EMPOWER YOUR BUSINESS...

# E MH ST 2700

## MITSUBISHI Série

## Groupes électrogènes diesel

| | | |
|---|---|---|
| **SECOURS** | **kVA** | 2700 |
| | **kW** | 2160 |
| **PRIME** | **kVA** | 2450 |
| | **kW** | 1960 |

Refroidi à l'eau

50 hz

Entretien facile

Capotage insonorisé de type modulaire

3 phase

Diesel

Système d'alarme de baisse de carburant avec transmetteur électronique de niveau de carburant

Système de contrôle à distance

**Puissance de Secours :** La puissance de secours, fournie par des générateurs diesel, s'active rapidement lors des coupures d'électricité, garantissant la continuité des opérations essentielles. Adaptée pour résidences, commerces et industries, leur utilisation doit être temporaire pour prévenir l'usure. Des normes telles que NFPA 110 assurent leur fiabilité.

**Puissance Prime :** Les générateurs de puissance prime sont des sources principales, essentielles dans des endroits isolés. Fonctionnant sur des charges variables pendant longtemps, ils sont parfaits là où le réseau manque. Mobiles et polyvalents, ils sont vitaux pour la construction, l'exploitation minière et les industries énergétiques.

**Puissance Continue :** Les générateurs en puissance continue fournissent une alimentation stable et ininterrompue, particulièrement où le réseau est irrégulier. Opérant à 100% de leur charge, ils sont indispensables pour des sites éloignés comme les mines, le secteur militaire ou agricole, assurant une alimentation constante.

## NORME DE QUALITE

Nos groupes électrogènes sont fabriqués en conformité avec les normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100. Nous avons ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 et ISO10002:2006 certificats de système de gestion de Kiwa & MEYER, un organisme de qualité indépendant accrédité. Nos groupes électrogènes jusqu'à 400 kW sont fabriqués conformément à la directive européenne sur les émissions sonores 2000/14 / CE et certifiés par Ente Certificazione Macchine. Nous avons aussi TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 Ignifugation et certificat TS EN ISO 9227 anticorrosion ainsi que leur déclaration CE.

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

## Spécifications du moteur

- MITSUBISHI Moteur diesel à usage intensif série
- 4 cycle, l'eau système de refroidissement, turbocompressé - aftercooler induction
- ELECTRONIQUE système de gouverneur
- Alternateur auto-démarreur et chargeur 12/24 volts
- Filtres changeable : à huile, à air, à carburant
- Tuyau de carburant flexible
- Soupape de décharge d'huile et tuyau d'extension
- Silencieux de type industriel, spirale d'échappement ou compensateur
- Batterie sans entretien
- Chauffe-eau du bloc moteur (dans les modèles automatiques)
- Instructions d'entretien et de fonctionnement du groupe électrogène diesel et schéma électrique

| | | |
|---|---|---|
| MODÈLE | S16R2-PTAW-E | |
| PUISSANCE | STANDBY kW | 2275 |
| | PRIME Kw | 2068 |
| VITESSE (tr / min) | | 1500 |
| Cycle | | 4 |
| VOLUME DU CYLINDRE (lt) | | 79.9 |
| NOMBRE DE CYLINDRES | | 16 V |
| ALÉSAGE ET COURSE | | 170 x 220 |
| RATIO DE COMPRESSION | | 14,0 : 1 |

| | | |
|---|---|---|
| TYPE DE GOUVERNEUR | ELECTRONIQUE | |
| Induction | TURBOCOMPRESSÉ - AFTERCOOLER | |
| SYSTÈME DE COMBUSTION | | DIRECTE |
| Système De Refroidissement | | l'eau |
| CONSOMMATION DE CARBURANT (lt/h) (Puissance Continue) | 100% | 504 |
| | 75% | 373 |
| | 50% | 252 |
| CAPACITÉ TOTALE DU SYSTÈME DE LUBRIFICATION (lt) | | 290 |
| CAPACITÉ TOTALE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt) | | 190 |

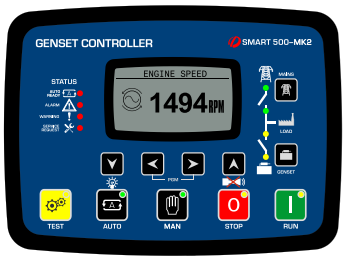
## Spécifications de l'alternateur

- Alternateur sans balais, mono-palier, disque flexible à 4 pôles pour une rupture harmonique
- Classe d'isolation de type H
- Classe de protection IP 21-23
- Auto excitateur
- Régulateur de tension automatique électronique
- Stator 2/3 étape pour défaillance harmonique
- Les enroulements de l'alternateur sont protégés par un vernis isolant contre l'huile et l'acide

| | |
|---|---|
| MARQUE | STAMFORD |
| MODÈLE | S7L1D-J |
| FRÉQUENCE (HZ) | 50 |
| PUISSANCE (KVA) | 2750 |
| CONCEPTION | 4 pôles, Sans balai |
| TYPE DE CONNEXION | Star |
| TENSION (V) | 400 |

| | |
|---|---|
| Phase | 3 |
| A.V.R. | MX341 |
| REGULATION DE TENSION (+/-) | ± 1% |
| SYSTÈME D'ISOLATION | Classe H |
| PROTECTION | IP23 |
| FACTEUR DE PUISSANCE NOMINALE | 0.8 |
| POIDS COMP. ALTERNATEUR (KG) | 4515 |

