

E VL MC 0500

VOLVO Serie

Grupos Electrógenos Diesel

| | | |
|---------|-----|-----|
| RESERVA | kVA | 500 |
| | kW | 400 |
| PRIME | kVA | 455 |
| | kW | 364 |



Refrigerado por agua



50 hz



3 fase



Diesel



Mantenimiento fácil



Cabinas insonorizadas de tipo modular



Sistema de advertencia para disminución de combustible con emisor de nivel de combustible electrónico



Sistema de control remoto

Potencia de Emergencia: La potencia de emergencia, proporcionada por generadores diesel, actúa como respaldo durante los cortes de energía. Estos generadores se activan rápidamente durante las emergencias, asegurando la continuidad de las operaciones críticas. Ideales para hogares, negocios e industrias, su duración de uso debe ser limitada para prevenir el desgaste. Normas estrictas como la NFPA 110 garantizan su fiabilidad.

Potencia Nominal: Los generadores de potencia nominal sirven como fuentes de energía primarias, especialmente en lugares remotos. Estos generadores diesel manejan cargas variables durante períodos prolongados, lo que los hace perfectos para sitios sin acceso a la red. Comúnmente móviles, son cruciales para las industrias de minería, construcción y energía, ofreciendo un suministro de energía constante y nominal.

Potencia de Operación Continua: Los generadores de operación continua ofrecen una salida de energía estable y sin interrupciones, especialmente donde el acceso a la red es inconsistente o costoso. Estos generadores operan a una carga constante del 100%, lo que los hace indispensables para sitios remotos de minería, militares o agrícolas. A diferencia de los generadores de potencia nominal, no varían en potencia, asegurando una entrega de energía inquebrantable.

NORMAS DE CALIDAD

Nuestros generadores se fabrican en conformidad con VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000 y TS EN 60947-1..4.

Tenemos los certificados de sistema de gestión ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 e ISO 1002-2006 de Kiwa, una organización de calidad independiente acreditada.

Nuestros generadores de hasta 400 kw se fabrican en conformidad con la directiva europea de emisiones de ruido 2000/14/EC y están certificados por Ente Certificazione Macchine.

También tenemos los certificados TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 de retardancia a la llama y TTS EN ISO 9227 contra la corrosión, junto con la Declaración CE.



Especificaciones del Motor

- VOLVO Serie de motor diesel de servicio pesado
- 4 ciclo, agua sistema de refrigeración, turbocargado - intercooler inducción
- ECU Sistema de regulación
- Alternador de arranque y cargador de 12/24 voltios
- Filtro de aire, combustible y aceite intercambiable
- Tubo flexible de combustible

| | | |
|------------------------|-----------------------|-----|
| MODELO | TAD1345GE | |
| POTENCIA | POTENCIA EN ESPERA kW | 431 |
| | POTENCIA PRIMA kW | 398 |
| VELOCIDAD (rpm) | 1500 | |
| Ciclo | 4 | |
| DESPLAZAMIENTO (lt) | 12.78 | |
| NÚMERO DE CILINDROS | 6, en línea | |
| DIÁMETRO Y CARRERA | 131X158 | |
| RELACIÓN DE COMPRESIÓN | 18,5:1 | |

- Válvula de descarga de aceite y tubo de extensión
- Silenciador tipo industrial, espiral de escape o compensador
- Batería libre de mantenimiento
- Calentador de agua del bloque del motor (en modelos automáticos)
- Mantenimiento y operaciones del generador diesel e instrucciones del diagrama de circuito eléctrico

| | | |
|---|----------------------------|------|
| TIPO DE REGULADOR | ECU | |
| Inducción | TURBOCARGADO - INTERCOOLER | |
| SISTEMA DE COMBUSTIÓN | DIRECTO | |
| Sistema De Refrigeración | AGUA | |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE (lt/h) | 100% DE LA PRIMA | 88 |
| | 75% DE LA POTENCIA PRIMA | 66.4 |
| | 50% DE LA POTENCIA PRIMA | 45 |
| CAPACIDAD TOTAL DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN (lt) | 36 | |
| CAPACIDAD TOTAL DE REFRIGERANTE (lt) | 44 | |



Especificaciones del Alternador

- Alternador sin escobillas, de un solo rodamiento, disco flexible de 4 polos para fallo armónico
- Clase de aislamiento tipo H
- Clase de protección IP 21-23
- Auto excitador

| | |
|------------------|-------------------------|
| MARCA | MECC ALTE |
| MODELO | ECO40-2S/4 |
| FRECUENCIA (HZ) | 50 |
| POTENCIA (KVA) | 491 |
| DISEÑO | 4 polos, sin escobillas |
| TIPO DE CONEXIÓN | Star |
| VOLTAJE (V) | 400 |

