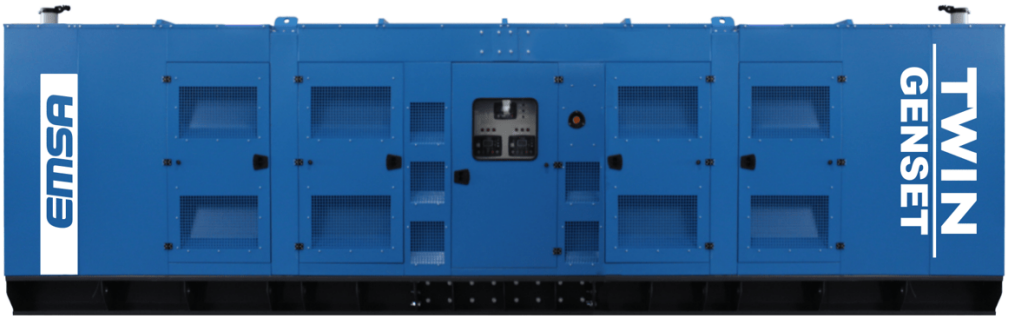
EMPOWER YOUR BUSINESS...

ETW DT EM 1100

РЕЗЕРВНА (ESP)	кВА	1100	ОСНОВНА (PRP)	кВА	1000
	кВт	880		кВт	800

DEUTZ Серія
Twin дизельних генераторних установок



- Рідинне (водяне) охолодження
- 50 hz
- Зручне технічне обслуговування
- Шумозахисний кожух модульного типу
- 3 Кількість фаз
- Дизель
- Система сигналізації низького рівня палива з електронним датчиком рівня
- Система дистанційного керування

Резервна потужність (Emergency Standby Power — ESP): Резервна потужність, що забезпечується дизельними генераторними установками, слугує аварійним джерелом живлення під час відключень основної електромережі. Ці електростанції швидко запускаються в аварійних ситуаціях, забезпечуючи безперервність критично важливих процесів. Ідеально підходять для будинків, підприємств і промисловості; час їхньої роботи обмежений, а перевантаження не допускається. Суворі стандарти, такі як ISO 8528 та NFPA 110, гарантують їхню надійність.

Основна потужність (Prime Rated Power — PRP): Генераторні установки в режимі основної потужності слугують основним джерелом електроенергії, особливо на віддалених об'єктах без доступу до централізованої електромережі. Ці дизельні електростанції розраховані на роботу зі змінним навантаженням протягом необмеженої кількості мотогодин, що робить їх незамінними для гірничодобувної, будівельної та енергетичної галузей.

Безперервна потужність (Continuous Operation Power — COP): Генераторні установки безперервної дії забезпечують стабільну та безперебійну подачу електроенергії при постійному 100% навантаженні протягом необмеженої кількості годин на рік, що робить їх незамінними для промислових підприємств, віддалених гірничодобувних, військових або аграрних об'єктів.

СТАНДАРТИ ЯКОСТІ

Наші дизельні генераторні установки виготовляються відповідно до стандартів VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000 та TS EN 60947-1..4.

Ми володіємо сертифікатами систем управління ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 та ISO 1002-2006 від Kiwa — акредитованої незалежної організації з сертифікації якості.

Наші генераторні установки потужністю до 400 кВт виробляються відповідно до Європейської директиви щодо шумового випромінювання 2000/14/EC і сертифіковані Ente Certificazione Macchine.

Ми також маємо сертифікати TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, сертифікат вогнестійкості TS EN 13501-1+A1:2013 та антикорозійної стійкості TS EN ISO 9227 разом із Декларацією відповідності CE.

Emsa залишає за собою право вносити зміни в модель, технічні характеристики, колір, обладнання та аксесуари без попереднього повідомлення.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

Характеристики двигуна

- DEUTZ Промисловий дизельний двигун для важких умов експлуатації
- 4 тактність, рідинне (водяне) система охолодження, з турбонаддувом та інтеркулером тип впуску (наддув)
- Електронний Регулятор частоти обертання (обертів)
- Стартер та зарядний генератор 12/24 В
- Змінні повітряний, паливний та оливний фільтри
- Гнучкі паливопроводи
- Клапан зливу оливи та подовжувальний патрубок
- Промисловий глушник, сильфонний компенсатор (гофра)
- Необслуговувана акумуляторна батарея (АКБ)
- Підігрівач охолоджувальної рідини двигуна
- Інструкція з експлуатації та технічного обслуговування дизель-генераторної установки й електрична схема

