

E MH ST 1905

MITSUBISHI Дизельные Генераторные Установки

Резерв	кВА	1905
	кВт	1524
DCCP	кВА	1735
	кВт	1388



С водяным охлаждением



50 hz



Простота обслуживания



Звукоизоляционный кожух модульного типа



3 фаз



Дизель



Система предупреждения уровня топлива



Удаленная система управления

Номинальная мощность: На номинальной мощности генератор применяется в качестве основного источника питания для долговременного непрерывного обеспечения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 500 часов работы в год) вместо покупной электроэнергии. При использовании генератора на номинальной мощности допускается 10% перегрузка по мощности в течении 1 часа каждые 12 часов.

Режим непрерывной мощности для ЦОД (Data Center Continuous) : Мощность для центров обработки данных определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать при питании переменной или постоянной электрической нагрузки в течение неограниченного количества часов работы. Данный режим должен соответствовать требованиям Уровня III и IV (Tier III and IV) Uptime Institute, как указано в стандарте "Tier Standards: Topology". Указанные номинальные мощности определены для следующих стандартных условий: барометрическое давление 100 кПа (на высоте 110 м) и температура окружающей среды 25°C.

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

Наши генераторные установки производятся в соответствии со стандартами TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13 и имеют Декларацию соответствия CE.

Компания EMSA имеет сертификаты системы менеджмента ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 27001, ISO 27701, ISO 45001-2018 и ISO 1002-2006, выданные Kiwa, аккредитованной независимой организацией по качеству.



Спецификации двигателя

- MITSUBISHI Двигатель для тяжелых условий
- 4 цикл, вода система охлаждения, турбонаддув с вторичным охлаждением впуск
- Электронный Механический регулятор
- 12/24 В стартер и зарядное устройство
- Сменный воздушный, топливный и масляный фильтр
- Гибкая топливная трубка

МОДЕЛЬ	S16R-PTA	
МОЩНОСТЬ	Максимальная	1620
	Мощность кВт	
	DCCP кВт	1480
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ (об/мин)	1500	
Цикл	4	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	65.37	
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	16 V	
Диаметр отверстия и ход	170 x 180	
КОЭФФИЦИЕНТ СЖАТИЯ	14,0 : 1	

- Клапан слива масла и удлинительная трубка
- Глушитель промышленного типа, выхлопная спираль или компенсатор
- Необслуживаемый аккумулятор
- Подогрев ОЖ
- Инструкции по обслуживанию и эксплуатации дизельной генераторной установки и электрическая схема

ТИП РЕГУЛЯТОРА	Электронный	
Впуск	ТУРБОНАДДУВ С ВТОРИЧНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ	
СИСТЕМА СГОРАНИЯ	НЕПОСРЕДСТВЕННЫ Й	
Система Охлаждения	ВОДА	
РАСХОД ТОПЛИВА (л/100%	342	
/ ч)	75%	260
основная мощность	50%	183
ОБЪЕМ МАСЛА в СИСТЕМЕ (л)	230	
ОБЪЕМ ОЖ (л)	368	



Характеристики Альтернатора

- Бесщеточный, однополюсниковый, гибкий дисковый 4-х полюсный альтернатора для устранения гармоник
- Класс изоляции типа Н
- Класс защиты IP 23
- Самовозбуждение

Бренд	STAMFORD	
МОДЕЛЬ	S7L1D-F	
ЧАСТОТА (Гц)	50	
МОЩНОСТЬ (кВА)	1900	
ДИЗАЙН	4-полюсный, Бесщеточный	
ТИП СОЕДИНЕНИЯ		
НАПРЯЖЕНИЕ (В)	400	

- ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР
- Статор 2/3 уровня для гармонического отказа
- Обмотки генератора защищены изоляционным лаком от масла и кислоты.

Фаз	3	
Регулятор		
РЕГУЛИРОВКА НАПРЯЖЕНИЯ (+/-)		
СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ		
Класс защиты	IP23	
НОМИНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ		
ВЕС (Kg)		

Примечание: Мощность генератора переменного тока в режиме DCCP согласно классу Н, мощность в резервном режиме (Standby) согласно 163/27 °C



Контроллеры генераторных установок



DEEPSEA 8610

DEEPSEA 8610 — это контроллер дизель-генераторной установки для стандартных задач параллельной работы, поддерживающий как одиночные, так и несколько генераторных установок, работающих в режиме синхронизации с сетью (grid-tied) или в автономном (островном) режиме.



Контейнер

- Детали шасси и несущая конструкция изготовлены из 140 мм NPU.
- Основной металлический лист изготовлен из 2/3 ромбовидного металлического листа.
- Металлические листы боковин изготавливаются из листового металла трапецевидной формы ST 37 DKP толщиной 1,5 мм
- Верхний металлический лист будет изготовлен из трапецевидного металлического листа ST 37 DKP толщиной 1,5 мм.
- Детали для распределения и всасывания воздуха изготавливаются с обычной заслонкой с возможностью горячей замены на болтах.
- Подъемные проушины изготовлены таким образом, чтобы выдерживать общую нагрузку контейнера (с генератором) (8 шт., ISO Locked)
- При окраске соблюдают правила нанесения краски PPG RAL 9010

- Внутреннее освещение включает водонепроницаемую арматуру 2x1x18 Вт и однофазный штекерный фитинг 1x1x16 А.
- Изоляция верхней стены представляет собой оцинкованный перфорированный металлический лист толщиной 0,8 мм, покрытый стекловолокном толщиной 8 см.
- Двухстворчатая парадная дверь изготавливается с трубчатым запорным механизмом.
- Служебные двери изготавливаются с 4-мя одностворчатыми и внутренними механизмами аварийной блокировки, которые запираются снаружи (эти двери спроектированы для установки внутри корпуса контейнера, и дверные ручки не превышают корпус контейнера).
- Кнопка аварийной остановки на длинных краях
- Предупреждающие знаки размещаются в необходимых местах внутри и снаружи контейнера.



Размеры
(Ш x Д x В)мм

xx



ВЕС (Кг)



Емкость топливного бака 3000
(л)



Размеры
(Ш x Д x В)мм

2260x5954x2568



ВЕС (Кг)

13487



Емкость топливного бака 3000
(л)



Отдельный бак

ВАРИАНТЫ ГЛУШИТЕЛЕЙ

- Стандартный промышленный тип
- Критический тип
- Госпитал тип

Выборы контейнеров

- Стандартный контейнер
- Акустический контейнер

ЗАЩИТА ГЕНЕРАТОРА И СИГНАЛИЗАЦИЯ

- Высокая температура воды
- Низкое давление масла
- Высокая и низкая частота вращения двигателя
- Низкий уровень воды в радиаторе

- Перегрузка по току
- Высокое и низкое напряжение генераторной установки
- Ошибка запуска / остановки

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Зарядный амперметр
- Автоматический выключатель в литом корпусе (в автоматических моделях)
- Глушитель Госпитал / критического типа
- Шумоизоляционный кожух модульного типа
- Мобильный - трейлер
- Панель управления синхронизацией для 2-16 генераторных установок

- 3-х /4-х полюсных автоматический ввод резерва (ABP)
- Подогреватель топлива и масла
- Нагреватель генератора
- Система автоматической заправки топлива
- Фильтр водоотделителя топлива
- Система предупреждения PMG