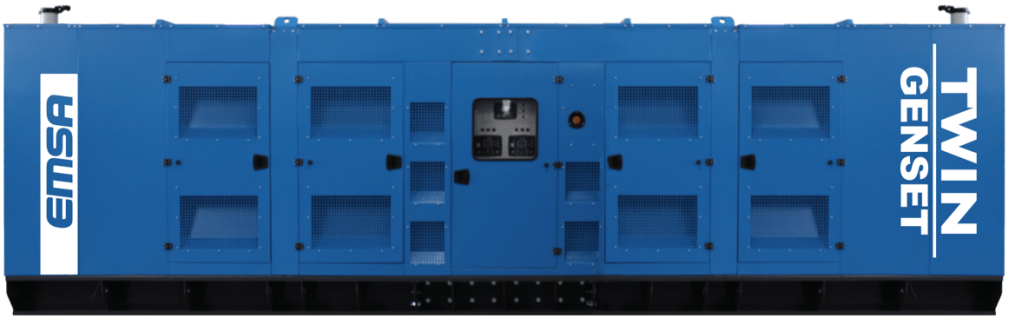
EMPOWER YOUR BUSINESS...

ETW DT EM 1260

DEUTZ Serie
Gruppi Elettrogeni Diesel Twin

STANDBY (ESP)	kVA	1260	PRIME (PRP)	kVA	1145
	kW	1008		kW	916



- Raffreddato ad Acqua
- 50 hz
- Facile manutenzione
- Cofano insonorizzato di tipo modulare
- 3 Fasi
- Diesel
- Sistema di allarme per la diminuzione del carburante con sensore elettronico di livello
- Sistema di controllo remoto

Potenza di Emergenza (Stand-by - ESP): La potenza di emergenza standby, fornita da gruppi elettrogeni diesel, funge da alimentazione di riserva durante le interruzioni di rete. Questi gruppi elettrogeni entrano in funzione rapidamente durante le emergenze, garantendo la continuità per le operazioni critiche. Ideali per abitazioni, aziende e industrie, la loro durata di utilizzo è limitata e non è ammesso il sovraccarico. Standard rigorosi come ISO 8528 e NFPA 110 garantiscono la loro affidabilità.

Potenza Continua (Prime - PRP): I gruppi elettrogeni in servizio Prime fungono da fonti di alimentazione primarie, specialmente in località remote. Questi gruppi elettrogeni diesel gestiscono carichi variabili per un numero illimitato di ore, rendendoli perfetti per i siti senza accesso alla rete elettrica. Spesso mobili, sono cruciali per l'industria mineraria, edile e dell'energia, offrendo una fornitura di energia affidabile.

Potenza Continua Costante (Continuous - COP): I gruppi elettrogeni per servizio continuo costante offrono un'erogazione di energia ininterrotta e stabile, specialmente dove l'accesso alla rete è discontinuo o costoso. Questi gruppi elettrogeni funzionano a un carico costante del 100% per un numero illimitato di ore, rendendoli indispensabili per siti minerari, militari o agricoli remoti.

STANDARD DI QUALITÀ

I nostri gruppi elettrogeni sono prodotti in conformità con gli standard VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000 e TS EN 60947-1..4.

Possediamo i certificati di sistema di gestione ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 e ISO 1002-2006 rilasciati da Kiwa, un'organizzazione di qualità indipendente accreditata.

I nostri gruppi elettrogeni fino a 400 kW sono prodotti in conformità con la direttiva europea sulle emissioni acustiche 2000/14/CE e certificati da Ente Certificazione Macchine.

Possediamo inoltre i certificati TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 per la reazione al fuoco e TS EN ISO 9227 contro la corrosione, insieme alla Dichiarazione di Conformità CE.

