

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

- moteur diesel lourds
- 4 temps, refroidi par eau, turbocompressé, air-air / air-eau refroidi
- Système de régulateur électronique ou mécanique
- Alternateur auto-démarrreur et chargeur 12/24 volts
- Filtres changeable : à huile, à air, à carburant
- Tuyau de carburant flexible
- Soupape de décharge d'huile et tuyau d'extension
- Silencieux de type industriel, spirale d'échappement ou compensateur
- Batterie sans entretien
- Chauffe-eau du bloc moteur (dans les modèles automatiques)

SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR

- Alternateur sans balais, mono-palier, disque flexible à 4 pôles pour une rupture harmonique
- Classe d'isolation de type H
- Classe de protection IP 21-23
- Auto exciteur
- Régulateur de tension automatique électronique
- Stator 2/3 étape pour défaillance harmonique
- Les enroulements de l'alternateur sont protégés par un vernis isolant contre l'huile et l'acide

CANOPEE

- Capotage insonorisé de type modulaire
- Installation de la verrière exécutée avec vis et écrou, sans processus de soudage
- Capotage peint en poudre époxy et polyester
- L'indice de protection contre les intempéries est IP 23
- Capotage conçu pour un entretien facile
- Portes verrouillables des deux côtés de Capotage
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Fenêtre d'inspection du panneau transparent
- Détails de l'isolation: mousse acoustique ininflammable

OPTIONS DE CAPOTAGE

- Capotage standard
- Capotage super silencieux
- Capotage ultra silencieux (isolation plus épaisse)

CONTENEUR

- Les pièces du châssis et la construction porteuse sont fabriquées à partir de NPU de 140 mm
- La tôle de base est fabriquée à partir de 2/3 de tôle en forme de diamant
- Les tôles latérales sont fabriquées à partir d'une tôle trapézoïdale ST 37 DKP de 1,5 mm
- La tôle supérieure sera fabriquée à partir d'une tôle trapézoïdale ST 37 DKP de 1,5 mm
- Les pièces d'évacuation d'air et d'aspiration sont fabriquées avec l'obturateur normal en hot-plug monté sur boulon
- Les anneaux de levage sont fabriqués pour supporter la charge totale du conteneur (avec générateur) (8 pcs ISO Locked)
- Les pièces d'évacuation d'air et d'aspiration sont fabriquées avec l'obturateur normal en hot-plug monté sur boulon
- L'éclairage interne comprend un luminaire étanche 2x1x18 Watt et un raccord monophasique 1x1x16 A
- L'isolation de la paroi supérieure est un revêtement en tôle perforée galvanisée de 0,8 mm sur une plaque de laine de verre fibro-verre de 8 cm
- La porte principale à double battant est fabriquée avec un mécanisme de verrouillage de type tuyau
- Les portes de service sont fabriquées avec 4 mécanismes de barre anti-panique interne à un seul battant à verrouiller à l'extérieur (ces portes sont conçues montées à l'intérieur du corps du conteneur et les poignées de porte ne dépassent pas le corps du conteneur
- Bouton d'arrêt d'urgence sur les bords longs

- Des panneaux d'avertissement sont placés aux endroits nécessaires à l'intérieur et à l'extérieur du conteneur

OPTIONS DE CONTENEUR

- Conteneur standard
- Conteneur acoustique

OPTIONS DE SILENCIEUX

- Type industriel standard
- Type critique
- Type d'hôpital

PROTECTION ET ALARMES DE SÉCURITÉ GEN-SET

- Température de l'eau élevée
- Basse pression d'huile
- Régime moteur haut et bas
- Niveau d'eau du radiateur bas
- Sur courant
- Tension de groupe électrogène haute et basse
- Échec de démarrage / arrêt

CONTRÔLEURS DE GROUPE ÉLECTROGÈNE

- Écran LCD
- Matériel et matériaux nécessaires
- Chargeur de batterie
- Port USB et sortie RS-485

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ampèremètre de charge
- Frein de circuit à boîtier moulé (dans les modèles automatiques)
- Silencieux de type hospitalier / critique
- Capotage insonorisé de type modulaire
- Mobile - remorque
- Panneau de contrôle de synchronisation pour 2 à 16
- Panneau de transfert automatique 3 pôles / 4 pôles (A.T.S.)
- Réchauffeur de carburant et d'huile
- Chauffage d'alternateur
- Système de remplissage automatique de carburant
- Filtre séparateur carburant-eau
- Système d'alerte PMG

NORME DE QUALITE

Nos groupes électrogènes sont fabriqués en conformité avec les normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100. Nous avons ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 et ISO10002:2006 certificats de système de gestion de Kiwa & MEYER, un organisme de qualité indépendant accrédité. Nos groupes électrogènes jusqu'à 400 kW sont fabriqués conformément à la directive européenne sur les émissions sonores 2000/14 / CE et certifiés par Ente Certificazione Macchine. Nous avons aussi TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 Ignifugation et certificat TS EN ISO 9227 anticorrosion ainsi que leur déclaration CE.



Groupes électrogènes diesel PERKINS Series 50 Hz., 3 phases, 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR							SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE (KVA)	
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E PR EM 0010	10	8	9	7	PERKINS	403A-11G1	9,2	8,4	1,131	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK160-10N2	15	82
E PR ST 0010	10	8	9	7	PERKINS	403A-11G1	9,2	8,4	1,131	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	N10G4	11	82
E PR EM 0015	15	12	13	10	PERKINS	403A-15G1	13,2	12	1,496	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK160-10N2	15	82
E PR ST 0015	15	12	13	10	PERKINS	403A-15G1	13,2	12	1,496	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	N15G4	11	82
E PR EM 0022	22	18	20	16	PERKINS	404A-22G1	20,3	18,4	2,216	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK160-16N2	23	82
E PR ST 0022	22	18	20	16	PERKINS	404A-22G1	20,3	18,4	2,216	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	N20G4	22	82
E PR EM 0033	33	26	30	24	PERKINS	1103A-33G	30,4	27,7	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK180-24N2	35	101
E PR ST 0033	33	26	30	24	PERKINS	1103A-33G	30,4	27,7	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L2-P	33	101
E PR EM 0050	50	40	45	36	PERKINS	1103A-33TG1	45,6	41,3	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK180-36N2	50	101
E PR ST 0050	50	40	45	36	PERKINS	1103A-33TG1	45,6	41,3	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-N	49,5	101
E PR EM 0066	66	53	60	48	PERKINS	1103A-33TG2	59,3	53,8	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-50N	72	101
E PR ST 0066	66	53	60	48	PERKINS	1103A-33TG2	59,3	53,8	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-Y	68,8	101
E PR EM 0072	72	58	65	52	PERKINS	1104A-44TG1	64,3	58,4	4,4	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-50N	72	139
E PR ST 0072	72	58	65	52	PERKINS	1104A-44TG1	64,3	58,4	4,4	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-Y	68,8	139
E PR EM 0088	88	70	80	64	PERKINS	1104A-44TG2	79,1	71,9	4,4	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-70N	92	139
E PR ST 0088	88	70	80	64	PERKINS	1104A-44TG2	79,1	71,9	4,4	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI224G	90,8	139
E PR ST 0110	110	88	100	80	PERKINS	1104C-44TAG2	99,5	90,1	4,4	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	110	139
E PR EM 0112	112	90	101,4	81	PERKINS	1104C-44TAG2	99,5	90,1	4,4	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-80N	112	139
E PR EM 0150	150	120	135	108	PERKINS	1106A-70TG1	131,4	118,3	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-120N	154	275
E PR ST 0150	150	120	135	108	PERKINS	1106A-70TG1	131,4	118,3	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274E	150	275
E PR EM 0165	165	132	150	120	PERKINS	1106A-70TAG2	144,1	131	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK280-150N	167	275
E PR ST 0165	165	132	150	120	PERKINS	1106A-70TAG2	144,1	131	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274F	175	275
E PR EM 0200	200	160	180	144	PERKINS	1106A-70TAG3	175,2	157,7	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK280-165N	200	275
E PR ST 0200	200	160	180	144	PERKINS	1106A-70TAG3	175,2	157,7	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274G	200	275
E PR EM 0220	220	176	200	160	PERKINS	1106A-70TAG4	196,3	178,9	7,01	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-170N	220	275
E PR ST 0220	220	176	200	160	PERKINS	1106A-70TAG4	196,3	178,9	7,01	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274H	220	275
E PR EM 0250	250	200	225	180	PERKINS	1206A-E70TTAG2	226,1	204,2	7,01	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-220N	286	415
E PR ST 0250	250	200	225	180	PERKINS	1206A-E70TTAG2	226,1	204,2	7,01	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274K	275	415
E PR EM 0275	275	220	250	200	PERKINS	1206A-E70TTAG3	248,6	226,2	7,01	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-220N	286	415
E PR ST 0275	275	220	250	200	PERKINS	1206A-E70TTAG3	248,6	226,2	7,01	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274K	275	415
E PR EM 0300	300	240	275	220	PERKINS	1506A-E88TAG4	267	244	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-250N	330	415
E PR ST 0300	300	240	275	220	PERKINS	1506A-E88TAG4	267	244	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	415
E PR EM 0330	330	264	300	240	PERKINS	1506A-E88TAG5	293	267	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-250N	330	415
E PR ST 0330	330	264	300	240	PERKINS	1506A-E88TAG5	293	267	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	415
E PR EM 0400	400	320	350	280	PERKINS	2206A-E13TAG2	349	305	12,5	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-290N	400	827
E PR ST 0400	400	320	350	280	PERKINS	2206A-E13TAG2	349	305	12,5	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	415	827
E PR EM 0440	440	352	400	320	PERKINS	2206A-E13TAG3	392	349	12,5	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-320N	440	827
E PR ST 0450	450	360	400	320	PERKINS	2206A-E13TAG3	392	349	12,5	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	465	827
E PR EM 0500	500	400	455	364	PERKINS	2506A-E15TAG1	435	396	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-400N	550	827
E PR ST 0500	500	400	455	364	PERKINS	2506A-E15TAG1	435	396	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-G	500	827
E PR EM 0550	550	440	500	400	PERKINS	2506A-E15TAG2	478	435	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-400N	550	827
E PR ST 0550	550	440	500	400	PERKINS	2506A-E15TAG2	478	435	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	590	827
E PR EM 0630	630	504	591	473	PERKINS	2806A-E18TAG1A	574	522	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-470N	660	1086