МОДЕЛЬ		BF8M1015C-LA-G2
ПОТУЖНІСТЬ	РЕЗЕРВНА ПОТУЖНІСТЬ (ESP) кВт	440
	ОСНОВНА ПОТУЖНІСТЬ (PRP) кВт	416
ЧАСТОТА ОБЕРТАННЯ (об/хв)		1500
Тактність		4
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ ДВИГУНА (л)		15874
КІЛЬКІСТЬ ЦИЛІНДРІВ		8 V
ДІАМЕТР ЦИЛІНДРА ТА ХІД ПОРШНЯ		132 x 145
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ		16.5 : 1

ТИП РЕГУЛЯТОРА ОБЕРТІВ		Електронний
Тип Впуску (Наддув)		З ТУРБОНАДДУВОМ ТА ІНТЕРКУЛЕРОМ
СИСТЕМА ВПОРСКУВАННЯ ПАЛИВА		ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ
Система Охолодження		РІДИННЕ (ВОДЯНЕ)
ВИТРАТА ПАЛИВА (л/год)	100% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	94.03
	75% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	70.53
	50% ВІД ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ (PRP)	47.02
ЗАГАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ СИСТЕМИ МАЩЕННЯ (л)		48
ЗАГАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ (л)		87

Характеристики альтернатора

- Безщітковий одноопорний 4-полюсний синхронний альтернатор зі з'єднанням через гнучкі диски
- Клас ізоляції H
- Ступінь захисту IP 23
- З самозбудженням
- Електронний автоматичний регулятор напруги (AVR)
- Обмотка статора з кроком 2/3 для придушення гармонійних спотворень
- Обмотки альтернатора захищені ізоляційним лаком від впливу оливи та кислот

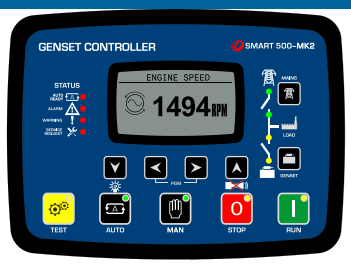
ВИРОБНИК (БРЕНД)	EMSA
МОДЕЛЬ	EGK315-400N
ЧАСТОТА (ГЦ)	50
ПОТУЖНІСТЬ (кВА)	572
КОНСТРУКЦІЯ	4-полюсний, безщітковий
СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ	Star
НАПРУГА (В)	400

Кількість Фаз	3
A.V.R. (Автоматичний регулятор напруги)	KR440
ТОЧНІСТЬ РЕГУЛЮВАННЯ НАПРУГИ (+/-)	± 1%
КЛАС ІЗОЛЯЦІЇ	Клас H
СТУПІНЬ ЗАХИСТУ	IP23
НОМІНАЛЬНИЙ КОЕФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ (cos φ)	0.8
МАСА АЛЬТЕРНАТОРА (КГ)	1358

Контролери керування генераторними установками

Emsa залишає за собою право вносити зміни в модель, технічні характеристики, колір, обладнання та аксесуари без попереднього повідомлення.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr



Datakom SMART 500-MK2

SMART 500-MK2 — це економічно ефективний контролер керування генераторною установкою, готовий до інтеграції з BMS та моніторингу через Інтернет

КОНТРОЛЕРИ ГЕНЕРАТОРНИХ УСТАНОВОК ДЛЯ СИСТЕМ СИНХРОНІЗАЦІЇ ОПЦІОНАЛЬНО

Контролер синхронізації генераторних установок нового покоління з широкими комунікаційними та функціональними можливостями.

DEEPSEA 8610

DEEPSEA 8620

DEEPSEA 8660

ComAp InteliGen BaseBox

ComAp InteliGen 200

	Datakom Smart 500-mk2	DEEPSEA 8610	DEEPSEA 8620	DEEPSEA 8660	ComAp InteliGen BaseBox	ComAp InteliGen 200
Багатоагрегатна синхронізація та розподіл навантаження	✔	✔	✖	✖	✔	✔
Синхронізація з мережею	✔	✖	✖	✔	✖	✖
Паралельна робота одного генератора з мережею	✔	✖	✔	✔	✔	✔
Блок керування АВР (ATS)	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Контролер дистанційного запуску	✔	✔	✖	✖	✔	✔
Контролер ручного запуску	✔	✔	✖	✖	✔	✔
Контролер двигуна	✔	✔	✔	✖	✔	✔
Журналювання даних та трендів	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Панель дистанційного моніторингу	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Ethernet (10/100 Мбіт/с)	ОПЦІОНАЛЬНО	✔	✔	✔	✔	ОПЦІОНАЛЬНО
4-діапазонний GPRS-модем	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО	✖	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО
USB-порт	✔	✔	✔	✔	✔	✔
RS-485 (2400-115200 бод)	ОПЦІОНАЛЬНО	✔	✔	✔	✔	✔
RS-232 (2400-115200 бод)	✔	✔	✔	✔	✔	ОПЦІОНАЛЬНО
Слот для картки MicroSD	✖	✖	✖	✖	✖	✖
J1939-CANBUS	✔	✔	✔	ОПЦІОНАЛЬНО	✔	✔
Геолокація через мережу GSM	ОПЦІОНАЛЬНО	✖	✖	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО	ОПЦІОНАЛЬНО
Вбудований веб-сервер	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Веб-моніторинг та програмування	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Централізований моніторинг через Інтернет	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Відправка SMS-повідомлень	✔	✔	✖	✔	✔	✔
Відправка E-mail повідомлень						

