

E MH ST 2500/6

MITSUBISHI Serie

Diesel-Stromerzeuger

STANDBY	kVA	2500
	kW	2000
DCCP	kVA	2270
	kW	1816



Wassergekühlt



60 hz



Einfache Wartung



Modulare
Schallschutzhaube



3 Phase



Diesel



Warnsystem bei
sinkendem Kraftstoff
mit elektronischem
Kraftstofffüllstandgeb
er



Fernbedienungssyste
m

Notstrom (Emergency Standby Power): Notstrom, bereitgestellt von Dieselgeneratoren, dient als Backup bei Stromausfällen. Diese Generatoren schalten sich in Notfällen schnell ein und gewährleisten die Kontinuität kritischer Abläufe. Ideal für Haushalte, Unternehmen und die Industrie; ihre Nutzungsdauer sollte begrenzt werden, um Verschleiß zu vermeiden. Strenge Standards wie NFPA 110 gewährleisten ihre Zuverlässigkeit. Dauerleistung für Rechenzentren (Data Center Continuous Power): Die Dauerleistung für Rechenzentren ist definiert als die maximale Leistung, die ein Stromerzeuger liefern kann, während er eine variable oder kontinuierliche elektrische Last versorgt und während unbegrenzter Betriebsstunden die Anforderungen des Uptime Institute Tier III und IV erfüllt, wie in den Uptime Institute Tier Standards: Topology detailliert beschrieben. Die oben angegebenen Nennleistungen wurden unter Bedingungen von 100 kPa Luftdruck (110 m Höhe) und 25 °C Umgebungstemperatur ermittelt.

QUALITÄTSSTANDARDS Unsere Generatoren werden in Übereinstimmung mit TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13 mit CE-Erklärung hergestellt. EMSA verfügt über die Managementsystemzertifikate ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018, ISO 27001, ISO 27701 und ISO 1002-2006 von Kiwa, einer akkreditierten unabhängigen Qualitätsorganisation.



Motorspezifikationen

- MITSUBISHI Serie Hochleistungs-Dieselmotor
- 4 takt, wasser kühlssystem, turbogeladen - luft-zu-luft-gekühlt induktion
- Elektronisch Regelsystem
- 12/24-Volt-Selbststarter und Lade-Lichtmaschine
- Wechselbare Luft-, Kraftstoff- und Ölfilter
- Flexible Kraftstoffleitung

MODELL	S16R-PTAA2	
LEISTUNG	STANDBY kW	2149
	DCCP kW	1939
DREHZAHL (U/min)	1800	
Takt	4	
HUBRAUM (l)	65.37	
ANZAHL DER ZYLINDER	16 V	
BOHRUNG UND HUB	170 x 180	
KOMPRESSIONSVERHÄLTNIS	13,5 : 1	

- Ölablassventil und Verlängerungsrohr
- Industrieschalldämpfer, Auspuffspirale oder Kompensator
- Wartungsfreie Batterie
- Motorblock-Wasserheizung
- Wartungs- und Bedienungsanleitung für den Diesel-Stromerzeuger und Schaltplan

REGLERTYP	Elektronisch	
Induktion	TURBOGELADEN - LUFT-ZU-LUFT-GEKÜHLT	
VERBRENNUNGSSYSTEM	DIREKT	
Kühlsystem	WASSER	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/h)	100% DER NENNLEISTUNG	486.7
	75% DER NENNLEISTUNG	369.7
	50% DER NENNLEISTUNG	258.9
GESAMTE SCHMIERSYSTEMKAPAZITÄT (l)	230	
GESAMTE KÜHLMITTELKAPAZITÄT (l)	400	



Spezifikationen der Lichtmaschine

- Bürstenlos, Einzellager, flexible Scheibe, 4-polige Lichtmaschine für harmonische Störungen
- Isolationsklasse H
- Schutzklasse IP 23
- Selbsterregend

MARKE	STAMFORD
MODELL	S7L1D-J
FREQUENZ (HZ)	60
LEISTUNG (KVA)	2500
DESIGN	4-polig, bürstenlos
ANSCHLUSSART	
SPANNUNG (V)	400

