EMPOWER YOUR BUSINESS...

E PR ST 0038/6/22-44

PERKINS Serie
Gruppi Elettrogeni Diesel

STANDBY (ESP)	**kVA**	38
	kW	30.4
PRIME (PRP)	**kVA**	35
	kW	28

Raffreddato ad Acqua

60 hz

Facile manutenzione

Cofano insonorizzato di tipo modulare

3 Fasi

Diesel

Sistema di allarme per la diminuzione del carburante con sensore elettronico di livello

Sistema di controllo remoto

Potenza di Emergenza (Stand-by - ESP): La potenza di emergenza standby, fornita da gruppi elettrogeni diesel, funge da alimentazione di riserva durante le interruzioni di rete. Questi gruppi elettrogeni entrano in funzione rapidamente durante le emergenze, garantendo la continuità per le operazioni critiche. Ideali per abitazioni, aziende e industrie, la loro durata di utilizzo è limitata e non è ammesso il sovraccarico. Standard rigorosi come ISO 8528 e NFPA 110 garantiscono la loro affidabilità.

Potenza Continua (Prime - PRP): I gruppi elettrogeni in servizio Prime fungono da fonti di alimentazione primarie, specialmente in località remote. Questi gruppi elettrogeni diesel gestiscono carichi variabili per un numero illimitato di ore, rendendoli perfetti per i siti senza accesso alla rete elettrica. Spesso mobili, sono cruciali per l'industria mineraria, edile e dell'energia, offrendo una fornitura di energia affidabile.

Potenza Continua Costante (Continuous - COP): I gruppi elettrogeni per servizio continuo costante offrono un'erogazione di energia ininterrotta e stabile, specialmente dove l'accesso alla rete è discontinuo o costoso. Questi gruppi elettrogeni funzionano a un carico costante del 100% per un numero illimitato di ore, rendendoli indispensabili per siti minerari, militari o agricoli remoti.

STANDARD DI QUALITÀ

I nostri gruppi elettrogeni sono prodotti in conformità con gli standard VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000 e TS EN 60947-1..4.

Possediamo i certificati di sistema di gestione ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 e ISO 1002-2006 rilasciati da Kiwa, un'organizzazione di qualità indipendente accreditata.

I nostri gruppi elettrogeni fino a 400 kW sono prodotti in conformità con la direttiva europea sulle emissioni acustiche 2000/14/CE e certificati da Ente Certificazione Macchine.

Possediamo inoltre i certificati TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 per la reazione al fuoco e TS EN ISO 9227 contro la corrosione, insieme alla Dichiarazione di Conformità CE.

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

Specifiche del Motore

- PERKINS Motore diesel industriale per servizio pesante
- 4 ciclo, ad acqua sistema di raffreddamento, aspirato (naturale) aspirazione
- Meccanico Regolatore di giri
- Motorino di avviamento e alternatore carica batteria a 12/24 volt
- Filtro aria, carburante e olio sostituibile
- Tubo flessibile del carburante
- Valvola di scarico dell'olio e tubo di prolunga
- Silenziatore di tipo industriale, flessibile di scarico o compensatore
- Batteria di avviamento senza manutenzione
- Preriscaldatore acqua motore
- Manuale d'uso e manutenzione del gruppo elettrogeno diesel e schema elettrico

MODELLO	1103A-33G	
POTENZA	POTENZA STANDBY (ESP) kW	36.5
	POTENZA PRIME (PRP) kW	33.2
REGIME DI ROTAZIONE (giri/min)		1800
Ciclo		4
CILINDRATA (lt)		3.3
NUMERO DI CILINDRI		3, in linea
ALESAGGIO E CORSA		105 x 127
RAPPORTO DI COMPRESSIONE		19,25 : 1

TIPO DI REGOLATORE DI GIRI		Meccanico
Aspirazione		ASPIRATO (NATURALE)
SISTEMA DI INIEZIONE		INIEZIONE DIRETTA
Sistema Di Raffreddamento		AD ACQUA
CONSUMO DI CARBURANTE (lt/h)	100% DELLA POTENZA PRIME (PRP)	8.6
	75% DELLA POTENZA PRIME (PRP)	6.6
	50% DELLA POTENZA PRIME (PRP)	4.9
CAPACITÀ TOTALE DEL SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE (lt)		8.3
CAPACITÀ TOTALE LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO (lt)		10.2

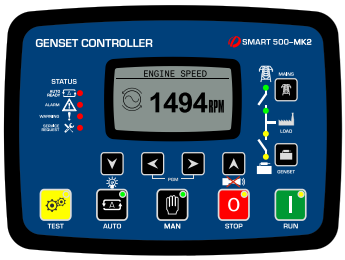
Specifiche dell'Alternatore

- Alternatore sincrono tetrapolare (4 poli), senza spazzole (brushless), monosupporto, con giunto a dischi flessibili
- Classe di isolamento H
- Grado di protezione IP 23
- Autoeccitato
- Regolatore elettronico automatico di tensione (AVR)
- Statore a passo 2/3 contro le distorsioni armoniche
- Gli avvolgimenti dell'alternatore sono protetti da vernice isolante contro olio e acidi

