EMPOWER YOUR BUSINESS...

E SD MC 0130-H0080

SDEC Série

Grupos Geradores a Diesel

STANDBY (ESP)	**kVA**	130
	kW	104
PRIME (PRP)	**kVA**	120
	kW	96

- Arrefecido a água
- 50 hz
- Manutenção fácil
- Carenagem silenciada modular
- 3 Fases
- Híbrido (Diesel e Solar)
- Sistema de alerta de baixo nível de combustível com sensor eletrônico
- Sistema de controle remoto

Potência de Emergência (Standby - ESP): A potência de emergência standby, fornecida por grupos geradores a diesel, atua como energia de reserva durante falhas na rede elétrica. Esses grupos geradores entram em operação rapidamente em emergências, garantindo a continuidade de operações críticas sob carga variável. Ideais para residências, comércios e indústrias, seu tempo de uso é limitado e não é permitida sobrecarga. Normas rigorosas como ISO 8528 e NFPA 110 garantem sua confiabilidade.

Potência Principal (Prime - PRP): Os grupos geradores em regime Prime servem como fonte principal de energia, especialmente em locais isolados. Estes grupos geradores a diesel operam com cargas variáveis por um número ilimitado de horas, sendo ideais para locais sem acesso à rede elétrica. Frequentemente móveis, são essenciais para os setores de mineração, construção e energia, oferecendo um fornecimento confiável.

Potência Contínua (Continuous - COP): Os grupos geradores para operação contínua oferecem fornecimento de energia estável e ininterrupto, especialmente onde o acesso à rede é inconstante ou de alto custo. Esses grupos geradores operam com carga constante de 100% por horas ilimitadas, tornando-os indispensáveis para plantas industriais, mineração remota, instalações militares ou agrícolas.

PADRÕES DE QUALIDADE

Nossos grupos geradores são fabricados em conformidade com as normas VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000 e TS EN 60947-1..4.

Possuímos os certificados de sistema de gestão ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 e ISO 1002-2006 emitidos pela Kiwa, uma organização de qualidade independente e acreditada.

Nossos grupos geradores de até 400 kW são fabricados em conformidade com a diretiva europeia de emissão de ruído 2000/14/EC e certificados pela Ente Certificazione Macchine.

Também possuímos os certificados TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 de retardamento de chama e TS EN ISO 9227 contra corrosão, juntamente com a Declaração de Conformidade CE.

A Emsa reserva-se o direito de fazer alterações no modelo, especificações técnicas, cores, equipamentos e acessórios sem aviso prévio.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

Especificações do Motor

- SDEC Motor diesel industrial de serviço pesado (Heavy Duty)
- 4 ciclo, arrefecido a água sistema de arrefecimento, turboalimentado - intercooler aspiração
- Eletrônico Regulador de velocidade (Governador)
- Motor de partida e alternador carregador de 12/24 volts
- Filtros de ar, combustível e óleo substituíveis
- Mangueira flexível de combustível
- Válvula de drenagem de óleo e mangueira extensora
- Silencioso tipo industrial, flexível de escapamento ou compensador
- Bateria livre de manutenção
- Pré-aquecedor de água do bloco do motor
- Manual de operação e manutenção do grupo gerador a diesel e esquema elétrico

MODELO	SC4H160D2	
POTÊNCIA	POTÊNCIA STANDBY (ESP) kW	116
	POTÊNCIA PRIME (PRP) kW	105
ROTAÇÃO (rpm)		1500
Ciclo		4
CILINDRADA (lt)		4.3
NÚMERO DE CILINDROS		4, em linha
DIÂMETRO X CURSO		105 x 124
TAXA DE COMPRESSÃO		16 : 1

TIPO DE REGULADOR DE VELOCIDADE	Eletrônico	
Aspiração	TURBOALIMENTADO - INTERCOOLER	
SISTEMA DE INJEÇÃO / COMBUSTÃO		INJEÇÃO DIRETA
Sistema De Arrefecimento		ARREFECIDO A ÁGUA
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (lt/h)	100% DA POTÊNCIA PRIME (PRP)	25
	75% DA POTÊNCIA PRIME (PRP)	16.7
	50% DA POTÊNCIA PRIME (PRP)	12.8
CAPACIDADE TOTAL DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO (lt)		13
CAPACIDADE TOTAL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO (lt)		25.5

Especificações do Alternador

- Alternador síncrono de 4 polos, sem escovas (brushless), mancal único, acoplamento por discos flexíveis
- Classe de isolamento H
- Grau de proteção IP 23
- Autoexcitado
- Regulador eletrônico automático de tensão (AVR)
- Estator com passo encurtado 2/3 contra distorções harmônicas
- Os enrolamentos do alternador são protegidos por verniz isolante contra óleo e ácido

MARCA	MECC ALTE
MODELO	ECP34-2M/4
FREQUÊNCIA (HZ)	50
POTÊNCIA (KVA)	148
CONSTRUÇÃO	4 polos, sem escovas (brushless)
TIPO DE LIGAÇÃO	Star
TENSÃO (V)	400

Fases	3
A.V.R.	DSR
REGULAÇÃO DE TENSÃO (+/-)	± 1%
CLASSE DE ISOLAMENTO	Classe H
GRAU DE PROTEÇÃO	IP21
FATOR DE POTÊNCIA NOMINAL	0.8
PESO DO ALTERNADOR COMPL. (KG)	430