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

Specifiche del Motore

- DEUTZ Motore diesel industriale per servizio pesante
- 4 ciclo, ad acqua sistema di raffreddamento, turbocompresso - intercooler aspirazione
- Elettronico Regolatore di giri
- Motorino di avviamento e alternatore carica batteria a 12/24 volt
- Filtro aria, carburante e olio sostituibile
- Tubo flessibile del carburante
- Valvola di scarico dell'olio e tubo di prolunga
- Silenziatore di tipo industriale, flessibile di scarico o compensatore
- Batteria di avviamento senza manutenzione
- Preriscaldatore acqua motore
- Manuale d'uso e manutenzione del gruppo elettrogeno diesel e schema elettrico

MODELLO	BF8M1015CP-LA-G4	
POTENZA	POTENZA STANDBY (ESP) kW	540
	POTENZA PRIME (PRP) kW	504
REGIME DI ROTAZIONE (giri/min)		1500
Ciclo		4
CILINDRATA (lt)		15874
NUMERO DI CILINDRI		8 V
ALESAGGIO E CORSA		132 x 145
RAPPORTO DI COMPRESSIONE		16.5 : 1

TIPO DI REGOLATORE DI GIRI	Elettronico	
Aspirazione	TURBOCOMPRESSO - INTERCOOLER	
SISTEMA DI INIEZIONE		INIEZIONE DIRETTA
Sistema Di Raffreddamento		AD ACQUA
CONSUMO DI CARBURANTE (lt/h)	100% DELLA POTENZA PRIME (PRP)	104.7
	75% DELLA POTENZA PRIME (PRP)	78.52
	50% DELLA POTENZA PRIME (PRP)	52.35
CAPACITÀ TOTALE DEL SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE (lt)		48
CAPACITÀ TOTALE LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO (lt)		93

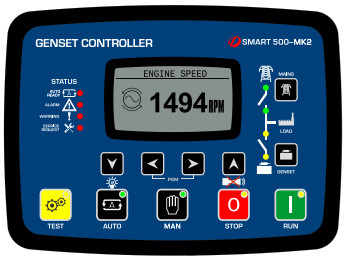
Specifiche dell'Alternatore

- Alternatore sincrono tetrapolare (4 poli), senza spazzole (brushless), monosupporto, con giunto a dischi flessibili
- Classe di isolamento H
- Grado di protezione IP 23
- Autoeccitato
- Regolatore elettronico automatico di tensione (AVR)
- Statore a passo 2/3 contro le distorsioni armoniche
- Gli avvolgimenti dell'alternatore sono protetti da vernice isolante contro olio e acidi

MARCA	EMSA
MODELLO	EGK355-470N
FREQUENZA (HZ)	50
POTENZA (KVA)	686
ESECUZIONE	4 poli, senza spazzole
TIPO DI CONNESSIONE	Star
TENSIONE (V)	400

Fasi	3
A.V.R.	KR440
REGOLAZIONE DELLA TENSIONE (+/-)	± 1%
CLASSE DI ISOLAMENTO	Classe H
GRADO DI PROTEZIONE	IP23
FATTORE DI POTENZA NOMINALE	0.8
PESO COMPL. ALTERNATORE (KG)	1498

Centraline di Controllo per Gruppi Elettrogeni



Datakom SMART 500-MK2

Lo SMART 500-MK2 è una centralina di controllo per gruppi elettrogeni conveniente, predisposta per l'integrazione BMS e il monitoraggio via Internet

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr

CENTRALINE DI CONTROLLO PER SISTEMI DI SINCRONIZZAZIONE OPZIONALE

Centralina di controllo di nuova generazione per il parallelo di gruppi elettrogeni, dotata di funzionalità complete di comunicazione e gestione.

