

E MH ST 1905

MITSUBISHI Серія

Дизельних генераторних установок

РЕЗЕРВНА (ESP)	кВА	1905
	кВт	1524
DCCP	кВА	1735
	кВт	1388



Рідинне (водяне) охолодження



50 hz



Зручне технічне обслуговування



Шумозахисний кожух модульного типу



3 Кількість фаз



Дизель



Система сигналізації низького рівня палива з електронним датчиком рівня



Система дистанційного керування

Резервна потужність (Emergency Standby Power — ESP):

Резервна потужність, що забезпечується дизельними генераторними установками, слугує аварійним джерелом електропостачання під час відключень основної мережі. Ці електростанції швидко запускаються в аварійних ситуаціях, забезпечуючи безперервність критично важливих процесів при змінному навантаженні. Перевантаження не допускається. Суворі стандарти, такі як ISO 8528 та NFPA 110, гарантують їхню надійність.

Безперервна потужність для центрів обробки даних (Data Center Continuous Power — DCCP):

Безперервна потужність для ЦОД визначається як максимальна потужність, яку генераторна установка здатна видавати при живленні змінного або постійного електричного навантаження протягом необмеженої кількості мотогодин, відповідаючи вимогам Uptime Institute Tier III та IV згідно зі стандартом «Uptime Institute Tier Standards: Topology». Наведені вище номінальні показники потужності визначені за стандартних умов: барометричний тиск 100 кПа (висота над рівнем моря 110 м), температура навколишнього середовища 25 °C.

СТАНДАРТИ ЯКОСТІ

Наші дизельні генераторні установки виготовляються відповідно до TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13 та мають декларацію відповідності CE.

EMSA володіє сертифікатами систем управління ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018, ISO 27001, ISO 27701 та ISO 1002-2006 від Kiwa — акредитованої незалежної організації з сертифікації якості.



Характеристики двигуна

- MITSUBISHI Промисловий дизельний двигун для важких умов експлуатації
- 4 тактність, рідинне (водяне) система охолодження, з турбонаддувом та афтеркулером тип впуску (наддув)
- Електронний Регулятор частоти обертання (обертів)
- Стартер та зарядний генератор 12/24 В
- Змінні повітряний, паливний та оливний фільтри
- Гнучкі паливопроводи

МОДЕЛЬ	S16R-PTA	
ПОТУЖНІСТЬ	РЕЗЕРВНА	1620
	ПОТУЖНІСТЬ (ESP)	
	кВт	
	DCCP кВт	1480
ЧАСТОТА ОБЕРТАННЯ (об/хв)	1500	
Тактність	4	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ ДВИГУНА (л)	65.37	
КІЛЬКІСТЬ ЦИЛІНДРІВ	16 V	
ДІАМЕТР ЦИЛІНДРА ТА ХІД ПОРШНЯ	170 x 180	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	14,0 : 1	

- Клапан зливу оливи та подовжувальний патрубков
- Промисловий глушник, сильфонний компенсатор (гофра)
- Необслуговувана акумуляторна батарея (АКБ)
- Підігрівач охолоджувальної рідини двигуна
- Інструкція з експлуатації та технічного обслуговування дизель-генераторної установки й електрична схема

ТИП РЕГУЛЯТОРА ОБЕРТІВ	Електронний	
Тип Впуску (Наддув)	З ТУРБОНАДДУВОМ ТА АФТЕРКУЛЕРОМ	
СИСТЕМА ВПОРСКУВАННЯ ПАЛИВА	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ	
Система Охолодження	РІДИННЕ (ВОДЯНЕ)	
ВИТРАТА ПАЛИВА (л/год)	100% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	342
	75% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	260
	50% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	183
ЗАГАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ СИСТЕМИ МАЩЕННЯ (л)	230	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ (л)	368	



Характеристики альтернатора

- Безщітковий одноопорний 4-полюсний синхронний альтернатор зі з'єднанням через гнучкі диски
- Клас ізоляції H
- Ступінь захисту IP 23
- З самозбудженням

ВИРОБНИК (БРЕНД)	STAMFORD	
МОДЕЛЬ	S7L1D-F	
ЧАСТОТА (Гц)	50	
ПОТУЖНІСТЬ (кВА)	1900	
КОНСТРУКЦІЯ	4-полюсний, безщітковий	
СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ		
НАПРУГА (В)	400	