Groupes électrogènes diesel PERKINS Series 50 Hz., 3 phases, 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW					kW	kW							
E PR EM 0650	650	520	591	473	PERKINS	2806A-E18TAG1A	574	522	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-470N	660	1086
E PR ST 0660	660	528	600	480	PERKINS	2806A-E18TAG1A	574	522	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	665	1086
E PR EM 0700	700	560	650	520	PERKINS	2806A-E18TAG2	609	565	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-550N	715	1086
E PR ST 0700	700	560	650	520	PERKINS	2806A-E18TAG2	609	565	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	738	1086
E PR EM 0785	785	628	715	572	PERKINS	2806A-E18TTAG4	685	623	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-600N	850	1600
E PR ST 0785	785	628	715	572	PERKINS	2806A-E18TTAG4	685	623	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	860	1600
E PR EM 0850	850	680	770	616	PERKINS	2806A-E18TTAG5	739	671	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-600N	850	1600
E PR ST 0850	850	680	770	616	PERKINS	2806A-E18TTAG5	739	671	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	860	1600
E PR EM 0900	900	720	800	640	PERKINS	4006-23TAG3A	760	679	22,921	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK400-640N	900	2070
E PR ST 0900	900	720	800	640	PERKINS	4006-23TAG3A	760	679	22,921	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634H	1010	2070
E PR EM 1002	1002	802	911	729	PERKINS	4008TAG1A	855	778	30,561	8 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK400-800N	1125	2070
E PR ST 1002	1002	802	911	729	PERKINS	4008TAG1A	855	778	30,561	8 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634H	1010	2070
E PR ST 1110	1110	888	1010	808	PERKINS	4008TAG2A	958	872	30,561	8 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634J	1110	2070
E PR EM 1125	1125	900	1022	818	PERKINS	4008TAG2A	958	872	30,561	8 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK400-800N	1125	2070
E PR EM 1250	1250	1000	1125	900	PERKINS	4008 30TAG3	1055	947	30,561	8 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EG400-900N	1294	2070
E PR ST 1250	1250	1000	1125	900	PERKINS	4008-30TAG3	1055	947	30,561	8 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634K	1230	2070
E PR EM 1385	1385	1108	1250	1000	PERKINS	4012-46TWG2A	1166	1055	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG400-1000N	1438	2000
E PR ST 1385	1385	1108	1250	1000	PERKINS	4012-46TWG2A	1166	1055	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734B	1500	2000
E PR EM 1500	1500	1200	1350	1080	PERKINS	4012-46TWG3A	1321	1207	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG400-1000N	1438	2500
E PR ST 1500	1500	1200	1350	1080	PERKINS	4012-46TWG3A	1321	1207	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734B	1500	2500
E PR EM 1656	1656	1325	1505	1204	PERKINS	4012-46TAG2A	1395	1267	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG450-1200N	1725	2500
E PR ST 1656	1656	1325	1505	1204	PERKINS	4012-46TAG2A	1395	1267	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734C	1660	2500
E PR EM 1880	1880	1504	1710	1368	PERKINS	4012-46TAG3A	1583	1440	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG450-1350N	1941	3000
E PR ST 1880	1880	1504	1710	1368	PERKINS	4012-46TAG3A	1583	1440	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S7L1D-E	1873	3000
E PR EM 2028	2028	1622	1844	1475	PERKINS	4016TAG1A	1690	1537	61,123	16 - 60° V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG450-1500N	2156	3000
E PR ST 2028	2028	1622	1844	1475	PERKINS	4016TAG1A	1690	1537	61,123	16 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734E	2035	3000
E PR ST 2250	2250	1800	2050	1640	PERKINS	4016TAG2A	1886	1715	61,123	16 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734F	2250	4000
E PR EM 2264	2264	1811	2058	1646	PERKINS	4016TAG2A	1886	1715	61,123	16 - 60° V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG450-1600N	2300	4000
E PR EM 2500	2500	2000	2250	1800	PERKINS	4016-61TRG3	2083	1875	61,123	16 - 60° V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG500-1800N	2588	4000
E PR ST 2500	2500	2000	2250	1800	PERKINS	4016-61TRG3	2083	1875	61,123	16 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734H	2600	4000

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.





Série PERKINS 60 Hz., 3 phases, Groupes électrogènes diesel 220 / 440V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E PR ST 0012/6	12	10	11	9	PERKINS	403A-11G1	11,4	10,3	1,131	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L1-H	12,3	82
E PR ST 0017/6	17	13,6	16	12,8	PERKINS	403A-15G1	15,9	14,4	1,496	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L1-P	18,5	82
E PR ST 0027/6	27	21,6	24	19,2	PERKINS	404A-22G1	23,9	21,6	2,216	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L2-M	30,8	82
E PR ST 0038/6	38	30,4	35	28	PERKINS	1103A-33G	35,4	32,2	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L2-P	36,9	101
E PR ST 0059/6	59	47,2	53	42,4	PERKINS	1103A-33TG1	54	49	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-N	55,4	101
E PR ST 0075/6	75	60	68	54,4	PERKINS	1103A-33TG2	68	61	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-Y	76,2	101
E PR ST 0084/6	84	67,2	76	60,8	PERKINS	1104A-44TG1	75,5	68,6	4,4	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-Y	76,2	139
E PR ST 0100/6	100	80	91	72,8	PERKINS	1104A-44TG2	90,2	82	4,4	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI224G	106,3	139
E PR ST 0127/6	127	101,6	114	91,2	PERKINS	1104C-44TAG2	112,4	101,7	4,4	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	127,5	139
E PR ST 0169/6	169	135,2	152	121,6	PERKINS	1106A-70TG1	148,4	133,5	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274E	181,3	275
E PR ST 0188/6	188	150,4	169	135,2	PERKINS	1106A-70TAG2	164	147	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274F	206,3	275
E PR ST 0219/6	219	175,2	197	157,6	PERKINS	1106A-70TAG3	191,7	172,5	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274G	234	275
E PR ST 0250/6	250	200	225	180	PERKINS	1206A-E70TTAG1	223,6	201,6	7,01	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274H	265	275
E PR ST 0273/6	273	218,4	248	198,4	PERKINS	1506A-E88TAG2	239	218	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCDI274J	306	360
E PR ST 0320/6	320	256	290	232	PERKINS	1506A-E88TAG3	278	250	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCDI274K	320	360
E PR ST 0344/6	344	275,2	313	250,4	PERKINS	1506A-E88TAG4	306	278	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	410	360
E PR ST 0389/6	389	311,2	352	281,6	PERKINS	1506A-E88TAG5	333	300	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	410	360
E PR ST 0440/6	440	352	400	320	PERKINS	2206A-E13TAG2	406,5	373,4	12,5	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	470	980
E PR ST 0500/6	500	400	438	350,4	PERKINS	2206A-E13TAG3	438	400	12,5	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	550	980
E PR ST 0563/6	563	450,4	513	410,4	PERKINS	2506A-E15TAG1	490	435	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544C	600	980
E PR ST 0624/6	624	499,2	569	455,2	PERKINS	2506A-E15TAG4	543	495	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	644	980
E PR ST 0700/6	700	560	650	520	PERKINS	2806A-E18TAG1A	598	543	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	769	980
E PR ST 0750/6	750	600	681	544,8	PERKINS	2806A-E18TAG3	652	592	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	769	980
E PR ST 0888/6	888	710,4	802	641,6	PERKINS	2806A-E18TTAG5	748	675	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	1000	1704
E PR ST 0944/6	944	755,2	849	679,2	PERKINS	4006-23TAG3A	795	715	22,921	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	1000	2072
E PR ST 1097/6	1100	880	1000	800	PERKINS	4008TAG2	948	842	30,561	8 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634H	1163	2500
E PR ST 1385/6	1385	1108	1253	1002,4	PERKINS	4012-46TWG2A	1166	1055	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634K	1463	2500
E PR ST 1656/6	1656	1324,8	1505	1204	PERKINS	4012-46TAG2A	1399	1272	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734B	1740	2500
E PR ST 1880/6	1880	1504	1710	1368	PERKINS	4012-46TAG3A	1583	1440	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734C	1945	3000

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.



Série PERKINS 60 Hz., 3 phases, groupes électrogènes diesel 380V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E PR ST 0012/6	12	10	11	9	PERKINS	403A-11G1	11,4	10,3	1,131	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L1-L	13,1	82
E PR ST 0017/6	17	13,6	16	12,8	PERKINS	403A-15G1	15,9	14,4	1,496	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L2-F	18,3	82
E PR ST 0027/6	27	21,6	24	19,2	PERKINS	404A-22G1	23,9	21,6	2,216	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L2-M	26	82
E PR ST 0038/6	38	30,4	35	28	PERKINS	1103A-33G	35,4	32,2	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-K	41,8	101





Série PERKINS 60 Hz., 3 phases, groupes électrogènes diesel 380V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR					SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR				CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E PR ST 0059/6	59	47,2	53	42,4	PERKINS	1103A-33TG1	54	49	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-Y	65,3	101
E PR ST 0075/6	75	60	68	54,4	PERKINS	1103A-33TG2	68	61	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI224F	83,8	101
E PR ST 0084/6	84	67,2	76	60,8	PERKINS	1104A-44TG1	75,5	68,6	4,4	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI224F	83,8	139
E PR ST 0100/6	100	80	91	72,8	PERKINS	1104A-44TG2	90,2	82	4,4	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274C	108,8	139
E PR ST 0127/6	127	101,6	114	91,2	PERKINS	1104C-44TAG2	112,4	101,7	4,4	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274D	130	139
E PR ST 0169/6	169	135,2	152	121,6	PERKINS	1106A-70TG1	148,4	133,5	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274F	175	275
E PR ST 0188/6	188	150,4	169	135,2	PERKINS	1106A-70TAG2	164	147	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274G	199	275
E PR ST 0219/6	219	175,2	197	157,6	PERKINS	1106A-70TAG3	191,7	172,5	7,01	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274H	233,8	275
E PR ST 0250/6	250	200	225	180	PERKINS	1206A-E70TTAG1	223,6	201,6	7,01	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCDI274J	264,3	275
E PR ST 0273/6	273	218,4	248	198,4	PERKINS	1506A-E88TAG2	239	218	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCDI274K	276,4	360
E PR ST 0320/6	320	256	290	232	PERKINS	1506A-E88TAG3	278	250	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	354,1	360
E PR ST 0344/6	344	275,2	313	250,4	PERKINS	1506A-E88TAG4	306	278	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	354,1	360
E PR ST 0389/6	389	311,2	352	281,6	PERKINS	1506A-E88TAG5	333	300	8,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	405,9	360
E PR ST 0440/6	440	352	400	320	PERKINS	2206A-E13TAG2	406,5	373,4	12,5	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	475	980
E PR ST 0500/6	500	400	438	350,4	PERKINS	2206A-E13TAG3	438	400	12,5	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544C	518,2	980
E PR ST 0563/6	563	450,4	513	410,4	PERKINS	2506A-E15TAG1	490	435	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	556,2	980
E PR ST 0624/6	624	499,2	569	455,2	PERKINS	2506A-E15TAG4	543	495	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	664,1	980
E PR ST 0700/6	700	560	650	520	PERKINS	2806A-E18TAG1A	598	543	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	728,9	980
E PR ST 0750/6	750	600	681	544,8	PERKINS	2806A-E18TAG3	652	592	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	863,6	980
E PR ST 0888/6	888	710,4	802	641,6	PERKINS	2806A-E18TTAG5	748	675	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634H	1004,4	1704
E PR ST 0944/6	944	755,2	849	679,2	PERKINS	4006-23TAG3A	795	715	22,921	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634H	1004,4	2072
E PR ST 1097/6	1100	880	1000	800	PERKINS	4008TAG2	948	842	30,561	8 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634J	1122,7	2500
E PR ST 1385/6	1385	1108	1253	1002,4	PERKINS	4012-46TWG2A	1166	1055	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734A	1386,1	2500
E PR ST 1656/6	1656	1324,8	1505	1204	PERKINS	4012-46TAG2A	1399	1272	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734C	1679,8	2500
E PR ST 1880/6	1880	1504	1710	1368	PERKINS	4012-46TAG3A	1583	1440	45,842	12 - 60° V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734E	2042,5	3000

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.



