EMPOWER YOUR BUSINESS...

E MH ST 2255

MITSUBISHI Серія
Дизельних генераторних установок

РЕЗЕРВНА (ESP)	**кВА**	2255
	кВт	1804
ОСНОВНА (PRP)	**кВА**	2050
	кВт	1640

Рідинне (водяне) охолодження

50 hz

Зручне технічне обслуговування

Шумозахисний кожух модульного типу

3 Кількість фаз

Дизель

Система сигналізації низького рівня палива з електронним датчиком рівня

Система дистанційного керування

Резервна потужність (Emergency Standby Power — ESP): Резервна потужність, що забезпечується дизельними генераторними установками, слугує аварійним джерелом живлення під час відключень основної електромережі. Ці електростанції швидко запускаються в аварійних ситуаціях, забезпечуючи безперервність критично важливих процесів. Ідеально підходять для будинків, підприємств і промисловості; час їхньої роботи обмежений, а перевантаження не допускається. Суворі стандарти, такі як ISO 8528 та NFPA 110, гарантують їхню надійність.

Основна потужність (Prime Rated Power — PRP): Генераторні установки в режимі основної потужності слугують основним джерелом електроенергії, особливо на віддалених об'єктах без доступу до централізованої електромережі. Ці дизельні електростанції розраховані на роботу зі змінним навантаженням протягом необмеженої кількості мотогодин, що робить їх незамінними для гірничодобувної, будівельної та енергетичної галузей.

Безперервна потужність (Continuous Operation Power — COP): Генераторні установки безперервної дії забезпечують стабільну та безперебійну подачу електроенергії при постійному 100% навантаженні протягом необмеженої кількості годин на рік, що робить їх незамінними для промислових підприємств, віддалених гірничодобувних, військових або аграрних об'єктів.

СТАНДАРТИ ЯКОСТІ

Наші дизельні генераторні установки виготовляються відповідно до стандартів VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000 та TS EN 60947-1..4.

Ми володіємо сертифікатами систем управління ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 та ISO 1002-2006 від Kiwa — акредитованої незалежної організації з сертифікації якості.

Наші генераторні установки потужністю до 400 кВт виробляються відповідно до Європейської директиви щодо шумового випромінювання 2000/14/EC і сертифіковані Ente Certificazione Macchine.

Ми також маємо сертифікати TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, сертифікат вогнестійкості TS EN 13501-1+A1:2013 та антикорозійної стійкості TS EN ISO 9227 разом із Декларацією відповідності CE.

Emsa залишає за собою право вносити зміни в модель, технічні характеристики, колір, обладнання та аксесуари без попереднього повідомлення.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

Характеристики двигуна

- MITSUBISHI Промисловий дизельний двигун для важких умов експлуатації
- 4 тактність, рідинне (водяне) система охолодження, з турбонаддувом та інтеркулером тип впуску (наддув)
- Електронний Регулятор частоти обертання (обертів)
- Стартер та зарядний генератор 12/24 В
- Змінні повітряний, паливний та оливний фільтри
- Гнучкі паливопроводи
- Клапан зливу оливи та подовжувальний патрубок
- Промисловий глушник, сильфонний компенсатор (гофра)
- Необслуговувана акумуляторна батарея (АКБ)
- Підігрівач охолоджувальної рідини двигуна
- Інструкція з експлуатації та технічного обслуговування дизель-генераторної установки й електрична схема

МОДЕЛЬ	S16R-F1PTAW2	
ПОТУЖНІСТЬ	РЕЗЕРВНА ПОТУЖНІСТЬ (ESP) кВт	1947
	ОСНОВНА ПОТУЖНІСТЬ (PRP) кВт	1777
ЧАСТОТА ОБЕРТАННЯ (об/хв)		1500
Тактність		4
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ ДВИГУНА (л)		65.37
КІЛЬКІСТЬ ЦИЛІНДРІВ		16 V
ДІАМЕТР ЦИЛІНДРА ТА ХІД ПОРШНЯ		170 x 180
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ		13,5 : 1

ТИП РЕГУЛЯТОРА ОБЕРТІВ	Електронний	
Тип Впуску (Наддув)	З ТУРБОНАДДУВОМ ТА ІНТЕРКУЛЕРОМ	
СИСТЕМА ВПОРСКУВАННЯ ПАЛИВА	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ	
Система Охолодження	РІДИННЕ (ВОДЯНЕ)	
ВИТРАТА ПАЛИВА (л/год)	100% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	402
	75% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	308
	50% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	215
ЗАГАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ СИСТЕМИ МАЩЕННЯ (л)	230	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ (л)	400	

Характеристики альтернатора

- Безщітковий одноопорний 4-полюсний синхронний альтернатор зі з'єднанням через гнучкі диски
- Клас ізоляції H
- Ступінь захисту IP 23
- З самозбудженням
- Електронний автоматичний регулятор напруги (AVR)
- Обмотка статора з кроком 2/3 для придушення гармонійних спотворень
- Обмотки альтернатора захищені ізоляційним лаком від впливу оливи та кислот

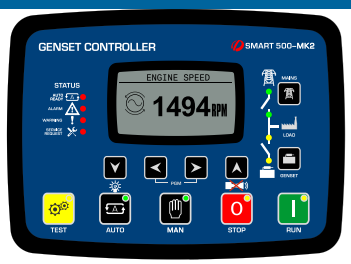
ВИРОБНИК (БРЕНД)	STAMFORD
МОДЕЛЬ	S7L1D-G
ЧАСТОТА (ГЦ)	50
ПОТУЖНІСТЬ (кВА)	2250
КОНСТРУКЦІЯ	4-полюсний, безщітковий
СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ	
НАПРУГА (В)	400

