EMPOWER YOUR BUSINESS...

E MH ST 2250

MITSUBISHI مولدات كهرباء ديزل

ايقاف	ك ف أ	2250
	ك واط	1800
DCCP	ك ف أ	2000
	ك واط	1600

تبريد بالماء

50 hz

تصميم مناسب لسهولة صيانة المولد

كابينة كاتمة للصوت صممت على مبدأ الوحدات المركبة

3 مرحلة

ديزل

نظام انذار من اجل انخفاض مستوى الوقود بواسطة عوامة الكترونية لمستوى الوقود

نظام التحكم عن بعد

قوة الاحتياطي الطارئ: تُقدم قوة الاحتياطي الطارئ، بواسطة مولد كهرباء ديزل، الطاقة بسرعة عند انقطاع التيار الكهربائي، مضمونةً استمرارية العمليات الحيوية. تُستخدم في المنازل والأعمال والصناعات، ويجب استخدامها لفترة محدودة لتجنب التآكل. تضمن المعايير مثل NFPA 110 جودتها وموثوقيتها.

قدرة التشغيل المستمر لمراكز البيانات : تُعرَّف بأنها أقصى قدرة يمكن لمجموعة المولدات توفيرها بشكل مستمر لتغذية حمل كهربائي متغير أو ثابت، مع عدد ساعات تشغيل غير محدودة، وبما يتوافق مع متطلبات الفئتين الثالثة والرابعة (Tier III and IV) لمعهد Uptime Institute كما هي مفصلة في وثيقة معاييره القياسية (Uptime Institute Tier Standards: Topology). تم تحديد قيم القدرة المذكورة أعلاه وفقًا للظروف القياسية التالية: ضغط جوي يبلغ 100 كيلو باسكال (ما يعادل ارتفاع 110 أمتار)، ودرجة حرارة محيطة تبلغ 25 درجة مئوية.

معايير الجودة

يتم تصنيع مولداتنا بالتوافق مع المعايير القياسية TS ISO 8528-4، وTS ISO 8528-5، وTS ISO 8528-13، وتحمل إعلان المطابقة الأوروبية (CE).

شركة EMSA حاصلة على شهادات أنظمة الإدارة ISO 9001-2015، وISO 14001-2015, وISO 27001، وISO 27701، وISO 45001-2018، وISO 1002-2006 من هيئة Kiwa، وهي منظمة جودة مستقلة ومعتمدة دوليًا.

تحتفظ Emsa بالحق في إجراء تغييرات في الطراز والمواصفات الفنية واللون والمعدات والملحقات دون إشعار مسبق.

محرك ديزل

- MITSUBISHI محرك مولدات من نوع الخدمات الثقيلة من سلسلة امسا
- 4 دورات , ماء طريقة التبريد , مبرد بالهواء عبر الهواء مشحون بالتوربو نظام الامتصاص
- الكتروني نوع التحكم
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و مردد الشاحن
- فلتر هواء وفلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن
- مروحة تفريغ الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو ضاغط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك
- كتيب يدوي لصيانة واستخدام مولد كهرباء ديزل مع المخطط الالكتروني

الموديلات	S16R-PTAA2	نوع التحكم	الكتروني
الطاقة	1939 ك واط ايقاف	نظام الامتصاص	مبرد بالهواء عبر الهواء مشحون بالتوربو
	1728 ك واط DCCP	طريقة الضخ	مباشر
السرعة (دورة في الدقيقة)	1500	طريقة التبريد	ماء
دورات	4	استهلاك الوقود لتر / ساعةفي الحمل الكامل	402
الإزاحة	65.37	في 75% حمل	308
عدد الاسطوانات	V 16	في 50% حمل	215
نسبة الشوط إلى القطر الداخلي (مم X مم)	170 x 180	سعة خزان زيت المحرك)لتر(	230
نسبة الظغط	1 : 13,5	سعة ماء التبريد)لتر(	400

