيثرنت (TCP-IP)

وحدات تحكم المولدات لأنظمة التزامن **اختياري**

الجيل التالي من وحدة تحكم المولد المتزامنة القادرة على كل اتصال ووظيفة.

ComAp IntelliGen 200



ComAp IntelliGen BaseBox



DEEPSEA 8660



DEEPSEA 8620



DEEPSEA 8610

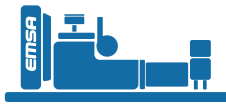


## حاوية



- الإضاءة الداخلية بها 2x1x18 وات تركيبات مقاومة للماء و 1x1x16 تركيب قابس أحادي الطور
- عزل الجدار العلوي هو 0.8 مم طلاء صفائح معدنية مثقبة مجلفنة على لوح صوف زجاجي ليفي 8 سم
- يتم تصنيع الباب الرئيسي ذو الجناحين بألية قفل من نوع الأنابيب
- أبواب الخدمة مُصنَّعة بأربع آليات لقضبان الذعر أحادية الجناح وداخلية ليتم قفلها بالخارج (هذه الأبواب مصممة ومثبتة داخل جسم الحاوية ولا تتجاوز مقابض الأبواب جسم الحاوية
- زر التوقف في حالات الطوارئ على حواف طويلة
- يتم وضع علامات التحذير في الأماكن الضرورية داخل وخارج الحاوية

- يتم تصنيع أجزاء الهيكل والبناء الحامل من 140 مم NPU
- يتم تصنيع الصفائح المعدنية الأساسية من 2/3 صفائح معدنية على شكل ماسي
- يتم تصنيع الألواح المعدنية ذات الجدران الجانبية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- سيتم تصنيع الصفحة المعدنية العلوية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- يتم تصنيع أجزاء التخلص من الهواء والشفط باستخدام مصراع عادي في قابس ساخن مثبت بمسامير
- يتم تصنيع عروات الرفع لتحمل الحمولة الكلية للحاوية (مع المولد) (8 قطع ISO مقفلة)
- يتم اتباع تطبيق الطلاء PPG RAL 9010 للرسم



2260x5020x2634

الأبعاد  
(العرض × الارتفاع × الارتفاع)  
ملم



13568

الوزن (كجم)



3000

سعة خزان الوقود (لتر)



نوع خارجي



XX

الأبعاد  
(العرض × الارتفاع × الارتفاع)  
ملم



الوزن (كجم)



3000

سعة خزان الوقود (لتر)



نوع خارجي

نوع خارجي



## خيارات الحاوية

- حاوية قياسية
- حاوية صوتية

## خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

## انظمة الحماية والإنذارات

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد

## المعدات الاختيارية

- لوحة النقل الأوتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S).
- سخان الوقود والزيت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأوتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأوتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابين عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبايل - مقطورة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16