Groupes électrogènes diesel série PERKINS 50 Hz., 1 Phases, 220V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR					SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR				CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET COS PHI 0,8/1				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA) COS PHI 0,8/1
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E PR ST 0010/M	9,8/7,8	7,8/7,8	8,9/7,1	7,1/7,1	PERKINS	403A-11G1	9,2	8,4	1,131	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L1-P	10/8	82
E PR EM 0010/M	10/8	8/8	9/7,2	7,2/7,2	PERKINS	403A-11G1	9,2	8,4	1,131	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK160-16N2	14/11	82
E PR ST 0011/M	11,1/8,9	8,9/8,9	10,1/8,1	8,1/8,1	PERKINS	403A-15G1	13,2	12	1,496	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L2-F	11/9	82
E PR EM 0015/M	15/12	12/12	13/10,9	10,4/10,9	PERKINS	403A-15G1	13,2	12	1,496	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK180-20N2	17/14	82
E PR ST 0015/M	15/12	12/12	13/10,9	10,4/10,9	PERKINS	403A-15G1	13,2	12	1,496	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L2-M	16/13	82
E PR EM 0022/M	22/17,6	17,6/17,6	20/16	16/16	PERKINS	404A-22G1	20,3	18,4	2,216	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK180-36N2	29/23	82
E PR ST 0022/M	22/17,6	17,6/17,6	20/16	16/16	PERKINS	404A-22G1	20,3	18,4	2,216	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-K	25/20	82





Groupes électrogènes diesel série PERKINS 50 Hz., 1 Phases, 220V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR					SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)		
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET COS PHI 0,8/1				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE		MODÈLE	PUISSANCE (KVA) COS PHI 0,8/1
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E PR EM 0021/M	20,8/16,6	16,6/16,6	18,9/15,1	15,1/15,1	PERKINS	404A-22G1	20,3	18,4	2,216	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK180-24N2	21/17	82
E PR ST 0031/M	31,4/26,4	25,1/26,4	28,5/24	22,8/24	PERKINS	1103A-33G	30,4	27,7	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI224C	31/28	101
E PR ST 0033/M	33/27,8	26,4/27,8	30/25,3	24/25,3	PERKINS	1103A-33G	30,4	27,7	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI224D	37/34	101
E PR EM 0033/M	33/27,8	26,4/27,8	30/25,3	24/25,3	PERKINS	1103A-33G	30,4	27,7	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-50N	43/34	101
E PR ST 0050/M	50/40	40/40	45/36,4	36/36,4	PERKINS	1103A-33TG1	45,6	41,3	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI224F	53/43	101
E PR EM 0050/M	50/40	40/40	45/36,4	36/36,4	PERKINS	1103A-33TG1	45,6	41,3	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-70N	54/43	101
E PR ST 0066/M	66/52,8	52,8/52,8	60/48	48/48	PERKINS	1103A-33TG2	59,3	53,8	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274C	66/53	101
E PR EM 0066/M	66/52,8	52,8/52,8	60/48	48/48	PERKINS	1103A-33TG2	59,3	53,8	3,3	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-80N	68/54	101
E PR EM 0068/M	67,5/54	54/54	61,4/49,1	49,1/49,1	PERKINS	1104A-44TG1	64,3	58,4	4,4	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-80N	68/54	139
E PR ST 0072/M	72/57,6	57,6/57,6	65/52,4	52/52,4	PERKINS	1104A-44TG1	64,3	58,4	4,4	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274D	75/60	139
E PR EM 0072/M	72/57,6	57,6/57,6	65/52,4	52/52,4	PERKINS	1104A-44TG1	64,3	58,4	4,4	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-120N	95/76	139

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.



Groupes électrogènes diesel série BAUDOIN 50 Hz., 3 Phases, 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR							SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE (KVA)	
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E BD EM 0022	22	18	20	16	BAUDOIN	4M06G20/5	20	18	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK160-16N2	23	82
E BD ST 0022	22	18	20	16	BAUDOIN	4M06G20/5	20	18	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	N20G4	22	82
E BD EM 0027	27	22	25	20	BAUDOIN	4M06G25/5	25	23	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK180-20N2	30	82
E BD ST 0027	27	22	25	20	BAUDOIN	4M06G25/5	25	23	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S0L2-M	27,5	82
E BD EM 0035	35	28	32	26	BAUDOIN	4M06G35/5	33	30	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK180-24N2	35	101
E BD ST 0035	35	28	32	26	BAUDOIN	4M06G35/5	33	30	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-K	44	101
E BD EM 0044	44	35	40	32	BAUDOIN	4M06G44/5	41	37	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK180-36N2	50	101
E BD ST 0044	44	35	40	32	BAUDOIN	4M06G44/5	41	37	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-K	44	101
E BD EM 0050	50	40	45	36	BAUDOIN	4M06G50/5	48	44	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK180-36N2	50	101
E BD ST 0050	50	40	45	36	BAUDOIN	4M06G50/5	48	44	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-N	49,5	101
E BD EM 0055	55	44	50	40	BAUDOIN	4M06G55/5	53	48	2,3	4 EN LIGNE	ECU	EMSA	EGK180-36N2	50	101
E BD ST 0055	55	44	50	40	BAUDOIN	4M06G55/5	53	48	2,3	4 EN LIGNE	ECU	STAMFORD	S1L2-Y	68,8	101
E BD EM 0070	70	56	65	52	BAUDOIN	4M10G70/5	63	57	4,087	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-50N	72	139
E BD ST 0072	70	56	65	52	BAUDOIN	4M10G70/5	63	57	4,087	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-Y	68,8	139
E BD EM 0072	72	58	65	52	BAUDOIN	4M11G70/5	66	60	4,5	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-50N	72	139
E BD ST 0072	72	58	65	52	BAUDOIN	4M11G70/5	66	60	4,5	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-Y	68,8	139
E BD EM 0088	88	70	80	64	BAUDOIN	4M10G88/5	77	69	4,087	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-70N	92	139
E BD ST 0088	88	70	80	64	BAUDOIN	4M10G88/5	77	69	4,087	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI224G	90,8	139
E BD EM 0090	90	72	82	66	BAUDOIN	4M11G90/5	81	74	4,5	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-70N	92	139
E BD ST 0090	90	72	82	66	BAUDOIN	4M11G90/5	81	74	4,5	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI224G	90,8	139
E BD EM 0110	110	88	100	80	BAUDOIN	4M10G110/5	96	86	4,087	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-80N	112	275
E BD ST 0110	110	88	100	80	BAUDOIN	4M10G110/5	96	86	4,087	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	110	275
E BD EM 0150	150	120	135	108	BAUDOIN	6M11G150/5	140	128	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-120N	154	275
E BD ST 0150	150	120	135	108	BAUDOIN	6M11G150/5	140	128	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274E	150	275
E BD EM 0165	165	132	150	120	BAUDOIN	6M11G165/5	152	138	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-150N	167	275
E BD ST 0165	165	132	150	120	BAUDOIN	6M11G165/5	152	138	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274F	175	275
E BD EM 0220	220	176	200	160	BAUDOIN	6M16G220/5	204	187	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-170N	220	415
E BD ST 0220	220	176	200	160	BAUDOIN	6M16G220/5	204	187	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274H	220	415
E BD EM 0250	250	200	230	184	BAUDOIN	6M16G250/5	238	216	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-220N	286	415
E BD ST 0250	250	200	230	184	BAUDOIN	6M16G250/5	238	216	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274K	275	415
E BD EM 0275	275	220	250	200	BAUDOIN	6M16G275/5	264	240	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-220N	286	415
E BD ST 0275	275	220	250	200	BAUDOIN	6M16G275/5	264	240	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274K	275	415
E BD EM 0300	300	240	275	220	BAUDOIN	6M16G300/5	280	255	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-250N	330	415
E BD ST 0300	300	240	275	220	BAUDOIN	6M16G300/5	280	255	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	415
E BD ST 0340	340	272	310	248	BAUDOIN	6M16G350/5	320	291 *	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	868
E BD EM 0350	350	280	320	256	BAUDOIN	6M16G350/5	320	291 *	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-260N	360	868





Groupes électrogènes diesel série BAUDOIN 50 Hz., 3 Phases, 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR							SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE (KVA)	
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E BD EM 0400	400	320	365	292	BAUDOIN	6M21G385/5	385	350	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-290N	400	870
E BD ST 0400	400	320	365	292	BAUDOIN	6M21G385/5	385	350	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	415	870
E BD EM 0440	440	352	400	320	BAUDOIN	6M21G440/5	405	368	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-320N	440	870
E BD ST 0440	440	352	400	320	BAUDOIN	6M21G440/5	405	368	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	465	870
E BD EM 0500	500	400	450	360	BAUDOIN	6M21G500/5	450	409	12,54	6 EN LIGNE	ECU / ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-400N	550	870
E BD ST 0500	500	400	450	360	BAUDOIN	6M21G500/5	450	409	12,54	6 EN LIGNE	ECU / ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-G	500	870
E BD EM 0550	550	440	500	400	BAUDOIN	6M21G550/5	476	463	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-400N	550	1272
E BD ST 0550	550	440	500	400	BAUDOIN	6M21G550/5	476	463	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	590	1272
E BD EM 0660	660	528	600	480	BAUDOIN	6M33G660/5	587	536	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-470N	660	885
E BD ST 0660	660	528	600	480	BAUDOIN	6M33G660/5	587	536	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	665	885
E BD EM 0690	690	552	630	504	BAUDOIN	8M21G690/5	583	518	16,72	8 V	ECU	EMSA	EGK355-550N	715	885
E BD ST 0690	690	552	630	504	BAUDOIN	8M21G690/5	583	518	16,72	8 V	ECU	STAMFORD	HCI544F	738	885
E BD EM 0715	715	572	650	520	BAUDOIN	6M33G715/5	633	575	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-550N	715	885
E BD ST 0715	715	572	650	520	BAUDOIN	6M33G715/5	633	575	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	738	885
E BD EM 0750	750	600	680	544	BAUDOIN	6M33G750/5	670	610	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-600N	850	885
E BD ST 0750	750	600	680	544	BAUDOIN	6M33G750/5	670	610	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	860	885
E BD EM 0825	825	660	750	600	BAUDOIN	6M33G825/5	725	659	19,6	6 EN LIGNE	ECU	EMSA	EGK355-600N	850	885
E BD ST 0825	825	660	750	600	BAUDOIN	6M33G825/5	725	659	19,6	6 EN LIGNE	ECU	STAMFORD	HCI634G	860	885
E BD EM 0900	900	720	815	652	BAUDOIN	12M26G900/5	793	725	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK400-640N	900	1450
E BD ST 0900	900	720	815	652	BAUDOIN	12M26G900/5	793	725	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634H	1010	1450
E BD EM 1000	1000	800	900	720	BAUDOIN	12M26G1000/5	902	820	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK400-800N	1125	1450
E BD ST 1000	1000	800	900	720	BAUDOIN	12M26G1000/5	902	820	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634H	1010	1450
E BD ST 1110	1110	888	1010	808	BAUDOIN	12M26G1100/5	973	889	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634J	1110	1450
E BD EM 1120	1120	896	1020	816	BAUDOIN	12M26G1100/5	973	889	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK400-800N	1125	1450
E BD EM 1250	1250	1000	1150	920	BAUDOIN	12M33G1250/5	1108	1007	39,2	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG400-900N	1294	2072
E BD ST 1250	1250	1000	1150	920	BAUDOIN	12M33G1250/5	1108	1007	39,2	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634K	1230	2072
E BD EM 1400	1400	1120	1250	1000	BAUDOIN	12M33G1400/5	1210	1100	39,2	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG400-1000N	1438	2072
E BD ST 1400	1400	1120	1250	1000	BAUDOIN	12M33G1400/5	1210	1100	39,2	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734B	1500	2072
E BD EM 1500	1500	1200	1375	1100	BAUDOIN	12M33G1500/5	1320	1200	39,2	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG400-1000N	1438	2275
E BD ST 1500	1500	1200	1375	1100	BAUDOIN	12M33G1500/5	1320	1200	39,2	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734B	1500	2275
E BD EM 1650	1650	1320	1500	1200	BAUDOIN	12M33G1650/5	1450	1318	39,2	12 V	ECU	EMSA	EG450-1200N	1725	2275
E BD ST 1650	1650	1320	1500	1200	BAUDOIN	12M33G1650/5	1450	1318	39,2	12 V	ECU	STAMFORD	PI734C	1660	2275
E BD EM 1700	1700	1360	1500	1200	BAUDOIN	16M33G1700/5	1530	1390	52,3	16 V	ECU	EMSA	EG450-1200N	1725	2275
E BD ST 1700	1700	1360	1500	1200	BAUDOIN	16M33G1700/5	1530	1390	52,3	16 V	ECU	STAMFORD	PI734D	1770	2275
E BD EM 1900	1900	1520	1750	1400	BAUDOIN	16M33G1900/5	1680	1530	52,3	16 V	ECU	EMSA	EG450-1350N	1941	N/A
E BD ST 1900	1900	1520	1750	1400	BAUDOIN	16M33G1900/5	1680	1530	52,3	16 V	ECU	STAMFORD	S7L1D-E	1873	N/A
E BD EM 2000	2000	1600	1830	1464	BAUDOIN	16M33G2000/5	1800	1620	52,3	16 V	ECU	EMSA	EG450-1500N	2156	N/A
E BD ST 2000	2000	1600	1830	1464	BAUDOIN	16M33G2000/5	1800	1620	52,3	16 V	ECU	STAMFORD	PI734E	2035	N/A
E BD ST 2250	2250	1800	2050	1640	BAUDOIN	16M33G2250/5	1980	1800	52,3	16 V	ECU	STAMFORD	PI734F	2250	N/A
E BD EM 2250	2250	1800	2050	1640	BAUDOIN	16M33G2250/5	1980	1800	52,3	16 V	ECU	EMSA	EG450-1600N	2300	N/A





