

ETW IV ST 1100

FPT - IVECO Série

Grupos Geradores a Diesel Twin

STANDBY (ESP)	kVA	1100	PRIME (PRP)	kVA	1000
	kW	880		kW	800



Arrefecido a água



50 hz



Manutenção fácil



Carenagem silenciada modular



3 Fases



Diesel



Sistema de alerta de baixo nível de combustível com sensor eletrônico



Sistema de controle remoto

Potência de Emergência (Standby - ESP): A potência de emergência standby, fornecida por grupos geradores a diesel, atua como energia de reserva durante falhas na rede elétrica. Esses grupos geradores entram em operação rapidamente em emergências, garantindo a continuidade de operações críticas sob carga variável. Ideais para residências, comércios e indústrias, seu tempo de uso é limitado e não é permitida sobrecarga. Normas rigorosas como ISO 8528 e NFPA 110 garantem sua confiabilidade.

Potência Principal (Prime - PRP): Os grupos geradores em regime Prime servem como fonte principal de energia, especialmente em locais isolados. Estes grupos geradores a diesel operam com cargas variáveis por um número ilimitado de horas, sendo ideais para locais sem acesso à rede elétrica. Frequentemente móveis, são essenciais para os setores de mineração, construção e energia, oferecendo um fornecimento confiável.

Potência Contínua (Continuous - COP): Os grupos geradores para operação contínua oferecem fornecimento de energia estável e ininterrupto, especialmente onde o acesso à rede é inconstante ou de alto custo. Esses grupos geradores operam com carga constante de 100% por horas ilimitadas, tornando-os indispensáveis para plantas industriais, mineração remota, instalações militares ou agrícolas.

PADRÕES DE QUALIDADE

Nossos grupos geradores são fabricados em conformidade com as normas VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000 e TS EN 60947-1..4.

Possuímos os certificados de sistema de gestão ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 e ISO 1002-2006 emitidos pela Kiwa, uma organização de qualidade independente e acreditada.

Nossos grupos geradores de até 400 kW são fabricados em conformidade com a diretiva europeia de emissão de ruído 2000/14/EC e certificados pela Ente Certificazione Macchine.

Também possuímos os certificados TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 de retardamento de chama e TS EN ISO 9227 contra corrosão, juntamente com a Declaração de Conformidade CE.



Especificações do Motor

- FPT - IVECO Motor diesel industrial de serviço pesado (Heavy Duty)
- 4 ciclo, arrefecido a água sistema de arrefecimento, turboalimentado - pós-arrefecido (aftercooler) aspiração
- Eletrônico Regulador de velocidade (Governador)
- Motor de partida e alternador carregador de 12/24 volts
- Filtros de ar, combustível e óleo substituíveis
- Mangueira flexível de combustível

MODELO	CURSOR13TE7W.S550
POTÊNCIA	POTÊNCIA STANDBY 480 (ESP) kW
	POTÊNCIA PRIME 436 (PRP) kW
ROTAÇÃO (rpm)	1500
Ciclo	4
CILINDRADA (lt)	12.9
NÚMERO DE CILINDROS	6, em linha
DIÂMETRO X CURSO	135X150
TAXA DE COMPRESSÃO	16,5:1

- Válvula de drenagem de óleo e mangueira extensora
- Silencioso tipo industrial, flexível de escapamento ou compensador
- Bateria livre de manutenção
- Pré-aquecedor de água do bloco do motor
- Manual de operação e manutenção do grupo gerador a diesel e esquema elétrico

TIPO DE REGULADOR DE VELOCIDADE	Eletrônico
Aspiração	TURBOALIMENTADO - PÓS-ARREFECIDO (AFTERCOOLER)
SISTEMA DE INJEÇÃO / COMBUSTÃO	INJEÇÃO DIRETA
Sistema De Arrefecimento	ARREFECIDO A ÁGUA
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (lt/h)	100% DA POTÊNCIA PRIME (PRP) 100.6
	75% DA POTÊNCIA PRIME (PRP) 80.2
	50% DA POTÊNCIA PRIME (PRP) 51.5
CAPACIDADE TOTAL DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO (lt)	35
CAPACIDADE TOTAL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO (lt)	38.1



Especificações do Alternador

- Alternador síncrono de 4 polos, sem escovas (brushless), mancal único, acoplamento por discos flexíveis
- Classe de isolamento H
- Grau de proteção IP 23
- Autoexcitado

MARCA	STAMFORD
MODELO	S5L1D-D41
FREQUÊNCIA (HZ)	50
POTÊNCIA (KVA)	590
CONSTRUÇÃO	4 polos, sem escovas (brushless)
TIPO DE LIGAÇÃO	Star
TENSÃO (V)	400

- Regulador eletrônico automático de tensão (AVR)
- Estator com passo encurtado 2/3 contra distorções harmônicas
- Os enrolamentos do alternador são protegidos por verniz isolante contra óleo e ácido

Fases	3
A.V.R.	AS440
REGULAÇÃO DE TENSÃO (+/-)	± 1%
CLASSE DE ISOLAMENTO	Classe H
GRAU DE PROTEÇÃO	IP23
FATOR DE POTÊNCIA NOMINAL	0.8
PESO DO ALTERNADOR COMPL. (KG)	1393



Módulos Controladores de Grupos Geradores

**Datakom SMART 500-MK2**

O SMART 500-MK2 é um módulo controlador de grupo gerador de excelente custo-benefício, pronto para integração BMS e monitoramento via internet

CONTROLADORES DE GRUPOS GERADORES PARA SISTEMAS DE SINCRONISMO OPCIONAL

Módulo controlador de sincronismo de grupos geradores de última geração, com capacidade completa de comunicação e funcionalidade.