## Contrôleurs de groupe électrogène




### Datakom SMART 500-MK2

**Le SMART 500-MK2 est un contrôleur de groupe électrogène économique prêt pour l'intégration BMS et la surveillance Internet**

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

## CONTRÔLEURS DE GENSET EN OPTION OPTIONNEL

Datakom SMART 200

Datakom D500

Datakom D500-GSM

DEEPSEA 6120

DEEPSEA 7320

ComAp AMF25

| | Datakom SMART 200 | Datakom SMART 500-MK2 | Datakom D500 | Datakom D500 GSM | DEEPSEA 6120 | DEEPSEA 7320 | ComAp AMF25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SURVEILLANCE AUTOMATIQUE DU SECTEUR | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| DÉMARRAGE MANUEL | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| DÉMARRAGE À DISTANCE | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| SURVEILLANCE À DISTANCE AVEC CARTE SIM | OPTIONNEL | OPTIONNEL | OPTIONNEL | ✔ | ✖ | OPTIONNEL | OPTIONNEL |
| 1 OPTION SUPPLÉMENTAIRE (CORNE, CHAUFFAGE HUILE-CARBURANT ETC.) | ✖ | OPTIONNEL | OPTIONNEL | OPTIONNEL | OPTIONNEL | OPTIONNEL | OPTIONNEL |
| ALERTE LUMINEUSE ET SCHÉMA MIMIQUE | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| CHARGEUR DE BATTERIE | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| COMMUNICATION RS-485 | OPTIONNEL | OPTIONNEL | ✔ | ✔ | ✖ | ✔ | OPTIONNEL |
| COMMUNICATION ETHERNET (TCP-IP) | ✖ | ✔ | ✔ | ✔ | ✖ | OPTIONNEL | OPTIONNEL |

## CONTRÔLEURS GENSET POUR SYSTÈMES DE SYNCHRONISATION OPTIONNEL

Contrôleur de groupe électrogène synchronisant de nouvelle génération capable de toutes les communications et fonctionnalités.

DEEPSEA 8610

DEEPSEA 8620

DEEPSEA 8660

ComAp InteliGen BaseBox

ComAp InteliGen 200

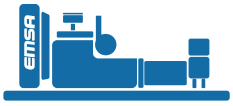
Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

## Conteneur

- Les pièces du châssis et la construction porteuse sont fabriquées à partir de NPU de 140 mm
- La tôle de base est fabriquée à partir de 2/3 de tôle en forme de diamant
- Les tôles latérales sont fabriquées à partir d'une tôle trapézoïdale ST 37 DKP de 1,5 mm
- La tôle supérieure sera fabriquée à partir d'une tôle trapézoïdale ST 37 DKP de 1,5 mm
- Les pièces d'évacuation d'air et d'aspiration sont fabriquées avec l'obturateur normal en hot-plug monté sur boulon
- Les anneaux de levage sont fabriqués pour supporter la charge totale du conteneur (avec générateur) (8 pcs ISO Locked)
- Les pièces d'évacuation d'air et d'aspiration sont fabriquées avec l'obturateur normal en hot-plug monté sur boulon
- L'éclairage interne comprend un luminaire étanche 2x1x18 Watt et un raccord monophasique 1x1x16 A
- L'isolation de la paroi supérieure est un revêtement en tôle perforée galvanisée de 0,8 mm sur une plaque de laine de verre fibro-verre de 8 cm
- La porte principale à double battant est fabriquée avec un mécanisme de verrouillage de type tuyau
- Les portes de service sont fabriquées avec 4 mécanismes de barre anti-panique interne à un seul battant à verrouiller à l'extérieur (ces portes sont conçues montées à l'intérieur du corps du conteneur et les poignées de porte ne dépassent pas le corps du conteneur
- Bouton d'arrêt d'urgence sur les bords longs
- Des panneaux d'avertissement sont placés aux endroits nécessaires à l'intérieur et à l'extérieur du conteneur

| | | |
|---|---|---|
| | Dimensions (W x L x H) mm | xx |
| KG | Poids (kg) | |
| | Capacité du réservoir de carburant (lt) | 3000<br>Type externe |



| | | |
|---|---|---|
| | Dimensions (W x L x H) mm | xx |
| KG | Poids (kg) | |
| | Capacité du réservoir de carburant (lt) | 3000<br>Type externe |

**Type externe**

### OPTIONS DE SILENCIEUX

- Type industriel standard
- Type critique
- Type d'hôpital

### OPTIONS DE CONTENEUR

- Conteneur standard
- Conteneur acoustique

### PROTECTION ET ALARMES DE SÉCURITÉ GEN-SET

- Température de l'eau élevée
- Basse pression d'huile
- Régime moteur haut et bas
- Niveau d'eau du radiateur bas
- Sur courant
- Tension de groupe électrogène haute et basse
- Échec de démarrage / arrêt

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ampèremètre de charge
- Frein de circuit à boîtier moulé (dans les modèles automatiques)
- Silencieux de type hospitalier / critique
- Capotage insonorisé de type modulaire
- Mobile - remorque
- Panneau de contrôle de synchronisation pour 2 à 16
- Panneau de transfert automatique 3 pôles / 4 pôles (A.T.S.)
- Réchauffeur de carburant et d'huile
- Chauffage d'alternateur
- Système de remplissage automatique de carburant
- Filtre séparateur carburant-eau
- Système d'alerte PMG

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.