Groupes électrogènes diesel série BAUDOIN 50 Hz., 3 Phases, 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E BD EM 2500	2500	2000	2250	1800	BAUDOIN	20M33G2500/5	2009	2210	65,4	20 V	ECU	EMSA	EG500-1800N	2588	N/A
E BD ST 2500	2500	2000	2250	1800	BAUDOIN	20M33G2500/5	2009	2210	65,4	20 V	ECU	STAMFORD	PI734H	2600	N/A
E BD ST 2550	2550	2040	2304	1843	BAUDOIN	12M55G2550/5	2210	1985	65,65	12 V	ECU	STAMFORD	PI734H	2600	N/A
E BD EM 2550	2550	2040	2304	1843	BAUDOIN	12M55G2550/5	2210	1985	65,65	12 V	ECU	EMSA	EG500-1800N	2588	N/A

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.



Groupes électrogènes diesel série BAUDOIN 60 Hz., 3 faz, 220 / 440V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E BD ST 0025/6	25	20	23	18	BAUDOIN	4M06G20/6	25	23	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S0L2-M	30,8	82
E BD ST 0032/6	32	26	29	23	BAUDOIN	4M06G25/6	30	27	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S0L2-P	36,9	82
E BD ST 0042/6	42	34	38	30	BAUDOIN	4M06G33/6	41	37	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-K	49,3	82
E BD ST 0050/6	50	40	46	37	BAUDOIN	4M06G41/6	47	43	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-K	49,3	101
E BD ST 0063/6	63	50	56	45	BAUDOIN	4M06G50/6	58	53	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-Y	76,2	101
E BD ST 0069/6	69	55	63	50	BAUDOIN	4M06G55/6	63	58	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-Y	76,2	101
E BD ST 0103/6	103	82	94	75	BAUDOIN	4M11G83/6	93	85	4,5	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI224G	106,3	139
E BD ST 0127/6	127	102	115	92	BAUDOIN	4M11G106/6	118	108	4,5	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274E	181,3	139
E BD ST 0138/6	138	110	125	100	BAUDOIN	6M11G110/6	132	120	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274E	181,3	139
E BD ST 0170/6	170	136	150	120	BAUDOIN	6M11G135/6	158	144	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274E	181,3	275
E BD ST 0200/6	200	160	181	145	BAUDOIN	6M11G160/6	180	164	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274F	206,3	275
E BD ST 0220/6	220	176	200	160	BAUDOIN	6M11G176/6^	200	182	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274G	234	275
E BD ST 0250/6	250	200	225	180	BAUDOIN	6M16G200/6	238	216	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274H	265	275
E BD ST 0275/6	275	220	250	200	BAUDOIN	6M16G220/6	264	240	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274K	320	360
E BD ST 0313/6	313	250	284	227	BAUDOIN	6M16G250/6	288	262	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274K	320	360
E BD ST 0385/6	385	308	350	280	BAUDOIN	6M16G308/6^	360	327	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	410	360
E BD ST 0410/6	410	328	375	300	BAUDOIN	6M21G330/6	385	350	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	410	360
E BD ST 0470/6	470	376	422	338	BAUDOIN	6M21G390/6	448	407	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	470	980
E BD ST 0500/6	500	400	455	364	BAUDOIN	6M21G400/6^	460	418	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	550	980
E BD ST 0550/6	550	440	500	400	BAUDOIN	6M26G450/6	506	460	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	550	980
E BD ST 0625/6	625	500	563	450	BAUDOIN	6M26G500/6	556	506	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	644	980
E BD ST 0719/6	719	575	650	520	BAUDOIN	6M33G575/6	633	575	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	769	980
E BD ST 0750/6	750	600	688	550	BAUDOIN	6M33G600/6	670	610	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	769	980
E BD ST 0791/6	791	633	719	575	BAUDOIN	6M33G633/6^	710	645	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	844	1704
E BD ST 0825/6	825	660	750	600	BAUDOIN	6M33G660/6^	740	670	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	844	2072





Groupes électrogènes diesel série BAUDOIN 60 Hz., 3 faz, 220 / 440V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR					SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)			
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE		MODÈLE	PUISSANCE (KVA)	
	SECOURS	CONTINUE		SECOURS			CONTINUE									
	kVA	kW		kVA	kW	kW	kW									
E BD ST 0880/6	880	704		800	640	BAUDOIN	12M26G704/6	792	720	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	1000	2500
E BD ST 1000/6	1.000	800		900	720	BAUDOIN	12M26G800/6	902	820	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	1000	2500
E BD ST 1125/6	1.125	900		1.000	800	BAUDOIN	12M26G900/6	1012	920	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634H	1163	2500

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.



Groupes électrogènes diesel série BAUDOIN 60 Hz., 3 Phases, 380V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR					SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)			
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE		MODÈLE	PUISSANCE (KVA)	
	SECOURS	CONTINUE		SECOURS			CONTINUE									
	kVA	kW		kVA	kW	kW	kW									
E BD ST 0025/6	25	20		23	18	BAUDOIN	4M06G20/6	25	23	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	N20G4	24,2	82
E BD ST 0032/6	32	26		29	23	BAUDOIN	4M06G25/6	30	27	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S0L2-P	31,4	82
E BD ST 0042/6	42	34		38	30	BAUDOIN	4M06G33/6	41	37	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-K	41,8	82
E BD ST 0050/6	50	40		46	37	BAUDOIN	4M06G41/6	47	43	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-K	41,8	101
E BD ST 0063/6	63	50		56	45	BAUDOIN	4M06G50/6	58	53	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-Y	65,3	101
E BD ST 0069/6	69	55		63	50	BAUDOIN	4M06G55/6	63	58	2,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-Y	65,3	101
E BD ST 0103/6	103	82		94	75	BAUDOIN	4M11G83/6	93	85	4,5	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	108,8	139
E BD ST 0127/6	127	102		115	92	BAUDOIN	4M11G106/6	118	108	4,5	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274E	160	139
E BD ST 0138/6	138	110		125	100	BAUDOIN	6M11G110/6	132	120	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274E	160	139
E BD ST 0170/6	170	136		150	120	BAUDOIN	6M11G135/6	158	144	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274F	175	275
E BD ST 0200/6	200	160		181	145	BAUDOIN	6M11G160/6	180	164	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274G	199	275
E BD ST 0220/6	220	176		200	160	BAUDOIN	6M11G176/6^	200	182	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274H	233,8	275
E BD ST 0250/6	250	200		225	180	BAUDOIN	6M16G200/6	238	216	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274K	276,4	275
E BD ST 0275/6	275	220		250	200	BAUDOIN	6M16G220/6	264	240	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274K	276,4	360
E BD ST 0313/6	313	250		284	227	BAUDOIN	6M16G250/6	288	262	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	354,1	360
E BD ST 0385/6	385	308		350	280	BAUDOIN	6M16G308/6^	360	327	9,726	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	405,9	360
E BD ST 0410/6	410	328		375	300	BAUDOIN	6M21G330/6	385	350	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	475	360
E BD ST 0470/6	470	376		422	338	BAUDOIN	6M21G390/6	448	407	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	475	980
E BD ST 0500/6	500	400		455	364	BAUDOIN	6M21G400/6^	460	418	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-G	518,2	980
E BD ST 0550/6	550	440		500	400	BAUDOIN	6M26G450/6	506	460	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	556,2	980
E BD ST 0625/6	625	500		563	450	BAUDOIN	6M26G500/6	556	506	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	664,1	980
E BD ST 0719/6	719	575		650	520	BAUDOIN	6M33G575/6	633	575	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	728,9	980
E BD ST 0750/6	750	600		688	550	BAUDOIN	6M33G600/6	670	610	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	863,6	980
E BD ST 0791/6	791	633		719	575	BAUDOIN	6M33G633/6^	710	645	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	863,6	1704





Groupes électrogènes diesel série BAUDOÏN 60 Hz., 3 Phases, 380V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E BD ST 0825/6	825	660	750	600	BAUDOÏN	6M33G660/6^	740	670	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	863,6	2072
E BD ST 0880/6	880	704	800	640	BAUDOÏN	12M26G704/6	792	720	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634H	1004,4	2500
E BD ST 1000/6	1.000	800	900	720	BAUDOÏN	12M26G800/6	902	820	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634H	1004,4	2500
E BD ST 1125/6	1.125	900	1.000	800	BAUDOÏN	12M26G900/6	1012	920	31,8	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634J	1122,7	2500

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.





Groupes électrogènes diesel série MITSUBISHI 50 Hz., 3 faz, 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E MH EM 1125	1125	900	1022	818	MITSUBISHI	S12H-PTA	880	824	37,11	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK400-800N	1125	2072
E MH ST 1125	1125	900	1022	818	MITSUBISHI	S12H-PTA	1020	930	37,11	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634J	1110	2072
E MH EM 1425	1425	1140	1285	1028	MITSUBISHI	S12R-PTA	1190	1080	49,03	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG400-1000N	1438	N/A
E MH ST 1425	1425	1140	1285	1028	MITSUBISHI	S12R-PTA	1190	1080	49,03	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734B	1500	N/A
E MH EM 1550	1550	1240	1400	1120	MITSUBISHI	S12R-PTA2	1285	1165	49,03	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG450-1200N	1725	N/A
E MH ST 1550	1550	1240	1400	1120	MITSUBISHI	S12R-PTA2	1285	1165	49,03	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734C	1660	N/A
E MH ST 1660	1660	1328	1510	1208	MITSUBISHI	S12R-PTAA2	1404	1277	49,03	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734C	1660	N/A
E MH EM 1685	1685	1348	1532	1226	MITSUBISHI	S12R-PTAA2	1404	1277	49,03	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG450-1200N	1725	N/A
E MH ST 1905	1905	1524	1750	1400	MITSUBISHI	S16R-PTA	1590	1450	65,37	16 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734E	2035	N/A
E MH EM 1905	1905	1524	1750	1400	MITSUBISHI	S16R-PTA	1590	1450	65,37	16 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG450-1350N	1941	N/A
E MH ST 2028	2028	1622	1844	1475	MITSUBISHI	S16R-PTA2	1740	1580	65,37	16 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734E	2035	N/A
E MH EM 2028	2028	1622	1844	1475	MITSUBISHI	S16R-PTA2	1740	1580	65,37	16 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG450-1500N	2156	N/A
E MH EM 2200	2200	1760	2000	1600	MITSUBISHI	S16R-PTAA2	1895	1684	65,37	16 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG450-1600N	2300	N/A
E MH ST 2200	2200	1760	2000	1600	MITSUBISHI	S16R-PTAA2	1939	1728	65,37	16 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734F	2250	N/A
E MH EM 2530	2530	2024	2286	1829	MITSUBISHI	S16R2-PTAW	2106	1899	79,9	16 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG500-1800N	2588	N/A
E MH ST 2530	2530	2024	2286	1829	MITSUBISHI	S16R2-PTAW	2106	1899	79,9	16 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	PI734H	2600	N/A
E MH ST 2700	2700	2160	2450	1960	MITSUBISHI	S16R2-PTAW-E	2275	2068	79,9	16 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S7L1D-J	2750	N/A
E MH EM 2700	2700	2160	2450	1960	MITSUBISHI	S16R2-PTAW-E	2275	2068	79,9	16 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG500-1920N	2760	N/A
E MH ST 2750	2750	2200	2500	2000	MITSUBISHI	S16R2-PTAW2-E	2430	2209	79,9	16 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S7L1D-J	2750	N/A
E MH EM 2850	2850	2280	2600	2080	MITSUBISHI	S16R2-PTAW2-E	2430	2209	79,9	16 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EG560-2000N	2875	N/A

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.