DEEPSEA 8610



DEEPSEA 8620



DEEPSEA 8660

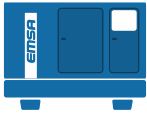
ComAp IntelliGen
BaseBox

ComAp IntelliGen 200



	Datakom Smart 500-mk2	DEEPSEA 8610	DEEPSEA 8620	DEEPSEA 8660	ComAp IntelliGen BaseBox	ComAp IntelliGen 200
Sincronismo e divisão de carga de múltiplos grupos geradores	✓	✓	✗	✗	✓	✓
Sincronismo com a rede	✓	✗	✗	✓	✗	✗
Grupo gerador único em paralelo com a rede	✓	✗	✓	✓	✓	✓
Unidade QTA (ATS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Controlador de partida remota	✓	✓	✗	✗	✓	✓
Controlador de partida manual	✓	✓	✗	✗	✓	✓
Controlador de motor	✓	✓	✓	✗	✓	✓
Registro de dados (Data logging)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Painel de visualização remoto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ethernet (10/100Mb)	OPCIONAL	✓	✓	✓	✓	OPCIONAL
Modem GPRS de 4 bandas	OPCIONAL	OPCIONAL	✗	OPCIONAL	OPCIONAL	OPCIONAL
Dispositivo USB	✓	✓	✓	✓	✓	✓
RS-485 (2400-115200baud)	OPCIONAL	✓	✓	✓	✓	✓
RS-232 (2400-115200baud)	✓	✓	✓	✓	✓	OPCIONAL
Slot para cartão MicroSD	✗	✗	✗	✗	✗	✗
J1939-CANBUS	✓	✓	✓	OPCIONAL	✓	✓
Geolocalização via GSM	OPCIONAL	✗	✗	OPCIONAL	OPCIONAL	OPCIONAL
Servidor web integrado	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Monitoramento e programação via Web	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Monitoramento Central via Internet	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Envio de mensagem SMS	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Envio de e-mail	✓	✗	✗	✗	✓	✓
Software para PC gratuito	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Modbus RTU	OPCIONAL					

		✓	✓	✓	✓	✓
SNMP	OPCIONAL	✓	✗	✗	✓	✓
Entradas digitais configuráveis	8	12	12	11	12	8
Saídas digitais configuráveis	8	8	8	8	12	8
Entradas analógicas configuráveis	4	4	4	0	3	4



Carenagem

- Carenagem silenciada modular
- Montagem da carenagem executada com parafusos e porcas, sem processo de soldagem
- Carenagem com pintura eletrostática a pó epóxi e poliéster
- Carenagem resistente a intempéries com grau de proteção IP 23
- Carenagem projetada para fácil manutenção
- Portas com fechadura em ambos os lados da carenagem
- Botão de parada de emergência
- Visor transparente para inspeção do painel
- Detalhes do isolamento: Espuma acústica autoextinguível (não inflamável)
- Sistema de tratamento nanotecnológico



Dimensões
(L x C x A) mm
xx



Peso (kg)



Capacidade do tanque de combustível (lt)
Tipo interno



OPCIONAL

OPÇÕES DE SILENCIOSO

- Tipo industrial padrão
- Tipo crítico
- Tipo hospitalar

OPÇÕES DE CARENAGEM

- Carenagem padrão
- Carenagem super silenciada
- Carenagem extra super silenciada (isolamento acústico mais espesso)

PROTEÇÕES DE SEGURANÇA E ALARMES DO GRUPO GERADOR

- Alta temperatura da água (líquido de arrefecimento)
- Baixa pressão de óleo lubrificante
- Alta e baixa rotação do motor
- Baixo nível de água do radiador
- Sobrecorrente / sobrecarga
- Alta e baixa tensão do gerador
- Falha na partida / parada

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Amperímetro de carga
- Disjuntor em caixa moldada (nos modelos automáticos)
- Silencioso tipo Hospitalar / Crítico
- Carenagem silenciada modular
- Carreta rodoviária / reboque móvel
- Painel de sincronismo e paralelismo para 2-16 grupos geradores
- Quadro de Transferência Automática (QTA / ATS) de 3 polos / 4 polos
- Pré-aquecedor de combustível e óleo
- Resistência de aquecimento (anticondensação) do alternador
- Sistema automático de abastecimento de combustível
- Filtro separador de água e combustível
- Sistema de excitação PMG