- Elektronischer automatischer Spannungsregler
- Stator 2/3 Schritt für harmonische Störungen
- Die Lichtmaschinenwicklungen sind durch Isolierlack gegen Öl und Säure geschützt

Phase	3
A.V.R.	
SPANNUNGSREGELUNG (+/-)	
ISOLIERSYSTEM	
SCHUTZ	IP23
NENNLEISTUNGSFAKTOR	
GEWICHT KPL. LICHTMASCHINE (KG)	

Hinweis: Lichtmaschinen-DCCP-Nennleistung gemäß Klasse H, Standby-Nennleistung gemäß 163/27 °C



Stromerzeuger-Steuergeräte



DEEPSEA 8610 DEEPSEA 8610 ist ein Diesel-Stromerzeuger-Steuergerät für parallele Anwendungen, das sowohl einzelne als auch mehrere Stromerzeuger im Netzparallel- oder Inselbetrieb unterstützt.



Container

- Fahrgestellteile und tragende Konstruktion sind aus 140 mm NPU gefertigt
- Das Bodenblech wird aus 2/3 rautenförmigem Blech gefertigt
- Seitenwandbleche werden aus 1,5 mm ST 37 DKP Trapezblech gefertigt
- Das obere Blech wird aus 1,5 mm ST 37 DKP Trapezblech gefertigt
- Abluft- und Ansaugbereiche sind mit normalen Jalousien im verschraubten Hot-Plug-Design gefertigt
- Hebelaschen sind so gefertigt, dass sie die Gesamtlast des Containers (mit Generator) tragen (8 Stück ISO verriegelt)
- Für die Lackierung wird PPG RAL 9010 Lack aufgetragen

- Die Innenbeleuchtung verfügt über 2x1x18 Watt wasserdichte Leuchten und 1x1x16 A einphasige Steckdosen
- Die Isolierung der oberen Wand besteht aus einer 0,8 mm verzinkten Lochblechbeschichtung auf einer 8 cm dicken Glasfaser-Glaswolleplatte
- Die zweiflügelige Haupttür ist mit einem rohrförmigen Verriegelungsmechanismus ausgestattet
- Servicetüren sind mit 4 einflügeligen und internen Panikstangenmechanismen zum Verriegeln von außen ausgestattet (Diese Türen sind in den Containerkörper integriert, und die Türgriffe ragen nicht über den Containerkörper hinaus)
- Not-Aus-Schalter an den Längsseiten
- Warnschilder sind an den notwendigen Stellen innerhalb und außerhalb des Containers angebracht



Abmessungen
(B x L x H) mm

xx



Gewicht (kg)



Fassungsvermögen
Kraftstofftank (l)

3000



Abmessungen
(B x L x H) mm

2320x5982x2872



Gewicht (kg)

14901



Fassungsvermögen
Kraftstofftank (l)

3000



Externer Typ

SCHALLDÄMPFER-OPTIONEN

- Standard Industrietyt
- Kritischer Typ
- Krankenhaustyp

CONTAINER-OPTIONEN

- Standard-Container
- Akustik-Container

STROMERZEUGER SICHERHEITSSCHUTZ & ALARME

- Hohe Wassertemperatur
- Niedriger Öldruck
- Hohe & niedrige Motordrehzahl
- Niedriger Kühlerwasserstand

- Überstromlast
- Hohe & niedrige Stromerzeugerspannung
- Start/Stop-Fehler

OPTIONALE AUSRÜSTUNG

- Ladeamperemeter
- Kompaktleistungsschalter (in automatischen Modellen)
- Krankenhaus-/Kritischer Typ Schalldämpfer
- Modulare Schallschutzhaube
- Mobil - Anhänger
- Synchronisations-Bedienfeld für 2-16 Stromerzeuger

- 3-poliges/4-poliges automatisches Umschaltfeld (A.T.S.)
- Kraftstoff- und Ölheizung
- Lichtmaschinenheizung
- Automatisches Kraftstofffüllsystem
- Kraftstoff-Wasser-Trennfilter
- PMG-Warnsystem