Série FPT-IVECO 50 Hz., 3 Phases, Groupes électrogènes diesel 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E IV EM 0033	33	26	30	24	FPT - IVECO	80313AM1P.S550	31	26,4	2,9	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK180-24N2	35	101
E IV ST 0033	33	26	30	24	FPT - IVECO	80313AM1P.S550	31	26,4	2,9	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L2-P	33	101
E IV EM 0050	50	40	45	36	FPT - IVECO	NEF45AM1A.S500	47	42,7	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK180-36N2	50	101
E IV ST 0050	50	40	45	36	FPT - IVECO	NEF45AM1A.S500	47	42,7	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-N	49,5	101
E IV EM 0055	55	44	50	40	FPT - IVECO	NEF45SM1A.S500	58,8	52,8	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-50N	72	101
E IV ST 0055	55	44	50	40	FPT - IVECO	NEF45SM1A.S500	58,8	52,8	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-Y	68,8	101
E IV EM 0066	66	53	60	48	FPT - IVECO	NEF45SM1A.S500	58,8	52,8	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-50N	72	139
E IV ST 0066	66	53	60	48	FPT - IVECO	NEF45SM1A.S500	58,8	52,8	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-Y	68,8	139
E IV EM 0082	82	66	75	60	FPT - IVECO	NEF45SM2A.S500	72,7	65,6	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-70N	92	139
E IV ST 0082	82	66	75	60	FPT - IVECO	NEF45SM2A.S500	72,7	65,6	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI224G	90,8	139
E IV EM 0090	90	72	80	64	FPT - IVECO	NEF45SM3.S500	81	72	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-70N	92	139
E IV ST 0090	90	72	80	64	FPT - IVECO	NEF45SM3.S500	81	72	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI224G	90,8	139
E IV EM 0110	110	88	100	80	FPT - IVECO	NEF45TM2A.S500	96,2	89,6	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-80N	112	275
E IV ST 0110	110	88	100	80	FPT - IVECO	NEF45TM2A.S500	96,2	89,6	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274C	110	275
E IV EM 0138	138	110	124	99	FPT - IVECO	NEF45TM3.S500	118	107	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-120N	154	275
E IV ST 0138	138	110	124	99	FPT - IVECO	NEF45TM3.S500	118	107	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274E	150	275
E IV EM 0144	144	115	130	104	FPT - IVECO	NEF67TM2A.S500	126	114	6,7	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-120N	154	275
E IV ST 0144	144	115	130	104	FPT - IVECO	NEF67TM2A.S500	126	114	6,7	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274E	150	275
E IV EM 0176	176	141	160	128	FPT - IVECO	NEF67TM3A.S500	152	140,8	6,7	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK280-165N	200	275
E IV ST 0176	176	141	160	128	FPT - IVECO	NEF67TM3A.S500	152	140,8	6,7	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274F	175	275
E IV EM 0190	190	152	170	136	FPT - IVECO	NEF67TM4A.S500	165	149,7	6,7	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK280-165N	200	275
E IV ST 0190	190	152	170	136	FPT - IVECO	NEF67TM4A.S500	165	149,7	6,7	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274G	200	275
E IV EM 0220	220	176	200	160	FPT - IVECO	NEF67TM7.S500	195	176	6,73	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK280-170N	220	275
E IV ST 0220	220	176	200	160	FPT - IVECO	NEF67TM7.S500	195	176	6,73	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274H	220	275
E IV EM 0275	275	220	250	200	FPT - IVECO	NEF67TE8W.S550	236,5	220	6,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-220N	286	415
E IV ST 0275	275	220	250	200	FPT - IVECO	NEF67TE8W.S550	236,5	220	6,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274K	275	415
E IV EM 0330	330	264	305	244	FPT - IVECO	CURS0R87TE4.S550	299	265,6	8,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-250N	330	868
E IV ST 0330	330	264	305	244	FPT - IVECO	CURS0R87TE4.S550	299	265,6	8,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	868
E IV EM 0385	385	308	350	280	FPT - IVECO	CURS0R13TE2A.S551	360	327	12,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-290N	400	870
E IV ST 0385	385	308	350	280	FPT - IVECO	CURS0R13TE2A.S551	360	327	12,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	415	870
E IV EM 0440	440	352	400	320	FPT - IVECO	CURS0R13TE3A.S551	387	352	12,88	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-320N	440	870
E IV ST 0440	440	352	400	320	FPT - IVECO	CURS0R13TE3A.S551	387	352	12,88	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	465	870
E IV EM 0550	550	440	500	400	FPT - IVECO	CURS0R13TE7W.S550	459	440	12,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-400N	550	870
E IV ST 0550	550	440	500	400	FPT - IVECO	CURS0R13TE7W.S550	459	440	12,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	590	870
E IV EM 0660	660	528	600	480	FPT - IVECO	CURS0R16TE1W.S550	559	528	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-470N	660	870
E IV ST 0660	660	528	600	480	FPT - IVECO	CURS0R16TE1W.S550	559	528	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	665	870

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.



Série FPT-IVECO 60 Hz., 3 Phases, Groupes électrogènes diesel 220 / 440V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.





Série FPT-IVECO 60 Hz., 3 Phases, Groupes électrogènes diesel 220 / 440V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR							SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE (KVA)	
	SECOURS	CONTINUE		SECOURS			CONTINUE								
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E IV ST 0037/6	37	29,6	34	27,2	FPT IVECO	80313AM1P.S550	35	32	2,9	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L2-P	36,9	82
E IV ST 0074/6	74	59,2	67	53,6	FPT IVECO	NEF45SM1A.S500	65	59	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-Y	76,2	139
E IV ST 0099/6	99	79,2	90	72	FPT IVECO	NEF45SM3.S500	97	88	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI224G	106,3	139
E IV ST 0123/6	123	98,4	113	90,4	FPT IVECO	NEF45TM2A.S500	107	97	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274C	127,5	275
E IV ST 0140/6	140	112	128	102,4	FPT IVECO	NEF45TM3.S500	122	111	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274D	150	275
E IV ST 0162/6	162	129,6	147	117,6	FPT IVECO	NEF67TM2A.S500	141	128	6,7	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274E	181,3	275
E IV ST 0190/6	190	152	171	136,8	FPT IVECO	NEF67TM3A.S500	165	150	6,7	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274F	206,3	275
E IV ST 0227/6	227	181,6	206	164,8	FPT IVECO	NEF67TM7.S500	195	165	6,73	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274G	234	275
E IV ST 0294/6	294	235,2	267	213,6	FPT IVECO	NEF67TE8W.S550	255	231	6,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCDI274K	320	360
E IV ST 0387/6	387	309,6	356	284,8	FPT IVECO	CURS0R87TE4	333	306	8,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	410	880
E IV ST 0419/6	419	335,2	381	304,8	FPT IVECO	CURS0R13TE2A.S551	360	327	12,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	470	880
E IV ST 0468/6	468	374,4	423	338,4	FPT IVECO	CURS0R13TE3A.S551	398	360	12,88	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	470	880
E IV ST 0565/6	565	452	510	408	FPT IVECO	CR13TE7W.S550	474	428	12,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544C	600	880
E IV ST 0644/6	644	515,2	594	475,2	FPT IVECO	CR16TE1W.S550	601	546	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	644	880
E IV ST 0686/6	686	548,8	621	496,8	FPT IVECO	CR16TE1W.S550	601	546	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	769	880

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.



Série FPT-IVECO 60 Hz., 3 Phases, Groupes électrogènes diesel 380V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR							SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE (KVA)	
	SECOURS	CONTINUE		SECOURS			CONTINUE								
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E IV ST 0037/6	37	29,6	34	27,2	FPT IVECO	80313AM1P.S550	35	32	2,9	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S1L2-K	41,8	82
E IV ST 0074/6	74	59,2	67	53,6	FPT IVECO	NEF45SM1A.S500	65	59	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI224F	83,8	139
E IV ST 0099/6	99	79,2	90	72	FPT IVECO	NEF45SM3.S500	97	88	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274C	108,8	139
E IV ST 0123/6	123	98,4	113	90,4	FPT IVECO	NEF45TM2A.S500	107	97	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274D	130	275
E IV ST 0140/6	140	112	128	102,4	FPT IVECO	NEF45TM3.S500	122	111	4,5	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274E	160	275
E IV ST 0162/6	162	129,6	147	117,6	FPT IVECO	NEF67TM2A.S500	141	128	6,7	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274F	160	275
E IV ST 0190/6	190	152	171	136,8	FPT IVECO	NEF67TM3A.S500	165	150	6,7	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274G	199	275
E IV ST 0227/6	227	181,6	206	164,8	FPT IVECO	NEF67TM7.S500	195	165	6,73	6 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	UCI274H	233,8	275
E IV ST 0294/6	294	235,2	267	213,6	FPT IVECO	NEF67TE8W.S550	255	231	6,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	354,1	360
E IV ST 0387/6	387	309,6	356	284,8	FPT IVECO	CURS0R87TE4	333	306	8,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	405,9	880
E IV ST 0419/6	419	335,2	381	304,8	FPT IVECO	CURS0R13TE2A.S551	360	327	12,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	405,9	880
E IV ST 0468/6	468	374,4	423	338,4	FPT IVECO	CURS0R13TE3A.S551	398	360	12,88	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	475	880
E IV ST 0565/6	565	452	510	408	FPT IVECO	CR13TE7W.S550	474	428	12,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	556,2	880
E IV ST 0644/6	644	515,2	594	475,2	FPT IVECO	CR16TE1W.S550	601	546	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	664,1	880
E IV ST 0686/6	686	548,8	621	496,8	FPT IVECO	CR16TE1W.S550	601	546	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	728,9	880

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.





