EMPOWER YOUR BUSINESS...

E MH MC 2000/6/22-44

MITSUBISHI Serie
Diesel-Stromerzeuger

STANDBY	**kVA**	1900
	kW	1520
NENNLEISTUNG	**kVA**	1727
	kW	1382

Wassergekühlt

60 hz

Einfache Wartung

Modulare Schallschutzhaube

3 Phase

Diesel

Warnsystem bei sinkendem Kraftstoff mit elektronischem Kraftstofffüllstandgeber

Fernbedienungssystem

Notstrom (Emergency Standby Power): Notstrom, bereitgestellt von Dieselgeneratoren, dient als Backup bei Stromausfällen. Diese Generatoren schalten sich in Notfällen schnell ein und gewährleisten die Kontinuität kritischer Abläufe. Ideal für Haushalte, Unternehmen und die Industrie; ihre Nutzungsdauer sollte begrenzt werden, um Verschleiß zu vermeiden. Strenge Standards wie NFPA 110 gewährleisten ihre Zuverlässigkeit. Nennleistung (Prime Rated Power): Generatoren mit Nennleistung dienen als Hauptstromquellen, insbesondere an abgelegenen Standorten. Diese Dieselgeneratoren bewältigen schwankende Lasten über längere Zeiträume, was sie ideal für Standorte ohne Netzzugang macht. Sie sind häufig mobil und von entscheidender Bedeutung für den Bergbau, das Baugewerbe und die Energieindustrie und bieten eine konstante Nennstromversorgung. Dauerleistung (Continuous Operation Power): Generatoren für den Dauerbetrieb bieten eine ununterbrochene, stabile Leistungsabgabe, insbesondere dort, wo der Netzzugang inkonsistent oder teuer ist. Diese Generatoren arbeiten mit einer konstanten 100%igen Auslastung, was sie unverzichtbar für abgelegene Bergbau-, Militär- oder Landwirtschaftsstandorte macht. Im Gegensatz zu Generatoren mit Nennleistung variieren sie in der Leistung nicht und gewährleisten eine unerschütterliche Stromabgabe.

QUALITÄTSSTANDARDS Unsere Generatoren werden in Übereinstimmung mit den Standards VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000 und TS EN 60947-1..4 hergestellt.Wir verfügen über die Managementsystemzertifikate ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 und ISO 1002-2006 von Kiwa, einer akkreditierten unabhängigen Qualitätsorganisation.Unsere Generatoren bis zu 400 kW werden in Übereinstimmung mit der europäischen Lärmemissionsrichtlinie 2000/14/EG hergestellt und von Ente Certificazione Macchine zertifiziert.Wir haben außerdem die Zertifikate TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 für Flammwidrigkeit und TTS EN ISO 9227 gegen Korrosion zusammen mit der CE-Erklärung.

Emsa behält sich das Recht vor, Änderungen an Modell, technischen Spezifikationen, Farbe, Ausrüstung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Motorspezifikationen

- MITSUBISHI Serie Hochleistungs-Dieselmotor
- 4 takt, wasser kühlsystem, turbogeladen - nachkühler induktion
- Elektronisch Regelsystem
- 12/24-Volt-Selbststarter und Lade-Lichtmaschine
- Wechselbare Luft-, Kraftstoff- und Ölfilter
- Flexible Kraftstoffleitung
- Ölablassventil und Verlängerungsrohr
- Industrieschalldämpfer, Auspuffspirale oder Kompensator
- Wartungsfreie Batterie
- Motorblock-Wasserheizung
- Wartungs- und Bedienungsanleitung für den Diesel-Stromerzeuger und Schaltplan

MODELL	S16R-PTA	
LEISTUNG	STANDBY kW	1750
	NENNLEISTUNG kW	1590
DREHZAHL (U/min)		1800
Takt		4
HUBRAUM (l)		65.37
ANZAHL DER ZYLINDER		16 V
BOHRUNG UND HUB		170 x 180
KOMPRESSIONSVERHÄLTNIS		14,0 : 1

REGLERTYP		Elektronisch
Induktion		TURBOGELADEN - NACHKÜHLER
VERBRENNUNGSSYSTEM		DIREKT
Kühlsystem		WASSER
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/h)	100% DER NENNLEISTUNG	-
	75% DER NENNLEISTUNG	-
	50% DER NENNLEISTUNG	-
GESAMTE SCHMIERSYSTEMKAPAZITÄT (l)		230
GESAMTE KÜHLMITTELKAPAZITÄT (l)		368

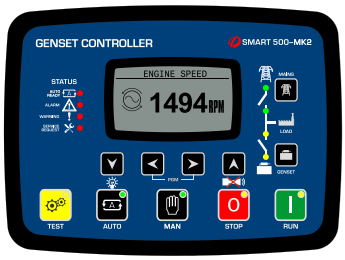
Spezifikationen der Lichtmaschine

- Bürstenlos, Einzellager, flexible Scheibe, 4-polige Lichtmaschine für harmonische Störungen
- Isolationsklasse H
- Schutzklasse IP 23
- Selbsterregend
- Elektronischer automatischer Spannungsregler
- Stator 2/3 Schritt für harmonische Störungen
- Die Lichtmaschinenwicklungen sind durch Isolierlack gegen Öl und Säure geschützt

MARKE	MECC ALTE
MODELL	ECO46-2S/4
FREQUENZ (HZ)	60
LEISTUNG (KVA)	2213
DESIGN	4-polig, bürstenlos
ANSCHLUSSART	
SPANNUNG (V)	220 / 440