- Regulador de voltaje automático electrónico
- Estator 2/3 paso para fallo armónico
- Las bobinas del alternador están protegidas por barniz aislante contra aceite y ácido

| | |
|-----------------------------|---------|
| Fase | 3 |
| A.V.R. | DER-1A |
| REGULACIÓN DE VOLTAJE (+/-) | ± 1% |
| SISTEMA DE AISLAMIENTO | Clase H |
| PROTECCIÓN | IP23 |
| FACTOR DE POTENCIA NOMINAL | 0.8 |
| PESO COMP. ALTERNADOR (KG) | 1133 |



Controladores de Genset



Datakom SMART 500-MK2

El SMART 500-MK2 es un controlador de generador rentable listo para integración con BMS y monitoreo por internet

CONTROLADORES DE GENERADOR OPCIONALES **OPCIONAL**

Datakom SMART 200



Datakom D500



Datakom D500-GSM



DEEPSEA 6120



DEEPSEA 7320



ComAp AMF25



| | Datakom SMART 200 | Datakom SMART 500-MK2 | Datakom D500 | Datakom D500 GSM | DEEPSEA 6120 | DEEPSEA 7320 | ComAp AMF25 |
|--|-------------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|-------------|
| MONITORIZACIÓN AUTOMÁTICA DE LA RED ELÉCTRICA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ARRANQUE MANUAL | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ARRANQUE REMOTO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| MONITOREO REMOTO CON TARJETA SIM | OPCIONAL | OPCIONAL | OPCIONAL | ✓ | ✗ | OPCIONAL | OPCIONAL |
| 1 OPCIÓN ADICIONAL (BUCINA, CALENTADOR DE ACEITE-COMBUSTIBLE, ETC.) | ✗ | OPCIONAL | OPCIONAL | OPCIONAL | OPCIONAL | OPCIONAL | OPCIONAL |
| ADVERTENCIA DE LUZ Y DIAGRAMA DE MÍMICA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| CARGADOR DE BATERÍA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| COMUNICACIÓN RS-485 | OPCIONAL | OPCIONAL | ✓ | ✓ | ✗ | ✓ | OPCIONAL |
| COMUNICACIÓN ETHERNET (TCP-IP) | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ | OPCIONAL | OPCIONAL |

CONTROLADORES DE GENERADOR PARA SISTEMAS DE SINCRONIZACIÓN **OPCIONAL**

Controlador de generador sincronizante de próxima generación capaz de toda comunicación y funcionalidad.

DEEPSEA 8610



DEEPSEA 8620



DEEPSEA 8660



ComAp IntelliGen BaseBox



ComAp IntelliGen 200





Canopy

- Canopy modular a prueba de sonido
- Instalación de canopy ejecutada con tornillo y tuerca, sin proceso de soldadura
- Canopy pintado con polvo de epoxy y poliéster
- La clasificación del canopy a prueba de intemperie es IP 23
- Canopy diseñado para un fácil mantenimiento

- Puertas con cerradura en ambos lados del canopy
- Botón de parada de emergencia
- Ventana de inspección de panel transparente
- Detalles de aislamiento: espuma acústica no inflamable
- Sistema de limpieza nano tecnológico
- Opción de contenedor



Dimensiones (A x L x H) mm 1420x4089x2566*



Peso (Kg) 3848



Capacidad del tanque de combustible (lt) 979 Tipo interno



Dimensiones (A x L x H) mm 1420x3490x1957



Peso (Kg) 3338



Capacidad del tanque de combustible (lt) 979 Tipo interno



Tipo externo

OPCIONES DE SILENCIADOR

- Tipo industrial estándar
- Tipo crítico
- Tipo hospital

OPCIONES DE CANOPY

- Canopy estándar
- Canopy súper silencioso
- Canopy extra súper silencioso (aislamiento más grueso)

PROTECCIÓN DE SEGURIDAD Y ALARMAS DEL GEN-SET

- Alta temperatura del agua
- Baja presión de aceite
- Alta y baja velocidad del motor
- Bajo nivel de agua del radiador
- Sobrecarga actual
- Alta y baja tensión del grupo electrógeno
- Fallo de inicio/parada

EQUIPOS OPCIONALES

- Amperímetro de carga
- Interruptor automático de caja moldeada (en modelos automáticos)
- Silenciador de tipo hospital/crítico
- Canopy modular a prueba de sonido
- Móvil - remolque
- Panel de control de sincronización para 2-16 grupos electrógenos
- Panel de transferencia automática de 3 polos/4 polos (A.T.S.)
- Calentador de combustible y aceite
- Calentador del alternador
- Sistema de llenado de combustible automático
- Filtro separador de agua y combustible
- Sistema de advertencia PMG