

VOLVO

Teknik Özellikler



DİZEL MOTOR

- VOLVO serisi ağır hizmet tipi jeneratör motoru
- 4 zamanlı, su soğutmalı, doğal emişli
- İndirekt enjeksiyonlu
- Mekanik governör sistemli
- 12 volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtrelili
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel kapasite susturucu ve egzoz spirali veya kompansatör
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- Dizel jeneratör bakım ve kullanım el kitabı ve elektrik şemaları

KALİTE STANDARTI

Jeneratörlerimiz VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100 standartlarına uygun olarak üretilmektedir. ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 and ISO10002:2006 yönetim sistemleri sertifikaları, Kiwa' dan akredite edilmiştir.

Jeneratörlerimiz ses izolasyon kabinleri 400 kW güce kadar 2000/14/EC direktifine uygun olarak üretilmekte olup, Ente Certificazione Macchine' den sertifikalıdır..

Jeneratörlerimiz TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 İzolasyon Süngeri Yangına Karşı Davranışı ve TS EN ISO 9227 1000 Saatlik Nötral Tuz Testi belgelidir. Jeneratörlerimiz, CE Deklarasyonludur.

ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli 4 kutuplu senkron alternatör
- H İzolasyon sınıflı
- IP21-23 Koruma sınıflı
- Kendinden ikazlı,
- Elektronik otomatik voltaj regülatörlü
- Harmonik bozulmalara karşı stator sargısı 2/3 adım
- Alternatör sargıları, yağ ve asite karşı izolasyon verniği ile korunmuştur.

EXTRA DONANIMLAR

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Ses izolasyon kabini
- Römork - treyler
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt su ayırıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi

KABİN

- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- Epoksi, polyester dış ortam toz boyası ile boyanmış kabin parçaları
- Kolay jeneratör bakımına uygun tasarım
- Her iki tarafta kilitlenebilen kapılar
- Kabin dış yüzeyinde çıkıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- Şeffaf pano penceresi

OTOMATİK KONTROL PANOSU

- LCD Ekranlı otomatik kontrol ünitesi
- Gerekli donanım ve malzemeler
- Akü şarj cihazı
- USB port ve RS-485 çıkışı

JENERATÖR KORUMA VE ALARMLARI

- Yüksek motor harareti
- Düşük radyatör su seviyesi
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı akım
- Aşırı ve düşük motor devri
- Start/stop arızası
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı



Kolay bakım imkanı ses izolasyon kabini



Kabin dışından yakıt dolum imkanı



Galvaniz saclı kabin



Düşük yakıt seviyesi uyarı sistemi



VOLVO Serisi

Dizel jeneratör Setleri

VOLVO Serisi Dizel jeneratör Setleri 278-452 kVA

MODEL				E VL XX 0278	E VL XX 0305	E VL XX 0351	E VL XX 0387	E VL XX 0414	E VL XX 0452
GRUP	GÜÇ	STAND BY	kVA	278	305	351	387	414	452
			kW	219	244	280,8	309,6	331,2	361,6
		PRIME	kVA	250	277	319	352	376	411
			kW	200	222	255	281	301	329
	KABİNLİ EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	KABİNLİ AĞIRLIK kg			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AÇIK EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AÇIK AĞIRLIK kg			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DİZEL MOTOR	MARKASI			VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO
	MODELİ			TAD 734 GE	TAD 1341 GE	TAD 1341 GE	TAD 1342 GE	TAD 1343 GE	TAD 1344 GE
	MOTOR GÜCÜ	STAND BY	kW	238	298	298	333	356	389
			PRIME	kW	213	271	271	303	325
	MOTOR DEVRİ (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500	1500
	ZAMAN			4	4	4	4	4	4
	SİLİNDİR HACMİ (lt)			7,15	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78
	SİLİNDİR SAYISI VE DİZİLİŞİ			6 SIRALI	6 SIRALI	6 SIRALI	6 SIRALI	6 SIRALI	6 SIRALI
	BORE x STROKE (mm x mm)			108 x 130	131 x 158	131 x 158	131 x 158	131 x 158	131 x 158
	SIKIŞTIRMA ORANI			17 : 1	18,1 : 1	18,1 : 1	18,1 : 1	18,1 : 1	18,1 : 1
	GOVERNÖR TİPİ			ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK
	EMME SİSTEMİ			TURBOŞARJ - AIR TO AIR	TURBOŞARJ - AIR TO AIR	TURBOŞARJ - AIR TO AIR	TURBOŞARJ - AIR TO AIR	TURBOŞARJ - AIR TO AIR	TURBOŞARJ - AIR TO AIR
	PÜSKÜRTME ŞEKLİ			DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT
	SOĞUTMA ŞEKLİ			SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ
	YAKIT SARFIYATI lt / h	TAM YÜKTE		51,73	56,14	61,63	68,9	74,29	81,77
		%75 YÜKTE		41,27	42,94	47,19	52,22	56	62,27
%50 YÜKTE		29,54	30,87	32,59	36,26	38,7	42,15		
MOTOR YAĞI KAPASİTESİ (lt)			29	36	36	36	36	36	
SOĞUTMA SUYU KAPASİTESİ (lt)			32	46	46	46	46	46	
YAKIT TANKI KAPASİTESİ (lt)			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	

Emsa önceden haber vermeksizin ürünlerin tüm model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.