Phase	3
A.V.R.	
SPANNUNGSREGELUNG (+/-)	
ISOLIERSYSTEM	
SCHUTZ	IP23
NENNLEISTUNGSFAKTOR	
GEWICHT KPL. LICHTMASCHINE (KG)	

Stromerzeuger-Steuergeräte



Datakom SMART 500-MK2 Das SMART 500-MK2 ist ein kostengünstiges Stromerzeuger-Steuergerät, bereit für BMS-Integration und Internetüberwachung

Emsa behält sich das Recht vor, Änderungen an Modell, technischen Spezifikationen, Farbe, Ausrüstung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

OPTIONALE STROMERZEUGER-STEUERGERÄTE OPTIONAL

Datakom SMART 200

Datakom D500

Datakom D500-GSM

DEEPSEA 6120

DEEPSEA 7320

ComAp AMF25

	Datakom SMART 200	Datakom SMART 500-MK2	Datakom D500	Datakom D500 GSM	DEEPSEA 6120	DEEPSEA 7320	ComAp AMF25
AUTOMATISCHE NETZÜBERWACHUNG	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
MANUELLER START	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
FERNSTART	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
FERNÜBERWACHUNG MIT SIM-KARTE	OPTIONAL	OPTIONAL	OPTIONAL	✔	✖	OPTIONAL	OPTIONAL
1 ZUSÄTZLICHE OPTION (HUPE, ÖL-KRAFTSTOFFHEIZUNG ETC.)	✖	OPTIONAL	OPTIONAL	OPTIONAL	OPTIONAL	OPTIONAL	OPTIONAL
LICHTWARNUNG UND BLINDSCHALTBILD	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BATTERIELADEGERÄT	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
RS-485 KOMMUNIKATION	OPTIONAL	OPTIONAL	✔	✔	✖	✔	OPTIONAL
ETHERNET (TCP-IP) KOMMUNIKATION	✖	✔	✔	✔	✖	OPTIONAL	OPTIONAL

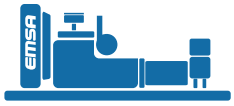
Emsa behält sich das Recht vor, Änderungen an Modell, technischen Spezifikationen, Farbe, Ausrüstung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

Container

- Fahrgestellteile und tragende Konstruktion sind aus 140 mm NPU gefertigt
- Das Bodenblech wird aus 2/3 rautenförmigem Blech gefertigt
- Seitenwandbleche werden aus 1,5 mm ST 37 DKP Trapezblech gefertigt
- Das obere Blech wird aus 1,5 mm ST 37 DKP Trapezblech gefertigt
- Abluft- und Ansaugbereiche sind mit normalen Jalousien im verschraubten Hot-Plug-Design gefertigt
- Hebelaschen sind so gefertigt, dass sie die Gesamtlast des Containers (mit Generator) tragen (8 Stück ISO verriegelt)
- Für die Lackierung wird PPG RAL 9010 Lack aufgetragen
- Die Innenbeleuchtung verfügt über 2x1x18 Watt wasserdichte Leuchten und 1x1x16 A einphasige Steckdosen
- Die Isolierung der oberen Wand besteht aus einer 0,8 mm verzinkten Lochblechbeschichtung auf einer 8 cm dicken Glasfaser-Glaswolleplatte
- Die zweiflügelige Haupttür ist mit einem rohrförmigen Verriegelungsmechanismus ausgestattet
- Servicetüren sind mit 4 einflügeligen und internen Panikstangenmechanismen zum Verriegeln von außen ausgestattet (Diese Türen sind in den Containerkörper integriert, und die Türgriffe ragen nicht über den Containerkörper hinaus)
- Not-Aus-Schalter an den Längsseiten
- Warnschilder sind an den notwendigen Stellen innerhalb und außerhalb des Containers angebracht

Abmessungen (B x L x H) mm	xx	
Gewicht (kg)		
Fassungsvermögen Kraftstofftank (l)	3000	



Abmessungen (B x L x H) mm	2260x5020x2634
Gewicht (kg)	13491
Fassungsvermögen Kraftstofftank (l)	3000

Externer Typ

SCHALLDÄMPFER-OPTIONEN

- Standard Industrietyp
- Kritischer Typ
- Krankenhaustyp

CONTAINER-OPTIONEN

- Standard-Container
- Akustik-Container

STROMERZEUGER SICHERHEITSSCHUTZ & ALARME

- Hohe Wassertemperatur
- Niedriger Öldruck
- Hohe & niedrige Motordrehzahl
- Niedriger Kühlerwasserstand
- Überstromlast
- Hohe & niedrige Stromerzeugerspannung
- Start/Stopp-Fehler

OPTIONALE AUSRÜSTUNG

- Ladeamperemeter
- Kompaktleistungsschalter (in automatischen Modellen)
- Krankenhaus-/Kritischer Typ Schalldämpfer
- Modulare Schallschutzhaube
- Mobil - Anhänger
- Synchronisations-Bedienfeld für 2-16 Stromerzeuger
- 3-poliges/4-poliges automatisches Umschaltfeld (A.T.S.)
- Kraftstoff- und Ölheizung
- Lichtmaschinenheizung
- Automatisches Kraftstofffüllsystem
- Kraftstoff-Wasser-Trennfilter
- PMG-Warnsystem

Emsa behält sich das Recht vor, Änderungen an Modell, technischen Spezifikationen, Farbe, Ausrüstung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.