Groupes électrogènes diesel série VOLVO 50 Hz., 3 phases, 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR							SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE (KVA)	
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW					kW	kW							
EVL EM 0094	94	75	85	68	VOLVO	TAD 530 GE	83	74	4,76	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-70N	92	139
EVL ST 0094	94	75	85	68	VOLVO	TAD 530 GE	83	74	4,76	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	110	139
EVL EM 0109	109	87	100	80	VOLVO	TAD 531 GE	98	88	4,76	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-80N	112	139
EVL ST 0109	109	87	100	80	VOLVO	TAD 531 GE	98	88	4,76	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	110	139
EVL EM 0142	142	114	130	104	VOLVO	TAD 532 GE	125	112	4,76	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-120N	154	275
EVL ST 0142	142	114	130	104	VOLVO	TAD 532 GE	125	112	4,76	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274E	150	275
EVL EM 0167	167	134	152	122	VOLVO	TAD 731 GE	148	133	7,15	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-150N	167	275
EVL ST 0167	167	134	152	122	VOLVO	TAD 731 GE	148	133	7,15	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274F	175	275
EVL EM 0200	200	160	180	144	VOLVO	TAD 732 GE	179	160	7,15	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-165N	200	275
EVL ST 0206	206	165	186	149	VOLVO	TAD 732 GE	179	160	7,15	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274G	200	275
EVL EM 0220	220	176	200	160	VOLVO	TAD 733 GE	195	175	7,15	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-170N	220	415
EVL ST 0224	224	179	201	161	VOLVO	TAD 733 GE	195	175	7,15	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274H	220	415
EVL EM 0278	278	222	250	200	VOLVO	TAD 734 GE	238	213	7,15	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-220N	286	415
EVL ST 0278	278	222	250	200	VOLVO	TAD 734 GE	238	213	7,15	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274K	275	415
EVL EM 0305	305	244	277	222	VOLVO	TAD 1341 GE	298	271	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-250N	330	850
EVL ST 0305	305	244	277	222	VOLVO	TAD 1341 GE	298	271	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	850
EVL EM 0351	351	281	319	255	VOLVO	TAD 1341 GE	298	271	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-260N	360	850
EVL ST 0351	351	281	319	255	VOLVO	TAD 1341 GE	298	271	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	850
EVL EM 0387	387	310	352	282	VOLVO	TAD 1342 GE	333	303	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-290N	400	850
EVL ST 0387	387	310	352	282	VOLVO	TAD 1342 GE	333	303	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	415	850
EVL EM 0400	400	320	365	292	VOLVO	TAD 1343 GE	356	325	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-290N	400	850
EVL ST 0414	414	331	378	302	VOLVO	TAD 1343 GE	356	325	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	415	850
EVL EM 0440	440	352	400	320	VOLVO	TAD 1344 GE	389	354	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-320N	440	850
EVL ST 0452	452	362	412	330	VOLVO	TAD 1344 GE	389	354	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	465	850
EVL EM 0501	501	401	451	361	VOLVO	TAD 1345 GE	431	388	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-400N	550	850
EVL ST 0501	501	401	451	361	VOLVO	TAD 1345 GE	431	388	12,78	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-G	500	850
EVL EM 0550	550	440	500	400	VOLVO	TAD 1641 GE	473	430	16,12	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-400N	550	1050
EVL ST 0556	556	445	505	404	VOLVO	TAD 1641 GE	473	430	16,12	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	590	1050
EVL EM 0651	651	521	591	473	VOLVO	TAD 1642 GE	554	503	16,12	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-470N	660	1050
EVL ST 0651	651	521	591	473	VOLVO	TAD 1642 GE	554	503	16,12	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	665	1050
EVL EM 0700	700	560	630	504	VOLVO	TWD 1643 GE	596	536	16,12	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-550N	715	1050
EVL ST 0700	700	560	630	504	VOLVO	TWD 1643 GE	596	536	16,12	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	738	1050
EVL EM 0715	715	572	650	520	VOLVO	TWD 1644 GE	610	555	16,12	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-550N	715	1050
EVL ST 0715	715	572	650	520	VOLVO	TWD 1644 GE	610	555	16,12	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	738	1050
EVL ST 0770	770	616	700	560	VOLVO	TWD 1645 GE	655	595	16,12	3 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	860	1050
EVL EM 0770	770	616	700	560	VOLVO	TWD 1645 GE	655	595	16,12	3 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-600N	850	1050





Groupes électrogènes diesel série VOLVO 50 Hz., 3 phases, 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR					SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)		
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE		MODÈLE	PUISSANCE (KVA)
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.





Série DEUTZ 50 Hz., 3 Phases, Groupes électrogènes diesel 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E DZ EM 0072	72	58	65	52	DEUTZ	WP4D66E200	86	78	4,5	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-50N	72	139
E DZ ST 0072	72	58	65	52	DEUTZ	WP4D66E200	86	78	4,5	4 EN LIGNE	M / E	STAMFORD	S1L2-Y	68,8	139
E DZ EM 0082	82	66	75	60	DEUTZ	WP4D66E200	86	78	4,5	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-70N	92	139
E DZ ST 0082	82	66	75	60	DEUTZ	WP4D66E200	86	78	4,5	4 EN LIGNE	M / E	STAMFORD	UCI224G	90,8	139
E DZ EM 0110	110	88	100	80	DEUTZ	WP4D108E200	108	94	4,5	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-80N	112	275
E DZ ST 0110	110	88	100	80	DEUTZ	WP4D108E200	108	94	4,5	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	110	275
E DZ EM 0150	150	120	136	109	DEUTZ	WP6D140E200	140	128,6	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-120N	154	275
E DZ ST 0150	150	120	136	109	DEUTZ	WP6D140E200	140	128,6	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274E	150	275
E DZ EM 0165	165	132	150	120	DEUTZ	WP6D152E200	152	138	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-150N	167	275
E DZ ST 0165	165	132	150	120	DEUTZ	WP6D152E200	152	138	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274F	175	275
E DT ST 0275	275	220	250	200	DEUTZ	BF6M1015-LA G1A	250	227	11,906	6 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCDI274K	275	476
E DT EM 0290	290	232	264	211	DEUTZ	BF6M1015-LA G1A	250	227	11,906	6 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-220N	286	476
E DT ST 0290	290	232	264	211	DEUTZ	BF6M1015-LA G1A	250	227	11,906	6 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	476
E DT EM 0400	400	320	365	292	DEUTZ	BF6M1015CP-LAG	365	332	11,906	6 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-290N	400	770
E DT ST 0415	415	332	380	304	DEUTZ	BF6M1015CP-LAG	365	332	11,906	6 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	415	770
E DT EM 0440	440	352	400	320	DEUTZ	BF6M1015CP-LAG	365	332	11,906	6 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-320N	440	770
E DT ST 0440	440	352	400	320	DEUTZ	BF6M1015CP-LAG	365	332	11,906	6 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	465	770
E DT EM 0550	550	440	500	400	DEUTZ	BF8M1015C-LA G2	440	416	15,874	8 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-400N	550	1035
E DT ST 0550	550	440	500	400	DEUTZ	BF8M1015C-LA G2	440	416	15,874	8 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	590	1035
E DT EM 0630	630	504	570	456	DEUTZ	BF8M1015CP-LA-G4	540	504	15,874	8 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-470N	660	1035
E DT ST 0630	630	504	570	456	DEUTZ	BF8M1015CP-LA G4	540	504	15,874	8 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	665	1035
E DT EM 0700	700	560	636	509	DEUTZ	BF8M1015CP-LA G5	560	509	15,874	8 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-550N	715	1035
E DT ST 0700	700	560	636	509	DEUTZ	BF8M1015CP-LA G5	560	509	15,874	8 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	738	1035

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.





Groupes électrogènes diesel SCANIA Series 50 Hz., 3 phases, 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW					kW	kW							
E SC EM 0275	275	220	250	200	SCANIA	DC09 072 A 02 11	249	226	9,3	5 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-220N	286	415
E SC ST 0275	275	220	250	200	SCANIA	DC09 072 A 02 11	249	226	9,3	5 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCDI274K	275	415
E SC EM 0300	300	240	275	220	SCANIA	DC09 072 A 02 12	273	248	9,3	5 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-250N	330	415
E SC ST 0300	300	240	275	220	SCANIA	DC09 072 A 02 12	273	248	9,3	5 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	415
E SC EM 0330	330	264	300	240	SCANIA	DC09 072 A 02 13	294	267	9,3	5 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-250N	330	415
E SC ST 0330	330	264	300	240	SCANIA	DC09 072 A 02 13	294	267	9,3	5 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	415
E SC EM 0360	360	288	330	264	SCANIA	DC09 072 A 02 14	317	289	9,3	5 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-260N	360	870
E SC ST 0360	360	288	330	264	SCANIA	DC09 072 A 02 14	317	289	9,3	5 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	415	870
E SC EM 0400	400	320	350	280	SCANIA	DC13 072 A 02 11	356	326	12,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-290N	400	827
E SC ST 0400	400	320	350	280	SCANIA	DC13 072 A 02 11	356	326	12,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	415	827
E SC EM 0440	440	352	400	320	SCANIA	DC13 072 A 02 12	403	365	12,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-320N	440	827
E SC ST 0440	440	352	400	320	SCANIA	DC13 072 A 02 12	403	365	12,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	465	827
E SC EM 0500	500	400	450	360	SCANIA	DC13 072 A 02 13	438	403	12,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-400N	550	827
E SC ST 0500	500	400	450	360	SCANIA	DC13 072 A 02 13	438	403	12,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-G	500	827
E SC EM 0550	550	440	500	400	SCANIA	DC13 072 A 02 14	480	438	12,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-400N	550	827
E SC ST 0550	550	440	500	400	SCANIA	DC13 072 A 02 14	480	438	12,7	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544D	590	827
E SC EM 0660	660	528	610	488	SCANIA	DC16 093A 02 53	582	529	16,4	8 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-470N	660	1041
E SC ST 0660	660	528	610	488	SCANIA	DC16 093A 02 53	582	529	16,4	8 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	665	1041
E SC EM 0700	700	560	635	508	SCANIA	DC16 093A 02 54	614	558	16,4	8 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-550N	715	1041
E SC ST 0700	700	560	635	508	SCANIA	DC16 093A 02 54	614	558	16,4	8 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	738	1041
E SC EM 0715	715	572	650	520	SCANIA	DC16 072A 02 12	634	578	16,4	8 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-550N	715	1041
E SC ST 0715	715	572	650	520	SCANIA	DC16 072A 02 12	634	578	16,4	8 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	738	1041
E SC EM 0770	770	616	700	560	SCANIA	DC16 072A 02 13	680	621	16,4	8 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-600N	850	1041
E SC ST 0770	770	616	700	560	SCANIA	DC16 072A 02 13	680	621	16,4	8 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	860	1041

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.





Groupes électrogènes diesel YANGDONG Series 50 Hz., 3 Phases, 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E YD EM 0011	11	9	10	8	YANGDONG	YD380D	11	10	1,357	3 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK160-10N2	15	82
E YD ST 0011	11	9	10	8	YANGDONG	YD380D	11	10	1,357	3 EN LIGNE	M / E	STAMFORD	N10G4	11	82
E YD EM 0013	13	10	11	9	YANGDONG	YD385D	12	11	1,532	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK160-10N2	15	82
E YD ST 0013	13	10	11	9	YANGDONG	YD385D	12	11	1,532	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	N15G4	11	82
E YD EM 0017	17	14	15	12	YANGDONG	YD480D	15	14	1,809	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK160-16N2	23	82
E YD ST 0017	17	14	15	12	YANGDONG	YD480D	15	14	1,809	4 EN LIGNE	M / E	STAMFORD	N15G4	11	82
E YD EM 0022	22	18	20	16	YANGDONG	YND485D	19	17	2,156	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK160-16N2	23	82
E YD ST 0022	22	18	20	16	YANGDONG	YND485D	19	17	2,156	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	N20G4	22	82
E YD EM 0030	30	24	27	22	YANGDONG	Y490D	26,4	24	2,67	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK180-20N2	30	82
E YD ST 0030	30	24	27	22	YANGDONG	Y490D	26,4	24	2,67	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	STAMFORD	S0L2-P	33	82
E YD EM 0040	40	32	36	29	YANGDONG	Y4102D	36,3	33	3,875	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK180-36N2	50	101
E YD ST 0040	40	32	36	29	YANGDONG	Y4102D	36,3	33	3,875	4 EN LIGNE	M / E	STAMFORD	S1L2-K	44	101
E YD EM 0044	44	35	40	32	YANGDONG	Y4105D	42	38	4,087	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK180-36N2	50	101
E YD ST 0044	44	35	40	32	YANGDONG	Y4105D	42	38	4,087	4 EN LIGNE	M / E	STAMFORD	S1L2-K	44	101
E YD EM 0050	50	40	45	36	YANGDONG	Y4102ZLD	53	48	3,875	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK180-36N2	50	101
E YD ST 0050	50	40	45	36	YANGDONG	Y4102ZLD	53	48	3,875	4 EN LIGNE	M / E	STAMFORD	S1L2-N	49,5	101
E YD EM 0060	60	48	54	43	YANGDONG	Y4102ZLD	53	48	3,875	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-50N	72	101
E YD ST 0060	60	48	54	43	YANGDONG	Y4102ZLD	53	48	3,875	4 EN LIGNE	M / E	STAMFORD	S1L2-Y	68,8	101
E YD EM 0070	70	56	65	52	YANGDONG	Y4105ZLD	61	55	4,087	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-50N	72	139
E YD ST 0070	70	56	65	52	YANGDONG	Y4105ZLD	61	55	4,087	4 EN LIGNE	M / E	STAMFORD	S1L2-Y	68,8	139
E YD EM 0080	80	64	72	58	YANGDONG	YD4EZLD	69	63	4,087	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-70N	92	139
E YD ST 0080	80	64	72	58	YANGDONG	YD4EZLD	69	63	4,087	4 EN LIGNE	M / E	STAMFORD	UCI224G	90,8	139
E YD EM 0110	110	88	100	80	YANGDONG	LR4N5LP-D	100	92	5,32	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-80N	112	139
E YD ST 0110	110	88	100	80	YANGDONG	LR4N5LP-D	100	92	5,32	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	110	139

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.