مواصفات المولد

- بدون فرش ، محمل فردي ، قرص مرن ذو 4 أقطاب لمولد التيار المتردد للفشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية IP 23
- المثير الذاتي
- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الورنيش العازل ضد الزيت والحمض

النوع	STAMFORD	مرحلة	3
نموذج	S7L1D-G	A.V.R.	
التردد (هرتز)	50	تنظيم الجهد (+/-)	
الطاقة (ك ف أ)	2080	نظام العزل	
التصميم	بدون فرش ، 4 أقطاب	الحماية	IP23
نوع الاتصال		عامل الطاقة المصنف	
الجهد (V)	400	مركب الوزن. المولد (كجم)	

طبقاً لدرجة حرارة 163/27 مئوية (Standby) وتصنيف الاحتياطي، H للمنوب طبقاً للفئة DCCP **ملاحظة:** تصنيف

وحدات تحكم المولد

DEEPSEA 8610

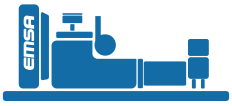
تُعد وحدة DEEPSEA 8610 وحدة تحكم متطورة لمولدات الديزل، وهي مصممة لتطبيقات التزامن القياسية، حيث تدعم تشغيل مولد واحد أو عدة مولدات معًا سواء في وضع التشغيل المستقل (Island) أو بوضع الربط مع الشبكة الكهربائية الرئيسية (Grid-tied).

تحتفظ Emsa بالحق في إجراء تغييرات في الطراز والمواصفات الفنية واللون والمعدات والملحقات دون إشعار مسبق.

حاوية

- يتم تصنيع أجزاء الهيكل والبناء الحامل من 140 مم NPU
- يتم تصنيع الصفائح المعدنية الأساسية من 2/3 صفائح معدنية على شكل ماسي
- يتم تصنيع الألواح المعدنية ذات الجدران الجانبية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- سيتم تصنيع الصفيحة المعدنية العلوية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- يتم تصنيع أجزاء التخلص من الهواء والشفط باستخدام مصراع عادي في قابس ساخن مثبت بمسامير
- يتم تصنيع عروات الرفع لتحمل الحمولة الكلية للحاوية (مع المولد) (8 قطع ISO مقفلة)
- يتم اتباع تطبيق الطلاء PPG RAL 9010 للرسم
- الإضاءة الداخلية بها 2x1x18 وات تركيبات مقاومة للماء و 1x1x16 تركيب قابس أحادي الطور
- عزل الجدار العلوي هو 0.8 مم طلاء صفائح معدنية مثقبة مجلفنة على لوح صوف زجاجي ليفي 8 سم
- يتم تصنيع الباب الرئيسي ذو الجناحين بآلية قفل من نوع الأنابيب
- أبواب الخدمة مُصنَّعة بأربع آليات لقضبان الذعر أحادية الجناح وداخلية ليتم قفلها بالخارج (هذه الأبواب مصممة ومثبتة داخل جسم الحاوية ولا تتجاوز مقابض الأبواب جسم الحاوية
- زر التوقف في حالات الطوارئ على حواف طويلة
- يتم وضع علامات التحذير في الأماكن الضرورية داخل وخارج الحاوية

الأبعاد (العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم	xx
الوزن (كجم)	
سعة خزان الوقود (لتر)	3000



الأبعاد (العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم	2320x5982x2872
الوزن (كجم)	14901
سعة خزان الوقود (لتر)	3000

نوع خارجي

خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

خيارات الحاوية

- حاوية قياسية
- حاوية صوتية

انظمة الحماية والإنذارات

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد
- على الحمل الحالي
- الجهد العالي والمنخفض لمجموعة المولدات
- بدء / إيقاف الفشل

المعدات الاختيارية

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأوتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابين عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبايل - مقطورة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16
- لوحة النقل الأوتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S.)
- سخان الوقود والزيت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأوتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG

تحتفظ Emsa بالحق في إجراء تغييرات في الطراز والمواصفات الفنية واللون والمعدات والملحقات دون إشعار مسبق.