DEEPSEA 8610

DEEPSEA 8620

DEEPSEA 8660

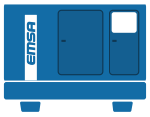
ComAp InteliGen BaseBox

ComAp InteliGen 200

	Datakom Smart 500-mk2	DEEPSEA 8610	DEEPSEA 8620	DEEPSEA 8660	ComAp InteliGen BaseBox	ComAp InteliGen 200
Sincronizzazione gruppi multipli e condivisione carico	✔	✔	✖	✖	✔	✔
Sincronizzazione rete	✔	✖	✖	✔	✖	✖
Gruppo elettrogeno singolo in parallelo con la rete	✔	✖	✔	✔	✔	✔
Unità ATS	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Centralina di avviamento remoto	✔	✔	✖	✖	✔	✔
Centralina di avviamento manuale	✔	✔	✖	✖	✔	✔
Centralina motore	✔	✔	✔	✖	✔	✔
Registrazione dati	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Pannello di visualizzazione remoto	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Ethernet (10/100Mb)	OPZIONALE	✔	✔	✔	✔	OPZIONALE
Modem GPRS a 4 bande	OPZIONALE	OPZIONALE	✖	OPZIONALE	OPZIONALE	OPZIONALE
Dispositivo USB	✔	✔	✔	✔	✔	✔
RS-485 (2400-115200baud)	OPZIONALE	✔	✔	✔	✔	✔
RS-232 (2400-115200baud)	✔	✔	✔	✔	✔	OPZIONALE
Slot per scheda MicroSD	✖	✖	✖	✖	✖	✖
J1939-CANBUS	✔	✔	✔	OPZIONALE	✔	✔
Geolocalizzazione tramite GSM	OPZIONALE	✖	✖	OPZIONALE	OPZIONALE	OPZIONALE
Server web integrato	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Monitoraggio e programmazione Web	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Monitoraggio centrale via Internet	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Invio messaggi SMS	✔	✔	✖	✔	✔	✔
Invio e-mail	✔	✖	✖	✖	✔	✔
Software PC gratuito	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Modbus RTU	OPZIONALE	✔	✔	✔	✔	✔
SNMP	OPZIONALE	✔	✖	✖	✔	✔
Ingressi digitali configurabili	8	12	12	11	12	8
Uscite digitali configurabili	8	8	8	8	12	8
Ingressi analogici configurabili	4	4	4	0	3	4

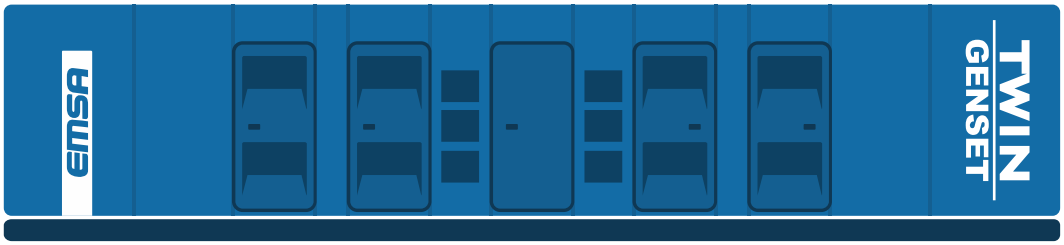
Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.

info@emsa.gen.tr | www.emsa.gen.tr



Cofanatura

- Cofano insonorizzato di tipo modulare
- Assemblaggio del cofano eseguito con bulloneria, senza processi di saldatura
- Cofano verniciato a polvere epossidica e poliestere
- Cofano resistente alle intemperie con grado di protezione IP 23
- Cofano progettato per una facile manutenzione
- Porte con serratura su entrambi i lati del cofano
- Pulsante di arresto di emergenza
- Oblò di ispezione trasparente sul quadro
- Dettagli di isolamento: Schiuma acustica ignifuga
- Sistema di trattamento nanotecnologico



Dimensioni (L x P x A) mm	Peso (Kg)	Capacità serbatoio carburante (lt)
xx		Tipo interno

OPZIONALE

OPZIONI SILENZIATORE

- Tipo industriale standard
- Tipo critico
- Tipo ospedaliero

OPZIONI COFANO

- Cofano standard
- Cofano super insonorizzato
- Cofano extra super insonorizzato (isolamento più spesso)

PROTEZIONI E ALLARMI DI SICUREZZA DEL GRUPPO ELETTROGENO

- Alta temperatura dell'acqua
- Bassa pressione dell'olio
- Alto e basso regime di giri del motore
- Basso livello liquido radiatore
- Sovraccarico di corrente
- Tensione gruppo elettrogeno alta e bassa
- Mancato avvio/arresto

DOTAZIONI OPZIONALI

- Amperometro di carica
- Interruttore automatico scatolato (MCCB) (nei modelli automatici)
- Silenziatore di tipo ospedaliero/critico
- Cofano insonorizzato di tipo modulare
- Carrello rimorchio mobile
- Quadro di parallelo e sincronizzazione per 2-16 gruppi elettrogeni
- Quadro di commutazione automatico a 3 poli/4 poli (A.T.S.)
- Riscaldatore di carburante e olio
- Scaldiglia anticondensa dell'alternatore
- Sistema automatico di rabbocco carburante
- Filtro separatore acqua-carburante
- Sistema di allarme PMG

Emsa si riserva il diritto di apportare modifiche a modello, specifiche tecniche, colore, equipaggiamento e accessori senza preavviso.