MARCA	STAMFORD
MODELLO	S0L2-P
FREQUENZA (HZ)	60
POTENZA (KVA)	36.9
ESECUZIONE	4 poli, senza spazzole
TIPO DI CONNESSIONE	Parallel Star / Star
TENSIONE (V)	220 / 440

Fasi	3
A.V.R.	AS540
REGOLAZIONE DELLA TENSIONE (+/-)	± 1%
CLASSE DI ISOLAMENTO	Classe H
GRADO DI PROTEZIONE	IP23
FATTORE DI POTENZA NOMINALE	0.8
PESO COMPL. ALTERNATORE (KG)	132

Centraline di Controllo per Gruppi Elettrogeni



Datakom SMART 500-MK2

Lo SMART 500-MK2 è una centralina di controllo per gruppi elettrogeni conveniente, predisposta per l'integrazione BMS e il monitoraggio via Internet

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

CENTRALINE OPZIONALI PER GRUPPI ELETTROGENI OPZIONALE

Datakom SMART 200

Datakom D500

Datakom D500-GSM

DEEPSEA 6120

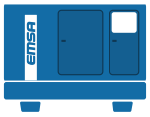
DEEPSEA 7320

ComAp AMF25

	Datakom SMART 200	Datakom SMART 500-MK2	Datakom D500	Datakom D500 GSM	DEEPSEA 6120	DEEPSEA 7320	ComAp AMF25
MONITORAGGIO AUTOMATICO DELLA RETE	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
AVVIO MANUALE	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
AVVIO REMOTO	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
MONITORAGGIO REMOTO CON SCHEDA SIM	OPZIONALE	OPZIONALE	OPZIONALE	✔	✖	OPZIONALE	OPZIONALE
1 OPZIONE AGGIUNTIVA (AVVISATORE ACUSTICO, RISCALDATORE OLIO-CARBURANTE ECC.)	✖	OPZIONALE	OPZIONALE	OPZIONALE	OPZIONALE	OPZIONALE	OPZIONALE
SEGNALAZIONE LUMINOSA E SCHEMA SINOTTICO	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
CARICABATTERIE	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
COMUNICAZIONE RS-485	OPZIONALE	OPZIONALE	✔	✔	✖	✔	OPZIONALE
COMUNICAZIONE ETHERNET (TCP-IP)	✖	✔	✔	✔	✖	OPZIONALE	OPZIONALE

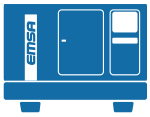
Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr



Cofanatura

- Cofano insonorizzato di tipo modulare
- Assemblaggio del cofano eseguito con bulloneria, senza processi di saldatura
- Cofano verniciato a polvere epossidica e poliestere
- Cofano resistente alle intemperie con grado di protezione IP 23
- Cofano progettato per una facile manutenzione
- Porte con serratura su entrambi i lati del cofano
- Pulsante di arresto di emergenza
- Oblò di ispezione trasparente sul quadro
- Dettagli di isolamento: Schiuma acustica ignifuga
- Sistema di trattamento nanotecnologico



	Dimensioni (L x P x A) mm	1000x2300x1545		Dimensioni (L x P x A) mm	1000x1900x1396
	Peso (Kg)	899		Peso (Kg)	689
	Capacità serbatoio carburante (lt)	101 Tipo interno		Capacità serbatoio carburante (lt)	101 Tipo interno

Tipo interno

OPZIONI SILENZIATORE

- Tipo industriale standard
- Tipo critico
- Tipo ospedaliero

OPZIONI COFANO

- Cofano standard
- Cofano super insonorizzato
- Cofano extra super insonorizzato (isolamento più spesso)

PROTEZIONI E ALLARMI DI SICUREZZA DEL GRUPPO ELETTROGENO

- Alta temperatura dell'acqua
- Bassa pressione dell'olio
- Alto e basso regime di giri del motore
- Basso livello liquido radiatore
- Sovraccarico di corrente
- Tensione gruppo elettrogeno alta e bassa
- Mancato avvio/arresto

DOTAZIONI OPZIONALI

- Amperometro di carica
- Interruttore automatico scatolato (MCCB) (nei modelli automatici)
- Silenziatore di tipo ospedaliero/critico
- Cofano insonorizzato di tipo modulare
- Carrello rimorchio mobile
- Quadro di parallelo e sincronizzazione per 2-16 gruppi elettrogeni
- Quadro di commutazione automatico a 3 poli/4 poli (A.T.S.)
- Riscaldatore di carburante e olio
- Scaldiglia anticondensa dell'alternatore
- Sistema automatico di rabbocco carburante
- Filtro separatore acqua-carburante
- Sistema di allarme PMG

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.