

E MH ST 2250**MITSUBISHI Serisi****Dizel Jeneratör Setleri**

STANDBY	kVA	2250
	kW	1800
DCCP	kVA	2000
	kW	1600



Su soğutmalı



50 Hz



3 faz



Dizel



Kolay Bakım

Modüler prensibe göre
dizayn edilmiş, ses
izolasyon kabiniDüşük yakıt seviyesi
uyarı sistemiUzaktan kontrol
sistemi

Standby güç Standby çalışmada dokümanda tanımlanan yük değeri, değişken yük altında, ortalama %70 yük değerinde yıllık kullanımı tanımlar. Aşırı yükleme yapılamaz. Standby güç, prime gücün %10 fazlasıdır. Şebeke enerji altyapısının olduğu alanlarda yedek güç olarak kullanılır.

Data Center Continuous çalışma : Veri merkezi gücü, bir jeneratör setinin, Uptime Institute Tier Standartları: Topoloji dokümanında detaylandırıldığı üzere Tier III ve IV gereksinimlerini karşılayarak, sınırsız çalışma saati boyunca değişken veya sürekli bir elektrik yükünü beslerken sağlayabildiği maksimum güç olarak tanımlanır. Yukarıda verilen güç değerleri, 100kPa barometrik basınç (110m rakım) ve 25°C ortam sıcaklığı koşullarına göre belirlenmiştir.

KALİTE STANDARTLARI

Jeneratörlerimiz, CE Deklarasyonuna sahip olup TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5 ve TS ISO 8528-13 standartlarına uygun olarak üretilmektedir.

EMSA, akredite ve bağımsız bir kalite kuruluşu olan Kiwa tarafından verilen ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 27001, ISO 27701, ISO 45001-2018 ve ISO 1002-2006 yönetim sistemi sertifikalarına sahiptir.



Motor Özellikleri

- MITSUBISHI serisi ağır hizmet tipi jeneratör motoru
- 4 zaman, su soğutma şekli, turboşarj - air to air cooled emme sistemi
- ELEKTRONİK governör sistemli
- 12/24 volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtrelili
- Esnek yakıt hortumlu

- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu/yağ boşaltma pompası
- Endüstriyel kapasite susturucu ve egzoz spirali veya kompensatör
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Dizel jeneratör bakım ve kullanım el kitabı ve elektrik şemaları

MODEL	S16R-PTAA2	
MOTOR GÜCÜ	STANDBY kW	1939
	DCCP kW	1728
MOTOR DEVRİ (rpm)	1500	
Zaman	4	
SİLİNDİR HACMİ (lt)	65.37	
SİLİNDİR SAYISI	16 V	
BORE AND STROKE (mm)	170 x 180	
SIKIŞTIRMA ORANI	13,5 : 1	

GOVERNÖR TİPİ	ELEKTRONİK	
Emme Sistemi	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	
PÜSKÜRTME ŞEKLİ	Direkt	
Soğutma Şekli	Su	
YAKIT SARFIYATI lt/h	TAM YÜK	402
	%75 YÜK	308
	%50 YÜK	215
MOTOR YAĞI KAPASİTESİ (lt)	230	
SOĞUTMA SUYU KAPASİTESİ (lt)	400	



Alternatör Özellikleri

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli 4 kutuplu senkron alternatör
- H İzolasyon sınıfı
- IP 23 Koruma sınıfı
- Kendinden ikazlı,

- Elektronik voltaj regülatörlü
- Harmonik bozulmalara karşı stator sargısı 2/3 adım
- Alternatör sargıları, yağ ve asite karşı izolasyon verniği ile korunmuştur.

MARKA	STAMFORD	
MODEL	S7L1D-G	
FREKANS (HZ)	50	
GÜÇ (kVA)	2080	
TASARIM	4 Kutuplu, Fırçasız	
BAĞLANTI TİPİ		
VOLTAJ (V)	400	

Faz	3	
OTOMATİK VOLTAJ REGÜLATÖRÜ		
VOLTAJ REGÜLASYONU		
İZOLASYON SINIFI		
KORUMA SINIFI	IP23	
GÜÇ FAKTÖRÜ		
AĞIRLIK (Kg)		

Not: Alternatör DCCP sınıflandırması Sınıf H'ye göre, Standby gücü ise 163/27 °C standartlarına göre dir.



Jeneratör Kontrol Cihazları



DEEPSEA 8610

DEEPSEA 8610, hem tekli hem de çoklu jeneratör setlerinin şebeke ile paralel (grid-tied) veya bağımsız (ada modu) çalışmasını destekleyen, yaygın senkronizasyon uygulamaları için geliştirilmiş bir dizel jeneratör kontrol ünitesidir.



Konteyner

- Şase aksamı ve taşıyıcı konstrüksiyonu 140mm NPU dan imal edilmektedir.
- Taban sacı 2/3 baklava sacdan imal edilmektedir.
- Yan duvar sacları 1,5mm ST 37 DKP Trapez sacdan imal edilmektedir.
- Tavan sacları 1,5mm ST 37 DKP Trapez sac ile imal edilmektedir.
- Hava atış ve emiş kısımları cıvata montajlı tak çıkar şeklinde normal panjurlu olarak imal edilmektedir.
- Kaldırma mapaları konteynerin toplam yükünün (jeneratörlü) kaldırılabilir özellikte imal edilmektedir. (8 Adet ISO Kilitli)
- PPG RAL 9010 boya uygulaması ile boyanmaktadır.

- İç aydınlatma 2x1x18 Watt etanj armatür,1x1x16 A monofaze priz tesisatı yapılmaktadır.
- Tavan duvar izolasyonu 8 cm fibrocamlı taş yünü levha üzeri 0,8mm galvaniz perfore sac ile kaplanmaktadır.
- Çift kanatlı ana kapısı boru tipi kilit mekanizması ile yapılmaktadır.
- Servis kapıları 4 adet tek kanatlı içeriden panik bar mekanizmalı dışarıdan kilitlenebilir özellikte imal edilmektedir.(Bu kapılar konteynır gövdesinden içeriye gömülü şekilde dizayn edilmektedir, kapı kolları konteynır gövdesini aşmayacak şekildedir)
- Uzun kenarlarında 1 adet acil stop butonu imal edilmektedir.
- İçinde ve dışında gerekli yerlerinde uyarı işaret etiketleri bulunmaktadır.



Ölçüler
(E x B x Y) mm

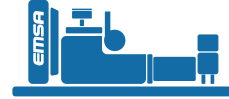
xx



Ağırlık (Kg)



Yakıt tankı kapasitesi (lt) 3000



Ölçüler
(E x B x Y) mm

2320x5982x2872



Ağırlık (Kg)

14901



Yakıt tankı kapasitesi (lt) 3000



Harici tip

SUSTURUCU OPSİYONLARI

- Sanayi tipi
- Kritik Tip Susturucu
- Hastane tipi

KONTEYNER OPSİYONLARI

- Standart konteyner
- Akustik konteyner

JENERATÖR KORUMA VE ALARMLARI

- Yüksek motor hararet seviyesi
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı ve düşük motor devri
- Düşük radyatör su seviyesi

- Aşırı akım
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı
- Start/stop arızası

OPSİYONEL EKİPMAN

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Römork
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu

- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt su ayırıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi