

DEUTZ

Teknik Özellikler



DİZEL MOTOR

- DEUTZ serisi ağır hizmet tipi jeneratör motoru
- 4 zamanlı, su soğutmalı, doğal emişli
- İndirekt enjeksiyonlu
- Mekanik governör sistemli
- 12 volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtrelili
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel kapasite susturucu ve egzoz spirali veya kompensatör
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- Dizel jeneratör bakım ve kullanım el kitabı ve elektrik şemaları

KALİTE STANDARTI

Jeneratörlerimiz VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO 12100 standartlarına uygun olarak üretilmektedir. ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 and ISO 10002:2006 yönetim sistemleri sertifikaları, Kiwa' dan akredite edilmiştir.

Jeneratörlerimiz ses izolasyon kabinleri 400 kW güce kadar 2000/14/EC direktifine uygun olarak üretilmekte olup, Ente Certificazione Macchine' den sertifikalıdır..

Jeneratörlerimiz TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 İzolasyon Süngeri Yangına Karşı Davranışı ve TS EN ISO 9227 1000 Saatlik Nötral Tuz Testi belgelidir. Jeneratörlerimiz, CE Deklarasyonludur.

ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli 4 kutuplu senkron alternatör
- H İzolasyon sınıflı
- IP21-23 Koruma sınıflı
- Kendinden ikazlı,
- Elektronik otomatik voltaj regülatörlü
- Harmonik bozulmalara karşı stator sargısı 2/3 adım
- Alternatör sargıları, yağ ve asite karşı izolasyon verniği ile korunmuştur.

EXTRA DONANIMLAR

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Ses izolasyon kabini
- Römork - treyler
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt su ayırıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi

KABİN

- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- Epoksi, polyester dış ortam toz boyası ile boyanmış kabin parçaları
- Kolay jeneratör bakımına uygun tasarım
- Her iki tarafta kilitlenebilir kapılar
- Kabin dış yüzeyinde çıkıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- Şeffaf pano penceresi

OTOMATİK KONTROL PANOSU

- LCD Ekranlı otomatik kontrol ünitesi
- Gerekli donanım ve malzemeler
- Akü şarj cihazı
- USB port ve RS-485 çıkışı

JENERATÖR KORUMA VE ALARMLARI

- Yüksek motor harareti
- Düşük radyatör su seviyesi
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı akım
- Aşırı ve düşük motor devri
- Start/stop arızası
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı



Kolay bakım imkanı ses izolasyon kabini



Kabin dışından yakıt dolum imkanı



Galvaniz saclı kabin



Düşük yakıt seviyesi uyarı sistemi



DEUTZ Serisi Dizel jeneratör Setleri 440-850 kVA

MODEL			E DT XX 0440	E DT XX 0550	E DT XX 0630	E DT XX 0700	E DT XX 0850	
GRUP	GÜÇ	STAND BY	kVA	440	550	630	700	850
			kW	352	440	504	560	680
		PRIME	kVA	400	500	573	636	773
			kW	320	400	458	509	618
	KABİNLİ EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1600x3250x2510	1600x3700x2650	1600x3700x2650	1600x3700x2650	1900x4200x2850
	KABİNLİ AĞIRLIK kg			4084	4772	5058	5200	6477,4
	AÇIK EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1600x2995x2240	1600x3500x2185	1600x3500x2185	1600x3500x2185	1900x4000x2450
	AÇIK AĞIRLIK kg			3527	4266	4552	4694	5868
DİZEL MOTOR	MARKASI			DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
	MODELİ			BF8MIO15CP-LA G	BF8MIO15C-LA G2	BF8MIO15CP-LA G4	BF8MIO15CP-LA G5	HC12V132ZL
	MOTOR GÜCÜ	STAND BY	kW	365	440	540	560	740
			PRIME	kW	328	416	504	560
	MOTOR DEVRİ (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	ZAMAN			4	4	4	4	4
	SİLİNDİR HACMİ (lt)			11,906	15,874	15,874	15,874	23,812
	SİLİNDİR SAYISI VE DİZİLİŞİ			6 V	8 V	8 V	8 V	12 V
	BORE x STROKE (mm x mm)			132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145
	SIKIŞTIRMA ORANI			16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
	GOVERNÖR TİPİ			ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK
	EMME SİSTEMİ			TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED
	PÜSKÜRTME ŞEKLİ			DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT
	SOĞUTMA ŞEKLİ			SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ
	YAKIT SARFIYATI lt / h	TAM YÜKTE		76,53	94,03	104,7	118,77	154,79
		%75 YÜKTE		57,4	70,53	78,52	89,08	116,09
%50 YÜKTE			38,25	47,02	52,35	59,38	77,39	
MOTOR YAĞI KAPASİTESİ (lt)			38	48	48	48	54	
SOĞUTMA SUYU KAPASİTESİ (lt)			67	87	93	93	111	
YAKIT TANKI KAPASİTESİ (lt)			770	1041	1041	1041	1210	

Emsa önceden haber vermeksizin ürünlerin tüm model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.