Кількість Фаз	3
A.V.R. (Автоматичний регулятор напруги)	
ТОЧНІСТЬ РЕГУЛЮВАННЯ НАПРУГИ (+/-)	
КЛАС ІЗОЛЯЦІЇ	
СТУПІНЬ ЗАХИСТУ	IP23
НОМІНАЛЬНИЙ КОЕФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ (cos φ)	
МАСА АЛЬТЕРНАТОРА (КГ)	

Контролери керування генераторними установками

Emsa залишає за собою право вносити зміни в модель, технічні характеристики, колір, обладнання та аксесуари без попереднього повідомлення.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr



Datakom SMART 500-MK2

SMART 500-MK2 — це економічно ефективний контролер керування генераторною установкою, готовий до інтеграції з BMS та моніторингу через Інтернет

Emsa залишає за собою право вносити зміни в модель, технічні характеристики, колір, обладнання та аксесуари без попереднього повідомлення.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

ОПЦІОНАЛЬНІ КОНТРОЛЕРИ ГЕНЕРАТОРНИХ УСТАНОВОК ОПЦІОНАЛЬНО

Datakom SMART 200

Datakom D500

Datakom D500-GSM

DEEPSEA 6120

DEEPSEA 7320

ComAp AMF25

	Datakom SMART 200	Datakom SMART 500-MK2	Datakom D500	Datakom D500 GSM	DEEPSEA 6120	DEEPSEA 7320	ComAp AMF25
АВТОМАТИЧНИЙ КОНТРОЛЬ МЕРЕЖІ (AMF)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
РУЧНИЙ ЗАПУСК	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
ДИСТАНЦІЙНИЙ МОНІТОРИНГ З SIM-КАРТОЮ	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО	✔	✖	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО
1 ДОДАТКОВА ОПЦІЯ (СИРЕНА, ПІДІГРІВАЧ ОЛИВИ/ПАЛИВА ТОЩО)	✖	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО
СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ ТА МНЕМОСХЕМА	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ АКБ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
ЗВ'ЯЗОК RS-485	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО	✔	✔	✖	✔	ОПЦІОНАЛЬНО
ЗВ'ЯЗОК ETHERNET (TCP-IP)	✖	✔	✔	✔	✖	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО

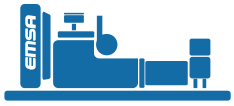
Emsa залишає за собою право вносити зміни в модель, технічні характеристики, колір, обладнання та аксесуари без попереднього повідомлення.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

Контейнер

- Елементи рами та несуча конструкція виготовлені зі швелера (NPU) 140 мм
- Лист основи підлоги виготовлено з рифленого сталевого листа 2/3
- Листи бічних стінок виготовляються з трапецієподібного профнастилу ST 37 DKP товщиною 1,5 мм
- Верхній лист виготовляється з трапецієподібного профнастилу ST 37 DKP товщиною 1,5 мм
- Секції припливу та витяжки повітря обладнані стандартними вентиляційними решітками (жалюзі) на болтовому кріпленні
- Такелажні фітинги розраховані на повну масу контейнера з генераторною установкою (8 кутових фітингів стандарту ISO)
- Фарбування виконується покриттям PPG RAL 9010
- Внутрішнє освітлення включає 2 вологозахищені світильники 1x18 Вт та 1 однофазну розетку 16 A
- Ізоляція стелі виконана з оцинкованого перфорованого металевого листа 0,8 мм поверх плити зі скловати товщиною 8 см
- Двостулкові головні двері обладнані штанговим запірним механізмом контейнерного типу
- Сервісні двері мають 4 одностулкові полотна з внутрішньою системою «антипаніка» та зовнішніми замками (Двері монтуються врівень з корпусом контейнера, а дверні ручки не виступають за габарити контейнера)
- Кнопки аварійної зупинки на поздовжніх сторонах
- Попереджувальні знаки розміщені в необхідних місцях всередині та зовні контейнера

Габарити (Ш x Д x В) мм	xx	
Маса (кг)		
Об'єм паливного бака (л)	3000	



Габарити (Ш x Д x В) мм	xx
Маса (кг)	
Об'єм паливного бака (л)	3000

Зовнішній тип

ВАРІАНТИ ГЛУШНИКА

- Стандартний промисловий тип
- Критичний тип
- Лікарняний (резидентний) тип

ОПЦІЇ КОНТЕЙНЕРА

- Стандартний контейнер
- Шумозахисний (акустичний) контейнер

АВАРІЙНІ ЗАХИСТИ ТА СИГНАЛІЗАЦІЯ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

- Висока температура охолоджувальної рідини
- Низький тиск оливи
- Висока та низька частота обертання двигуна
- Низький рівень охолоджувальної рідини в радіаторі
- Перевантаження за струмом
- Висока та низька напруга генератора
- Помилка запуску / зупинки

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- Амперметр зарядного струму
- Автоматичний вимикач у литому корпусі (в автоматичних моделях)
- Глушник резидентного (лікарняного / критичного) типу
- Всепогодний шумозахисний кожух модульного типу
- Мобільне виконання — шасі (причіп)
- Панель синхронізації для 2-16 генераторних установок
- 3-полюсна / 4-полюсна панель автоматичного введення резерву (ABP / A.T.S.)
- Підігрівач палива та оливи
- Антиконденсаційний підігрівач альтернатора
- Автоматична система підкачування палива
- Фільтр-сепаратор палива з водовідділювачем
- Система збудження на постійних магнітах (PMG)

Emsa залишає за собою право вносити зміни в модель, технічні характеристики, колір, обладнання та аксесуари без попереднього повідомлення.