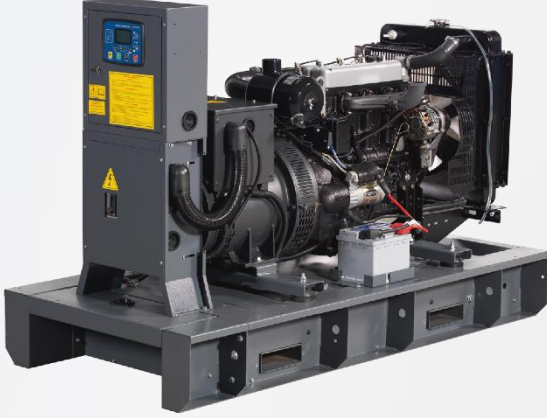


## YANG DONG

### Teknik Özellikler



#### DİZEL MOTOR

- YANG DONG serisi ağır hizmet tipi jeneratör motoru
- 4 zamanlı, su soğutmalı, doğal emişli
- İndirekt enjeksiyonlu
- Mekanik governör sistemli
- 12 volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtrelili
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel kapasite susturucu ve egzoz spirali veya kompensatör
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- Dizel jeneratör bakım ve kullanım el kitabı ve elektrik şemaları

#### KALİTE STANDARTI

Jeneratörlerimiz VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100 standartlarına uygun olarak üretilmektedir. ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 and ISO10002:2006 yönetim sistemleri sertifikaları, Kiwa' dan akredite edilmiştir. Jeneratörlerimiz ses izolasyon kabinleri 400 kW güce kadar 2000/14/EC direktifine uygun olarak üretilmekte olup, Ente Certificazione Macchine' den sertifikalıdır.. Jeneratörlerimiz TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 İzolasyon Süngeri Yangına Karşı Davranışı ve TS EN ISO 9227 1000 Saatlik Nötral Tuz Testi belgelidir. Jeneratörlerimiz, CE Deklarasyonludur.

#### ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli 4 kutuplu senkron alternatör
- H İzolasyon sınıflı
- IP21-23 Koruma sınıflı
- Kendinden ikazlı,
- Elektronik otomatik voltaj regülatörlü
- Harmonik bozulmalara karşı stator sargısı 2/3 adım
- Alternatör sargıları, yağ ve asite karşı izolasyon verniği ile korunmuştur.

#### EXTRA DONANIMLAR

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Ses izolasyon kabini
- Römork - treyler
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt su ayrıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi

#### KABİN

- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- Epoksi, polyester dış ortam toz boyası ile boyanmış kabin parçaları
- Kolay jeneratör bakımına uygun tasarım
- Her iki tarafta kilitlenebilir kapılar
- Kabin dış yüzeyinde çıkıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- Şeffaf pano penceresi

#### OTOMATİK KONTROL PANOSU

- LCD Ekranlı otomatik kontrol ünitesi
- Gerekli donanım ve malzemeler
- Akü şarj cihazı
- USB port ve RS-485 çıkışı

#### JENERATÖR KORUMA VE ALARMLARI

- Yüksek motor harareti
- Düşük radyatör su seviyesi
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı akım
- Aşırı ve düşük motor devri
- Start/stop arızası
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı



Kolay bakım imkanı ses izolasyon kabini



Kabin dışından yakıt dolum imkanı



Galvaniz saclı kabin



Düşük yakıt seviyesi uyarı sistemi



### YANG DONG Serisi Dizel jeneratör Setleri 110-200 kVA

MODEL				E YD XX 0110	E YD XX 0120	E YD XX 0150	E YD XX 0165	E YD XX 0200
GRUP	GÜÇ	STAND BY	kVA	110	120	150	165	200
			kW	88	96	120	132	160
		PRIME	kVA	100	109	136	150	182
			kW	80	87	109	120	145
	KABİNLİ EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1000x2600x1510	1100x3100x1690	1100x3100x1690	1100x3220x1690	1100x3220x1691
	KABİNLİ AĞIRLIK kg			1342,7	1697	1817	1977	2032
	AÇIK EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1000x2200x1510	1100x2600x1690	1100x2600x1690	1100x2770x1690	1100x2770x1691
	AÇIK AĞIRLIK kg			1135,7	1444	1564	1722	1777
DİZEL MOTOR	MARKASI			YANG DONG	YANG DONG	YANG DONG	YANG DONG	YANG DONG
	MODELİ			Y4110ZLD	LR4M3L	LR4N5LP	LR6B3L-D	LR6M3L-DA
	MOTOR GÜCÜ	STAND BY	kW	99	107	134	147	177
			PRIME	kW	90	97	121	133
	MOTOR DEVRİ (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	ZAMAN			4	4	4	4	4
	SİLİNDİR HACMİ (lt)			4,484	4,75	5,32	6,87	7,13
	SİLİNDİR SAYISI VE DİZİLİŞİ			4 SIRALI	4 SIRALI	4 SIRALI	6 SIRALI	6 SIRALI
	BORE x STROKE (mm x mm)			110 x 118	110 x 125	112 x 135	108 x 125	110 x 125
	SİKİŞTİRME ORANI			18 : 1	17 : 1	17 : 1	17 : 1	17 : 1
	GOVERNÖR TİPİ			ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK
	EMME SİSTEMİ			TURBOŞARJ - INTERCOOLED	TURBOŞARJ - INTERCOOLED	TURBOŞARJ - INTERCOOLED	TURBOŞARJ - INTERCOOLED	TURBOŞARJ - INTERCOOLED
	PÜSKÜRTME ŞEKLİ			DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT
	SOĞUTMA ŞEKLİ			SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ
	YAKIT SARFIYATI lt / h	TAM YÜKTE		20,94	20,6	22,8	29,87	31,65
		%75 YÜKTE		16,27	17,8	18,45	21,89	24,05
%50 YÜKTE			12,59	12,2	12,52	14,89	15,98	
MOTOR YAĞI KAPASİTESİ (lt)			17	14	14	16	16	
SOĞUTMA SUYU KAPASİTESİ (lt)			16,7	18	18	26	26	
YAKIT TANKI KAPASİTESİ (lt)			139	275	275	275	275	

Emsa önceden haber vermeksizin ürünlerin tüm model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.