EMPOWER YOUR BUSINESS...

E MH ST 2250/6

MITSUBISHI Serie
Gruppi Elettrogeni Diesel

STANDBY (ESP)	**kVA**	2250
	kW	1800
DCCP	**kVA**	2045
	kW	1636

Raffreddato ad Acqua

60 hz

Facile manutenzione

Cofano insonorizzato di tipo modulare

3 Fasi

Diesel

Sistema di allarme per la diminuzione del carburante con sensore elettronico di livello

Sistema di controllo remoto

Potenza di Emergenza (Stand-by - ESP): La potenza di emergenza standby, fornita da gruppi elettrogeni diesel, funge da alimentazione di riserva durante le interruzioni di rete. Questi gruppi elettrogeni entrano in funzione rapidamente durante le emergenze, garantendo la continuità per le operazioni critiche. Ideali per abitazioni, aziende e industrie, la loro durata di utilizzo è limitata e non è ammesso il sovraccarico. Standard rigorosi come ISO 8528 e NFPA 110 garantiscono la loro affidabilità.

Potenza Continua per Data Center (DCCP): La potenza continua per data center è definita come la potenza massima che un gruppo elettrogeno è in grado di fornire alimentando un carico elettrico variabile o continuo e durante ore di funzionamento illimitate, soddisfando i requisiti Uptime Institute Tier III e IV come dettagliato negli Uptime Institute Tier Standards: Topology. Le potenze nominali indicate sopra sono state identificate secondo le condizioni di 100 kPa di pressione barometrica (110 m di altitudine), 25 °C di temperatura ambiente.

STANDARD DI QUALITÀ

I nostri gruppi elettrogeni sono prodotti in conformità con TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, con Dichiarazione CE.

EMSA possiede i certificati di sistema di gestione ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018, ISO 27001, ISO 27701 e ISO 1002-2006 rilasciati da Kiwa, un'organizzazione di qualità indipendente accreditata.

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

Specifiche del Motore

- MITSUBISHI Motore diesel industriale per servizio pesante
- 4 ciclo, ad acqua sistema di raffreddamento, turbocompresso - aftercooler aspirazione
- Elettronico Regolatore di giri
- Motorino di avviamento e alternatore carica batteria a 12/24 volt
- Filtro aria, carburante e olio sostituibile
- Tubo flessibile del carburante
- Valvola di scarico dell'olio e tubo di prolunga
- Silenziatore di tipo industriale, flessibile di scarico o compensatore
- Batteria di avviamento senza manutenzione
- Preriscaldatore acqua motore
- Manuale d'uso e manutenzione del gruppo elettrogeno diesel e schema elettrico

MODELLO	S16R-PTA2	
POTENZA	POTENZA STANDBY (ESP) kW	1950
	DCCP kW	1775
REGIME DI ROTAZIONE (giri/min)		1800
Ciclo		4
CILINDRATA (lt)		65.37
NUMERO DI CILINDRI		16 V
ALESAGGIO E CORSA		170 x 180
RAPPORTO DI COMPRESSIONE		13,5 : 1

TIPO DI REGOLATORE DI GIRI	Elettronico	
Aspirazione	TURBOCOMPRESSO - AFTERCOOLER	
SISTEMA DI INIEZIONE		INIEZIONE DIRETTA
Sistema Di Raffreddamento		AD ACQUA
CONSUMO DI CARBURANTE (lt/h)	100% DELLA POTENZA PRIME (PRP)	459.7
	75% DELLA POTENZA PRIME (PRP)	355.4
	50% DELLA POTENZA PRIME (PRP)	255.4
CAPACITÀ TOTALE DEL SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE (lt)		230
CAPACITÀ TOTALE LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO (lt)		445

Specifiche dell'Alternatore

- Alternatore sincrono tetrapolare (4 poli), senza spazzole (brushless), monosupporto, con giunto a dischi flessibili
- Classe di isolamento H
- Grado di protezione IP 23
- Autoeccitato
- Regolatore elettronico automatico di tensione (AVR)
- Statore a passo 2/3 contro le distorsioni armoniche
- Gli avvolgimenti dell'alternatore sono protetti da vernice isolante contro olio e acidi