Emsa залишає за собою право вносити зміни в модель, технічні характеристики, колір, обладнання та аксесуари без попереднього повідомлення.

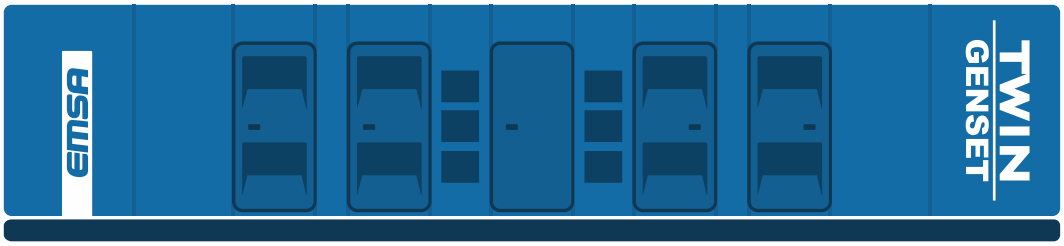
	✔	✖	✖	✖	✔	✔
Безкоштовне програмне забезпечення для ПК	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Modbus RTU	ОПЦІОНАЛЬНО	✔	✔	✔	✔	✔
SNMP	ОПЦІОНАЛЬНО	✔	✖	✖	✔	✔
Програмовані цифрові входи	8	12	12	11	12	8
Програмовані цифрові виходи	8	8	8	8	12	8
Програмовані аналогові входи	4	4	4	0	3	4

Emsa залишає за собою право вносити зміни в модель, технічні характеристики, колір, обладнання та аксесуари без попереднього повідомлення.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

Шумозахисний кожух

- Всепогодний шумозахисний кожух модульного типу
- Збирання кожуха виконано на болтових з'єднаннях без зварювання
- Кожух з епоксидно-поліефірним порошковим покриттям
- Всепогодний шумозахисний кожух зі ступенем захисту IP 23
- Конструкція кожуха забезпечує зручний доступ для обслуговування
- Дверцята з замками з обох боків кожуха
- Кнопка аварійної зупинки
- Прозоре оглядове вікно панелі керування
- Матеріал шумоізоляції: Негорючий акустичний поролон
- Нанотехнологічна система підготовки поверхні



Габарити (Ш x Д x В) мм	Маса (кг)	Об'єм паливного бака (л)
xx		Внутрішній тип

ОПЦІОНАЛЬНО

ВАРІАНТИ ГЛУШНИКА

- Стандартний промисловий тип
- Критичний тип
- Лікарняний (резидентний) тип

ВАРІАНТИ КОЖУХА

- Стандартний шумозахисний кожух
- Супертихий шумозахисний кожух
- Екстра супертихий шумозахисний кожух (посилена шумоізоляція)

АВАРІЙНІ ЗАХИСТИ ТА СИГНАЛІЗАЦІЯ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

- Висока температура охолоджувальної рідини
- Низький тиск оливи
- Висока та низька частота обертання двигуна
- Низький рівень охолоджувальної рідини в радіаторі
- Перевантаження за струмом
- Висока та низька напруга генератора
- Помилка запуску / зупинки

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- Амперметр зарядного струму
- Автоматичний вимикач у литому корпусі (в автоматичних моделях)
- Глушник резидентного (лікарняного / критичного) типу
- Всепогодний шумозахисний кожух модульного типу
- Мобільне виконання — шасі (причіп)
- Панель синхронізації для 2-16 генераторних установок
- 3-полюсна / 4-полюсна панель автоматичного введення резерву (АВР / A.T.S.)
- Підігрівач палива та оливи
- Антиконденсаційний підігрівач альтернатора
- Автоматична система підкачування палива
- Фільтр-сепаратор палива з водовідділювачем
- Система збудження на постійних магнітах (PMG)

Emsa залишає за собою право вносити зміни в модель, технічні характеристики, колір, обладнання та аксесуари без попереднього повідомлення.