Groupes électrogènes diesel série YANGDONG 50 Hz., 1 Phases, 220V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET COS PHI 0,8/1				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA) COS PHI 0,8/1
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E YD EM 0011/M	11/8,8	8,8/8,8	10/8	8/8	YANG DONG	YD380D	11	10	1,357	3 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK160-16N2	14/11	82
E YD EM 0013/M	13/10,4	10,4/10,4	11/9,5	8,8/9,5	YANG DONG	YD385D	12	11	1,532	3 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK160-16N2	14/11	82
E YD EM 0017/M	16,9/13,5	13,5/13,5	15/12,3	12/12,3	YANG DONG	YD480D	15,4	14	1,809	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK180-20N2	17/14	82
E YD EM 0022/M	22/17,6	17,6/17,6	20/16	16/16	YANG DONG	YND485D	18,7	17	2,156	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK180-36N2	29/23	82
E YD EM 0029/M	28,8/23	23/23	26,1/20,9	20,9/20,9	YANG DONG	YSD490D	27	24,5	2,54	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK180-36N2	29/23	101
E YD EM 0030/M	30/24	24/24	27/21,8	21,8/21,8	YANG DONG	YSD490D	27	24,5	2,54	4 EN LIGNE	MÉCANICIEN	EMSA	EGK225-50N	43/34	101
E YD EM 0035/M	35/28	28/28	32/25,5	25,5/25,5	YANG DONG	Y495D	29,7	27	2,977	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-50N	43/34	101
E YD EM 0040/M	40/32	32/32	36/29,1	29,1/29,1	YANG DONG	Y4100D	33	30	3,707	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-50N	43/34	101
E YD EM 0043/M	42,5/34	34/34	38,6/30,9	30,9/30,9	YANG DONG	Y4102D	36,3	33	3,875	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-50N	43/34	101
E YD EM 0044/M	44/35,2	35,2/35,2	40/32	32/32	YANG DONG	Y4102D	36,3	33	3,875	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-70N	54/43	101
E YD EM 0050/M	50/40	40/40	45/36,4	36/36,4	YANG DONG	Y4105D	41,8	38	4,087	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-70N	54/43	101
E YD EM 0054/M	53,8/43	43/43	48,9/39,1	39,1/39,1	YANG DONG	Y4102ZLD	52,8	48	3,875	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-70N	54/43	101
E YD EM 0060/M	60/48	48/48	54/43,6	43,2/43,6	YANG DONG	Y4102ZLD	52,8	48	3,875	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-80N	68/54	101
E YD EM 0068/M	67,5/54	54/54	61,4/49,1	49,1/49,1	YANG DONG	Y4105ZLD	63	57	4,087	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-80N	68/54	139
E YD EM 0070/M	70/56	56/56	65/50,9	52/50,9	YANG DONG	Y4105ZLD	63	57	4,087	4 EN LIGNE	M / E	EMSA	EGK225-120N	95/76	139





Groupes électrogènes diesel série YANGDONG 50 Hz., 1 Phases, 220V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR				SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)			
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET COS PHI 0,8/1				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR		MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE (KVA) COS PHI 0,8/1
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.





Série SDEC 50 Hz., 3 phases, groupes électrogènes diesel 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR					SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR				CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE		PUISSANCE (KVA)
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW					kW	kW							
E SD EM 0100	100	80	90	72	SDEC	SC4H95D2	68	62	4,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-80N	112	139
E SD ST 0100	100	80	90	72	SDEC	SC4H95D2	68	62	4,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	110	139
E SD ST 0110	110	88	100	80	SDEC	SC4H115D2	86	82	4,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	110	139
E SD EM 0112	112	90	105	84	SDEC	SC4H115D2	86	82	4,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-80N	112	139
E SD EM 0135	135	108	125	100	SDEC	SC4H160D2	116	110	4,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-120N	154	275
E SD ST 0135	135	108	125	100	SDEC	SC4H160D2	116	110	4,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274E	150	275
E SD EM 0165	165	132	150	120	SDEC	SC4H180D2	132	126	4,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-150N	167	275
E SD ST 0165	165	132	150	120	SDEC	SC4H180D2	132	126	4,3	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274F	175	275
E SD EM 0200	200	160	185	148	SDEC	SC7H230D2	170	154	6,44	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-165N	200	275
E SD ST 0200	200	160	185	148	SDEC	SC7H230D2	170	154	6,44	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274G	200	275
E SD EM 0220	220	176	200	160	SDEC	SC7H250D2	185	168	6,44	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-170N	220	415
E SD ST 0220	220	176	200	160	SDEC	SC7H250D2	185	168	6,44	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274H	220	415
E SD EM 0250	250	200	225	180	SDEC	SC9D280D2	204	185	8,27	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-220N	286	415
E SD ST 0250	250	200	225	180	SDEC	SC9D280D2	204	185	8,27	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCDI274K	275	415
E SD EM 0275	275	220	250	200	SDEC	SC9D310D2	228	207	8,82	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-220N	286	415
E SD ST 0275	275	220	250	200	SDEC	SC9D310D2	228	207	8,82	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCDI274K	275	415
E SD EM 0290	290	232	275	220	SDEC	SC9D340D2	255	232	8,82	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-220N	286	415
E SD ST 0290	290	232	275	220	SDEC	SC9D340D2	255	232	8,82	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	415
E SD EM 0330	330	264	300	240	SDEC	SC10E380D2	280	255	11,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-250N	330	868
E SD ST 0330	330	264	300	240	SDEC	SC10E380D2	280	255	11,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-D	340	868
E SD EM 0360	360	288	330	264	SDEC	SC12E420D2	308	280	11,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-260N	360	870
E SD ST 0360	360	288	330	264	SDEC	SC12E420D2	308	280	11,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	415	870
E SD EM 0400	400	320	365	292	SDEC	SC12E460D2	338	307	11,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-290N	400	870
E SD ST 0400	400	320	365	292	SDEC	SC12E460D2	338	307	11,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-E	415	870
E SD EM 0440	440	352	400	320	SDEC	SC15G500D2	363	330	14,16	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK315-320N	440	870
E SD ST 0440	440	352	400	320	SDEC	SC15G500D2	363	330	14,16	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S4L1D-F	465	870
E SD EM 0550	550	440	500	400	SDEC	SC25G610D2	445	405	25,8	12 V	PDF ELECTRONIC	EMSA	EGK315-400N	550	1263
E SD ST 0550	550	440	500	400	SDEC	SC25G610D2	445	405	25,8	12 V	PDF ELECTRONIC	STAMFORD	HCI544D	590	1263
E SD EM 0600	600	480	550	440	SDEC	SC25G690D2	505	459	25,8	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-470N	660	1263
E SD ST 0600	600	480	550	440	SDEC	SC25G690D2	505	459	25,8	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	665	1263
E SD EM 0660	660	528	600	480	SDEC	SC27G755D2	555	505	26,6	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-470N	660	1263
E SD ST 0660	660	528	600	480	SDEC	SC27G755D2	555	505	26,6	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544E	665	1263
E SD EM 0715	715	572	650	520	SDEC	SC27G830D2	610	555	26,6	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-550N	715	1263
E SD ST 0715	715	572	650	520	SDEC	SC27G830D2	610	555	26,6	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI544F	738	1263
E SD EM 0800	800	640	725	580	SDEC	SC27G900D2	662	602	26,6	12 V	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-600N	850	1263
E SD ST 0800	800	640	725	580	SDEC	SC27G900D2	662	602	26,6	12 V	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	860	1263





Série SDEC 50 Hz., 3 phases, groupes électrogènes diesel 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR					SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)		
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE		MODÈLE	PUISSANCE (KVA)
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
E SD EM 0850	850	680	785	628	SDEC	SC33W990D2	726	660	32,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK355-600N	850	1410
E SD ST 0850	850	680	785	628	SDEC	SC33W990D2	726	660	32,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634G	860	1410
E SD EM 1010	1010	808	910	728	SDEC	SC33W1150D2	860	782	32,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK400-800N	1125	1410
E SD ST 1010	1010	808	910	728	SDEC	SC33W1150D2	860	782	32,8	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634H	1010	1410
E SD EM 1100	1100	880	1000	800	SDEC	6WTAA35-G31	970	882	35,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK400-800N	1125	1560
E SD ST 1100	1100	880	1000	800	SDEC	6WTAA35-G31	970	882	35,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	HCI634J	1110	1560

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.



Groupes électrogènes diesel KOFO Series 50 Hz., 3 phases, 400 / 230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR					SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)		
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE		MODÈLE	PUISSANCE (KVA)
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
ERC EM 0035	35	28	32	26	KOFO	K4100DS	33	30	3,61	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK180-24N2	35	101
ERC ST 0035	35	28	32	26	KOFO	K4100DS	33	30	3,61	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-K	44	101
ERC EM 0050	50	40	45	36	KOFO	K4100ZDS	47	42	3,61	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK180-36N2	50	101
ERC ST 0050	50	40	45	36	KOFO	K4100ZDS	47	42	3,61	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-N	49,5	101
ERC EM 0070	70	56	65	52	KOFO	N4105ZDS	62	56	4,15	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-50N	72	139
ERC ST 0070	70	56	65	52	KOFO	N4105ZDS	62	56	4,15	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	S1L2-Y	68,8	139
ERC EM 0082	82	66	75	60	KOFO	N4105ZLDS	73	66	4,15	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-70N	92	139
ERC ST 0082	82	66	75	60	KOFO	N4105ZLDS	73	66	4,15	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI224G	90,8	139
ERC EM 0094	94	75	85	68	KOFO	R4105BZLDS	80	72	4,67	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-70N	92	139
ERC ST 0094	94	75	85	68	KOFO	R4105BZLDS	80	72	4,67	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	110	139
ERC EM 0110	110	88	100	80	KOFO	R6105ZDS	93	84	6,49	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-80N	112	275
ERC ST 0110	110	88	100	80	KOFO	R6105ZDS	93	84	6,49	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274C	110	275
ERC EM 0125	125	100	114	91	KOFO	R6105ZLDS	111	100	6,49	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-120N	154	275
ERC ST 0125	125	100	114	91	KOFO	R6105ZLDS	111	100	6,49	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274E	150	275
ERC EM 0150	150	120	136	109	KOFO	R6105AZLDS	134	121	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-120N	154	275
ERC ST 0150	150	120	136	109	KOFO	R6105AZLDS	134	121	6,75	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274E	150	275
ERC EM 0165	165	132	150	120	KOFO	R6105BZLDS	147	132	7,01	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-150N	167	275
ERC ST 0165	165	132	150	120	KOFO	R6105BZLDS	147	132	7,01	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274F	175	275
ERC EM 0200	200	160	180	144	KOFO	R6110ZLDS	172	155	7,69	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK280-165N	200	275
ERC ST 0200	200	160	180	144	KOFO	R6110ZLDS	172	155	7,69	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	STAMFORD	UCI274G	200	275

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.