MARCA	STAMFORD
MODELLO	S7L1D-G
FREQUENZA (HZ)	60
POTENZA (KVA)	2260
ESECUZIONE	4 poli, senza spazzole
TIPO DI CONNESSIONE	
TENSIONE (V)	400

Fasi	3
A.V.R.	
REGOLAZIONE DELLA TENSIONE (+/-)	
CLASSE DI ISOLAMENTO	
GRADO DI PROTEZIONE	IP23
FATTORE DI POTENZA NOMINALE	
PESO COMPL. ALTERNATORE (KG)	

Nota: Potenza DCCP dell'alternatore secondo la classe H, la potenza di Standby è secondo 163/27 °C

Centraline di Controllo per Gruppi Elettrogeni

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

DEEPSEA 8610

DEEPSEA 8610 è un'unità di controllo per gruppi elettrogeni diesel per applicazioni di parallelo comuni che supportano gruppi singoli e multipli in operazioni collegate alla rete o ad isola.

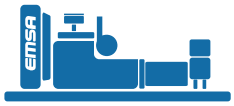
Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

Container

- Gli elementi del basamento e la struttura portante sono realizzati in profilati UPN da 140 mm
- La lamiera di base è realizzata in lamiera mandorlata / bugnata 2/3
- Le lamiere delle pareti laterali sono realizzate in lamiera grecata DKP ST 37 da 1,5 mm
- La lamiera superiore è realizzata in lamiera grecata DKP ST 37 da 1,5 mm
- Le sezioni di espulsione e aspirazione dell'aria sono dotate di griglie alette standard imbullonate
- I blocchi d'angolo di sollevamento sono dimensionati per sostenere il carico totale del container (con gruppo elettrogeno) (8 blocchi d'angolo ISO)
- Per la verniciatura viene applicata vernice PPG RAL 9010
- L'illuminazione interna dispone di 2 plafoniere stagne da 1x18 Watt e 1 presa monofase da 16 A
- L'isolamento del tetto è costituito da un rivestimento in lamiera forata zincata da 0,8 mm su pannello in lana di vetro da 8 cm
- La porta principale a doppia anta è realizzata con chiusura ad aste tipo container
- Le porte di servizio sono dotate di 4 ante singole con maniglione antipanico interno e serratura esterna (Queste porte sono progettate a filo della struttura del container e le maniglie non sporgono dalla sagoma del container)
- Pulsante di arresto di emergenza sui lati lunghi
- I segnali di avvertenza sono posizionati nei punti necessari all'interno e all'esterno del container

	Dimensioni (L x P x A) mm	xx		Dimensioni (L x P x A) mm	2330x5144x3070
	Peso (Kg)			Peso (Kg)	12980
	Capacità serbatoio carburante (lt)	3000		Capacità serbatoio carburante (lt)	3000



Tipo esterno

OPZIONI SILENZIATORE

- Tipo industriale standard
- Tipo critico
- Tipo ospedaliero

OPZIONI CONTAINER

- Container standard
- Container insonorizzato

PROTEZIONI E ALLARMI DI SICUREZZA DEL GRUPPO ELETTROGENO

- Alta temperatura dell'acqua
- Bassa pressione dell'olio
- Alto e basso regime di giri del motore
- Basso livello liquido radiatore
- Sovraccarico di corrente
- Tensione gruppo elettrogeno alta e bassa
- Mancato avvio/arresto

DOTAZIONI OPZIONALI

- Amperometro di carica
- Interruttore automatico scatolato (MCCB) (nei modelli automatici)
- Silenziatore di tipo ospedaliero/critico
- Cofano insonorizzato di tipo modulare
- Carrello rimorchio mobile
- Quadro di parallelo e sincronizzazione per 2-16 gruppi elettrogeni
- Quadro di commutazione automatico a 3 poli/4 poli (A.T.S.)
- Riscaldatore di carburante e olio
- Scaldiglia anticondensa dell'alternatore
- Sistema automatico di rabbocco carburante
- Filtro separatore acqua-carburante
- Sistema di allarme PMG

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.