

E MH ST 1850/6

MITSUBISHI Série

Grupos Geradores a Diesel

STANDBY (ESP)	kVA	1850
	kW	1480
DCCP	kVA	1700
	kW	1360



Arrefecido a água



60 hz



3 Fases



Diesel



Manutenção fácil



Carenagem silenciada modular



Sistema de alerta de baixo nível de combustível com sensor eletrônico



Sistema de controle remoto

Potência de Emergência (Standby - ESP): A potência de emergência standby, fornecida por grupos geradores a diesel, atua como energia de reserva durante quedas da rede elétrica. Esses grupos geradores entram em operação rapidamente durante emergências, garantindo a continuidade de operações críticas sob carga variável. Ideais para residências, empresas e indústrias, sua duração de uso é limitada e não é permitida sobrecarga. Normas rigorosas como ISO 8528 e NFPA 110 garantem sua confiabilidade.

Potência Contínua para Data Center (DCCP): A potência contínua para data center é definida como a potência máxima que um grupo gerador é capaz de fornecer enquanto alimenta uma carga elétrica variável ou contínua durante horas de funcionamento ilimitadas, atendendo aos requisitos Tier III e IV do Uptime Institute, conforme detalhado nas Normas Tier do Uptime Institute: Topologia. As classificações de potência indicadas acima foram determinadas de acordo com as condições de pressão barométrica de 100 kPa (110 m de altitude) e temperatura ambiente de 25 °C.

PADRÕES DE QUALIDADE

Nossos grupos geradores são fabricados em conformidade com TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, com Declaração CE.

A EMSA possui os certificados de sistema de gestão ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018, ISO 27001, ISO 27701 e ISO 1002-2006 da Kiwa, uma organização de qualidade independente e credenciada.



Especificações do Motor

- MITSUBISHI Motor diesel industrial de serviço pesado (Heavy Duty)
- 4 ciclo, arrefecido a água sistema de arrefecimento, turboalimentado - resfriamento ar-ar aspiração
- Eletrônico Regulador de velocidade (Governador)
- Motor de partida e alternador carregador de 12/24 volts
- Filtros de ar, combustível e óleo substituíveis
- Mangueira flexível de combustível

MODELO	S12R-PTAA2
POTÊNCIA	POTÊNCIA STANDBY 1683 (ESP) kW
	POTÊNCIA DCCP kW 1484
ROTAÇÃO (rpm)	1800
Ciclo	4
CILINDRADA (lt)	49.03
NÚMERO DE CILINDROS	12 V
DIÂMETRO X CURSO	170 x 180
TAXA DE COMPRESSÃO	13,5 : 1

- Válvula de drenagem de óleo e mangueira extensora
- Silencioso tipo industrial, flexível de escapamento ou compensador
- Bateria livre de manutenção
- Pré-aquecedor de água do bloco do motor
- Manual de operação e manutenção do grupo gerador a diesel e esquema elétrico

TIPO DE REGULADOR DE VELOCIDADE	Eletrônico
Aspiração	TURBOALIMENTADO - RESFRIAMENTO AR-AR
SISTEMA DE INJEÇÃO / COMBUSTÃO	INJEÇÃO DIRETA
Sistema De Arrefecimento	ARREFECIDO A ÁGUA
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (lt/h)	100% DA POTÊNCIA 367 PRIME (PRP)
	75% DA POTÊNCIA 279.7 PRIME (PRP)
	50% DA POTÊNCIA 196 PRIME (PRP)
CAPACIDADE TOTAL DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO (lt)	180
CAPACIDADE TOTAL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO (lt)	368



Especificações do Alternador

- Alternador síncrono de 4 polos, sem escovas (brushless), mancal único, acoplamento por discos flexíveis
- Classe de isolamento H
- Grau de proteção IP 23
- Autoexcitado

MARCA	STAMFORD
MODELO	S7L1D-D
FREQUÊNCIA (HZ)	60
POTÊNCIA (KVA)	1749
CONSTRUÇÃO	4 polos, sem escovas (brushless)
TIPO DE LIGAÇÃO	
TENSÃO (V)	400