- Електронний автоматичний регулятор напруги (AVR)
- Обмотка статора з кроком 2/3 для придушення гармонійних спотворень
- Обмотки альтернатора захищені ізоляційним лаком від впливу оливи та кислот

Кількість Фаз	3	
A.V.R. (Автоматичний регулятор напруги)		
ТОЧНІСТЬ РЕГУЛЮВАННЯ НАПРУГИ (+/-)		
КЛАС ІЗОЛЯЦІЇ		
СТУПІНЬ ЗАХИСТУ	IP23	
НОМІНАЛЬНИЙ КОЕФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ (cos φ)		
МАСА АЛЬТЕРНАТОРА (КГ)		

Примітка: Номінальна потужність альтернатора DCCP відповідно до класу H, резервна потужність відповідно до 163/27 °C



Контролери керування генераторними установками

**DEEPSEA 8610**

DEEPSEA 8610 — це контролер керування дизельними генераторними установками для систем синхронізації та паралельної роботи, що підтримує роботу одного або кількох генераторів паралельно з мережею або в острівному режимі.



Контейнер

- Елементи рами та несуча конструкція виготовлені зі швелера (NPU) 140 мм
- Лист основи підлоги виготовлено з рифленого сталевго листа 2/3
- Листи бічних стінок виготовляються з трапецієподібного профнастилу ST 37 DKP товщиною 1,5 мм
- Верхній лист виготовляється з трапецієподібного профнастилу ST 37 DKP товщиною 1,5 мм
- Секції припливу та витяжки повітря обладнані стандартними вентиляційними решітками (жалюзі) на болтовому кріпленні
- Такелажні фітинги розраховані на повну масу контейнера з генераторною установкою (8 кутових фітингів стандарту ISO)
- Фарбування виконується покриттям PPG RAL 9010
- Внутрішнє освітлення включає 2 вологозахисні світильники 1x18 Вт та 1 однофазну розетку 16 А
- Ізоляція стелі виконана з оцинкованого перфорованого металевго листа 0,8 мм поверх плити зі скловати товщиною 8 см
- Двостулкові головні двері обладнані штанговим запірним механізмом контейнерного типу
- Сервісні двері мають 4 одностулкові полотна з внутрішньою системою «антипаніка» та зовнішніми замками (Двері монтуються врівень з корпусом контейнера, а дверні ручки не виступають за габарити контейнера)
- Кнопки аварійної зупинки на поздовжніх сторонах
- Попереджувальні знаки розміщені в необхідних місцях всередині та зовні контейнера



Габарити
(Ш x Д x В) мм

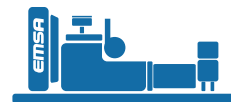
xx



Маса (кг)



Об'єм паливного бака (л) 3000



Габарити
(Ш x Д x В) мм

2260x5954x2568



Маса (кг)

13487



Об'єм паливного бака (л) 3000



Зовнішній тип

ВАРІАНТИ ГЛУШНИКА

- Стандартний промисловий тип
- Критичний тип
- Лікарняний (резидентний) тип

ОПЦІЇ КОНТЕЙНЕРА

- Стандартний контейнер
- Шумозахисний (акустичний) контейнер

АВАРІЙНІ ЗАХИСТИ ТА СИГНАЛІЗАЦІЯ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

- Висока температура охолоджувальної рідини
- Низький тиск оливи
- Висока та низька частота обертання двигуна
- Низький рівень охолоджувальної рідини в радіаторі
- Перевантаження за струмом
- Висока та низька напруга генератора
- Помилка запуску / зупинки

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- Амперметр зарядного струму
- Автоматичний вимикач у литому корпусі (в автоматичних моделях)
- Глушник резидентного (лікарняного / критичного) типу
- Всепогодний шумозахисний кожух модульного типу
- Мобільне виконання — шасі (причіп)
- Панель синхронізації для 2-16 генераторних установок
- 3-полюсна / 4-полюсна панель автоматичного введення резерву (ABP / A.T.S.)
- Підігрівач палива та оливи
- Антиконденсацийний підігрівач альтернатора
- Автоматична система підкачування палива
- Фільтр-сепаратор палива з водовідділювачем
- Система збудження на постійних магнітах (PMG)