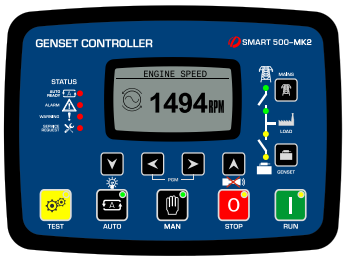
Híbrido

Potência do Inversor	80.0	**Modelo do Inversor**	DEYE SUN-80K-SG02HP3-EU-EM6
Capacidade Total da Bateria	161.2	**Capacidade da Bateria**	PYLONTECH H32148C LiFePO4 32V 148Ah 4,7kWh
Total de Baterias (unidades)	34	**Disjuntor**	ABB-4P
Corrente Nominal do Disjuntor	24 SAAT	**Painel de Saída**	PLUGBOX-DAHİL

A Emsa reserva-se o direito de fazer alterações no modelo, especificações técnicas, cores, equipamentos e acessórios sem aviso prévio.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

Módulos Controladores de Grupos Geradores



Datakom SMART 500-MK2

O SMART 500-MK2 é um módulo controlador de grupo gerador de excelente custo-benefício, pronto para integração BMS e monitoramento via internet

CONTROLADORES DE GRUPOS GERADORES OPCIONAIS OPCIONAL

Datakom SMART 200

Datakom D500

Datakom D500-GSM

DEEPSEA 6120

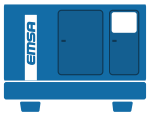
DEEPSEA 7320

ComAp AMF25

	Datakom SMART 200	Datakom SMART 500-MK2	Datakom D500	Datakom D500 GSM	DEEPSEA 6120	DEEPSEA 7320	ComAp AMF25
SUPERVISÃO AUTOMÁTICA DE REDE (AMF)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
PARTIDA MANUAL	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
PARTIDA REMOTA	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
MONITORAMENTO REMOTO COM CHIP SIM	OPCIONAL	OPCIONAL	OPCIONAL	✔	✖	OPCIONAL	OPCIONAL
1 OPÇÃO ADICIONAL (SIRENE, PRÉ-AQUECEDOR DE ÓLEO/COMBUSTÍVEL, ETC.)	✖	OPCIONAL	OPCIONAL	OPCIONAL	OPCIONAL	OPCIONAL	OPCIONAL
SINALIZAÇÃO LUMINOSA E DIAGRAMA SINÓPTICO (MÍMICO)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
CARREGADOR DE BATERIA	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
COMUNICAÇÃO RS-485	OPCIONAL	OPCIONAL	✔	✔	✖	✔	OPCIONAL
COMUNICAÇÃO ETHERNET (TCP-IP)	✖	✔	✔	✔	✖	OPCIONAL	OPCIONAL

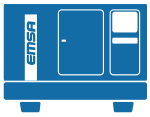
A Emsa reserva-se o direito de fazer alterações no modelo, especificações técnicas, cores, equipamentos e acessórios sem aviso prévio.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr



Carenagem

- Carenagem silenciada modular
- Montagem da carenagem executada com parafusos e porcas, sem processo de soldagem
- Carenagem com pintura eletrostática a pó epóxi e poliéster
- Carenagem resistente a intempéries com grau de proteção IP 23
- Carenagem projetada para fácil manutenção
- Portas com fechadura em ambos os lados da carenagem
- Botão de parada de emergência
- Visor transparente para inspeção do painel
- Detalhes do isolamento: Espuma acústica autoextinguível (não inflamável)
- Sistema de tratamento nanotecnológico



Dimensões (L x C x A) mm	xx
Peso (kg)	
Capacidade do tanque de combustível (lt)	Tipo interno

Dimensões (L x C x A) mm	xx
Peso (kg)	
Capacidade do tanque de combustível (lt)	Tipo interno

Tipo interno

OPÇÕES DE SILENCIOSO

- Tipo industrial padrão
- Tipo crítico
- Tipo hospitalar

OPÇÕES DE CARENAGEM

- Carenagem padrão
- Carenagem super silenciada
- Carenagem extra super silenciada (isolamento acústico mais espesso)

PROTEÇÕES DE SEGURANÇA E ALARMES DO GRUPO GERADOR

- Alta temperatura da água (líquido de arrefecimento)
- Baixa pressão de óleo lubrificante
- Alta e baixa rotação do motor
- Baixo nível de água do radiador
- Sobrecorrente / sobrecarga
- Alta e baixa tensão do gerador
- Falha na partida / parada

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Amperímetro de carga
- Disjuntor em caixa moldada (nos modelos automáticos)
- Silencioso tipo Hospitalar / Crítico
- Carenagem silenciada modular
- Carreta rodoviária / reboque móvel
- Painel de sincronismo e paralelismo para 2-16 grupos geradores
- Quadro de Transferência Automática (QTA / ATS) de 3 polos / 4 polos
- Pré-aquecedor de combustível e óleo
- Resistência de aquecimento (anticondensação) do alternador
- Sistema automático de abastecimento de combustível
- Filtro separador de água e combustível
- Sistema de excitação PMG

A Emsa reserva-se o direito de fazer alterações no modelo, especificações técnicas, cores, equipamentos e acessórios sem aviso prévio.