- Regulador eletrônico automático de tensão (AVR)
- Estator com passo encurtado 2/3 contra distorções harmônicas
- Os enrolamentos do alternador são protegidos por verniz isolante contra óleo e ácido

Fases	3
A.V.R.	
REGULAÇÃO DE TENSÃO (+/-)	
CLASSE DE ISOLAMENTO	
GRAU DE PROTEÇÃO	IP23
FATOR DE POTÊNCIA NOMINAL	
PESO DO ALTERNADOR COMPL. (KG)	

Nota: A classificação DCCP do alternador está de acordo com a classe H, a classificação de Standby está de acordo com 163/27 °C



Módulos Controladores de Grupos Geradores

**DEEPSEA 8610**

O DEEPSEA 8610 é uma unidade de controle de grupo gerador a diesel para aplicações comuns de paralelismo que suportam operações com geradores únicos ou múltiplos conectados à rede ou em modo ilha.



Contêiner

- As partes do chassi e a estrutura portante são fabricadas em perfil U (NPU) de 140 mm
- A chapa da base é fabricada em chapa xadrez 2/3
- As chapas das paredes laterais são fabricadas em chapa trapezoidal ST 37 DKP de 1,5 mm
- A chapa superior é fabricada em chapa trapezoidal ST 37 DKP de 1,5 mm
- As seções de exaustão e admissão de ar são fabricadas com venezianas padrão parafusadas
- Os dispositivos de içamento são fabricados para suportar a carga total do contêiner (com grupo gerador) (8 castanhas de canto padrão ISO)
- Pintura realizada com tinta PPG padrão RAL 9010
- A iluminação interna possui 2 luminárias blindadas à prova d'água de 1x18 Watts e 1 tomada monofásica de 16 A
- O isolamento do teto consiste em revestimento de chapa metálica perfurada galvanizada de 0,8 mm sobre manta de lã de vidro de 8 cm
- A porta principal de folha dupla é fabricada com mecanismo de travamento tipo varão de contêiner
- Portas de serviço fabricadas com 4 folhas simples, barra antipânico interna e fechadura externa (Projetadas embutidas na estrutura do contêiner, sem que as maçanetas ultrapassem o corpo do contêiner)
- Botão de parada de emergência nas laterais longas
- Placas de sinalização e segurança são instaladas nos locais necessários dentro e fora do contêiner



Dimensões
(L x C x A) mm



Peso (kg)



Capacidade do tanque de
combustível (lt)

3000



Tipo externo



Dimensões
(L x C x A) mm



Peso (kg)

12213



Capacidade do tanque de
combustível (lt)

3000

OPÇÕES DE SILENCIOSO

- Tipo industrial padrão
- Tipo crítico
- Tipo hospitalar

OPÇÕES DE CONTÊINER

- Contêiner padrão
- Contêiner acústico

PROTEÇÕES DE SEGURANÇA E ALARMES DO GRUPO GERADOR

- Alta temperatura da água (líquido de arrefecimento)
- Baixa pressão de óleo lubrificante
- Alta e baixa rotação do motor
- Baixo nível de água do radiador
- Sobrecorrente / sobrecarga
- Alta e baixa tensão do gerador
- Falha na partida / parada

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Amperímetro de carga
- Disjuntor em caixa moldada (nos modelos automáticos)
- Silencioso tipo Hospitalar / Crítico
- Carenagem silenciada modular
- Carreta rodoviária / reboque móvel
- Painel de sincronismo e paralelismo para 2-16 grupos geradores
- Quadro de Transferência Automática (QTA / ATS) de 3 polos / 4 polos
- Pré-aquecedor de combustível e óleo
- Resistência de aquecimento (anticondensação) do alternador
- Sistema automático de abastecimento de combustível
- Filtro separador de água e combustível
- Sistema de excitação PMG