Groupes électrogènes diesel série KOFO 50 Hz., 1 Phases, 220V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR					SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)		
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET COS PHI 0,8/1				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE		MODÈLE	PUISSANCE (KVA) COS PHI 0,8/1
	SECOURS	CONTINUE					SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
ERC EM 0035/M	35/28	28/28	32/25,5	25,5/25,5	KOFO	K4100DS	33,3	30	3,61	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-50N	43/34	101
ERC EM 0050/M	50/40	40/40	45/36,4	36/36,4	KOFO	K4100ZDS	46,7	42	3,61	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-70N	54/43	101
ERC EM 0068/M	67,5/54	54/54	61,4/49,1	49,1/49,1	KOFO	N4105ZDS	62,2	56	4,15	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-80N	68/54	139
ERC EM 0070/M	70/56	56/56	65/50,9	52/50,9	KOFO	N4105ZDS	62,2	56	4,15	4 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	EMSA	EGK225-120N	95/76	139

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.

Groupes électrogènes diesel série TWIN 50 Hz., 3 Phases, 400/230V

SPÉCIFICATIONS DU GENSET					SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR						SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR			CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	
MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET				MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE DU GENSET		VOLUME DU CYLINDRE (lt)	NOMBRE DE CYLINDRES	TYPE DE GOUVERNEUR	MARQUE	MODÈLE	PUISSANCE (KVA)	
	SECOURS		CONTINUE				SECOURS	CONTINUE							
	kVA	kW	kVA	kW			kW	kW							
ETW DT EM 0880	880	704	800	640	Deutz	BF6M1015CP-LAG	314	299	11,91	6 V	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-320N	440/	1540
ETW SD EM 0880	880	704	800	640	Sdec	SC15G500D2	363	330	14,16	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-320N	440/	1760
ETW IV EM 0880	880	704	800	640	Iveco	CURSOR13TE3A	387	352	12,88	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-320N	440/	1760
ETW IV ST 0880	880	704	800	640	Iveco	CURSOR13TE3A	387	352	12,88	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Stamford	S4L1D-F	465/	1760
ETW PR EM 0880	880	704	800	640	Perkins	2206A-E13TAG3	392	349	12,5	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-320N	440/	1960
ETW PR ST 0880	880	704	800	640	Perkins	2206A-E13TAG3	392	349	12,5	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Stamford	S4L1D-F	465/	1960
ETW BD EM 0880	880	704	800	640	Baudouin	6M21G440/5	405	368	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-320N	440/	1760
ETW BD ST 0880	880	704	800	640	Baudouin	6M21G440/5	405	368	12,54	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Stamford	S4L1D-F	465/	1760
ETW PR EM 1000	1000	800	909	727	Perkins	2506A-E15TAG1	435	396	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-400N	550/	1960
ETW PR ST 1000	1000	800	909	727	Perkins	2506A-E15TAG1	435	396	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Stamford	S4L1D-G	500/	1960
ETW BD EM 1000	1000	800	909	727	Baudouin	6M21G500/5^	450	409	12,54	6 EN LIGNE	ECU / ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-400N	550/	2544
ETW BD ST 1000	1000	800	909	727	Baudouin	6M21G500/5^	450	409	12,54	6 EN LIGNE	ECU / ELECTRONIQUE	Stamford	S4L1D-G	500/	2544
ETW DT EM 1100	1100	880	1000	800	Deutz	BF8M1015C-LA G2	440	416	15,874	8 V	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-400N	550/	2082
ETW SD EM 1100	1100	880	1000	800	Sdec	SC25G610D2	445	405	25,8	12 V	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-400N	550/	2544
ETW IV EM 1100	1100	880	1000	800	Iveco	CURSOR13TE7W	459	440	12,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-400N	550/	1760
ETW IV ST 1100	1100	880	1000	800	Iveco	CURSOR13TE7W	459	440	12,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Stamford	HCI544D	590/	1760
ETW PR EM 1100	1100	880	1000	800	Perkins	2506A-E15TAG2	478	435	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-400N	550/	1960
ETW PR ST 1100	1100	880	1000	800	Perkins	2506A-E15TAG2	478	435	15,2	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Stamford	HCI544D	590/	1960
ETW BD EM 1100	1100	880	1000	800	Baudouin	6M26G550/5	490	448	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK315-400N	550/	2544
ETW BD ST 1100	1100	880	1000	800	Baudouin	6M26G550/5	490	448	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Stamford	HCI544D	590/	2544
ETW SD EM 1200	1200	960	1091	873	Sdec	SC25G690D2	505	459	25,8	12 V	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK355-470N	660/	2544
ETW DT EM 1260	1260	1008	1145	916	Deutz	BF8M1015CP-LA G4	540	504	15,874	8 V	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK355-470N	660/	2082
ETW PR EM 1300	1300	1040	1182	945	Perkins	2806A-E18TAG1A	574	522	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK355-470N	660/	1960
ETW SD EM 1320	1320	1056	1200	960	Sdec	SC27G755D2	555	505	26,6	12 V	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK355-470N	660/	2544
ETW IV EM 1320	1320	1056	1200	960	Iveco	CURSOR16TE1W	559	528	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK355-470N	660/	1760
ETW IV ST 1320	1320	1056	1200	960	Iveco	CURSOR16TE1W	559	528	15,9	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Stamford	HCI544E	665/	1760
ETW PR ST 1320	1320	1056	1200	960	Perkins	2806A-E18TAG1A	574	522	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Stamford	HCI544E	665/	1960
ETW BD EM 1320	1320	1056	1200	960	Baudouin	6M33G660/5	587	536	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK355-470N	660/	2280
ETW BD ST 1320	1320	1056	1200	960	Baudouin	6M33G660/5	587	536	19,6	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Stamford	HCI544E	665/	2280
ETW DT EM 1400	1400	1120	1273	1018	Deutz	BF8M1015CP-LA G5	560	560	15,874	8 V	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK355-550N	715/	2082
ETW PR EM 1400	1400	1120	1273	1018	Perkins	2806A-E18TAG2	609	565	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK355-550N	715/	1960
ETW PR ST 1400	1400	1120	1273	1018	Perkins	2806A-E18TAG2	609	565	18,1	6 EN LIGNE	ELECTRONIQUE	Stamford	HCI544F	738/	1960
ETW SD EM 1430	1430	1144	1300	1040	Sdec	SC27G830D2	610	555	26,6	12 V	ELECTRONIQUE	Emsa	EGK355-550N	715/	2544

Puissance secours pour un moteur de secours doit être dimensionnée pour un facteur de charge moyen maximum de 70% et environ 200 heures par an. Les valeurs nominales de puissance de secours ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritable panne d'urgence. Avec les générateurs de secours, aucune capacité de surcharge n'est intégrée aux unités.

Puissance continue est la puissance maximale accessible à la charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an dans un réglage de charge variable. Il est déconseillé que la charge variable dépasse 70% en moyenne de la puissance nominale pendant toute période de fonctionnement. Si le moteur tourne à 100% de sa puissance initiale, les heures annuelles ne doivent pas dépasser 500. Les situations de surcharge doivent être évitées, mais une capacité de surcharge de 10% est disponible pendant une période d'une heure dans un cycle de fonctionnement de 12 heures.

La **Puissance continue 24 h** est utilisée dans les applications où l'alimentation électrique est à une charge constante de 100% pendant un nombre illimité d'heures chaque année. Les unités de puissance nominale continue sont les plus largement utilisées dans les applications où le réseau électrique est inaccessible.

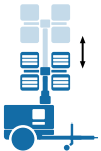
TOUR D'ÉCLAIRAGE



- Capotage avec 2000 heures de test de pulvérisation de sel
- Système de rotation léger automatique standard à 340°
- Durabilité du vent à une vitesse de 80 km
- Option lampe aux halogénures métalliques 6 ou 4x1000 watts
- Option tour hydraulique / pneumatique / mécanique
- Option stabilisateur hydraulique / mécanique
- Option lampe LED
- Option de couleur spéciale
- Option de remorque à un ou deux essieux

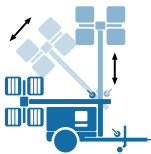
SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

MÂT HYDRAULIQUE / PNEUMATIQUE



Le mouvement du mât de la tour d'éclairage est guidé à l'aide du piston hydraulique et de la pompe ou de la puissance pneumatique et du compresseur. Les mouvements peuvent être facilement contrôlés avec une manette sur le panneau de commande.

MÂT MÉCANIQUE



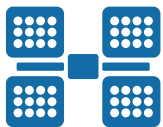
Le mouvement du mât de la tour d'éclairage est guidé à l'aide d'une grue mécanique. La grue mécanique est utilisée pour amener le mât en position horizontale. Cette option occupe moins d'espace en termes de hauteur que le mât hydraulique.

LAMPE AUX HALOGÉNURES MÉTALLIQUES



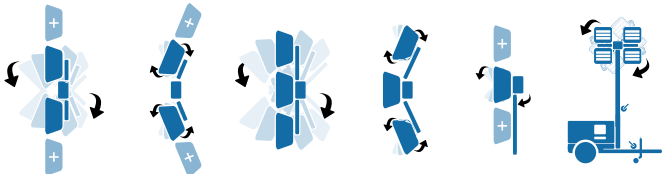
Les lampes à l'intérieur du luminaire sont fabriquées sous forme d'halogénure métallique. La capacité de luminescence est élevée. L'appareil doit être chauffé à pleine capacité.

SET D'ÉCLAIRAGE LED (OPTIONNEL)



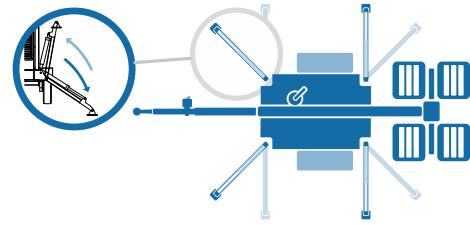
Les lampes à l'intérieur du luminaire sont fabriquées en LED. La capacité de luminescence est élevée. Il a une faible consommation d'énergie.

CAPACITÉ DE MOBILITÉ DU SET D'ÉCLAIRAGE



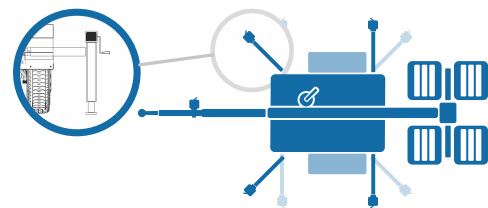
Les luminaires peuvent être guidés à l'aide d'une manette sur le panneau de commande avec des moteurs électriques. Le mouvement est possible pour l'axe vertical et horizontal. De plus, chaque appareil peut être ajusté manuellement autour de son propre axe.

STABILISATEUR HYDRAULIQUE (OPTIONNEL)



Il s'agit d'un système de stabilisation à piston hydraulique et à pompe permettant d'utiliser le jeu d'éclairage sur des surfaces inégales. Généralement, 4 stabilisateurs sont utilisés pour le positionnement. Le nombre de fixations peut changer en fonction des besoins.

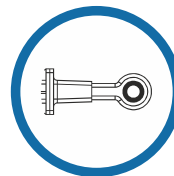
STABILISATEUR MÉCANIQUE



Il s'agit d'un système de stabilisation de cric à levier mécanique pour utiliser le jeu d'éclairage sur des surfaces inégales. Généralement, 4 stabilisateurs sont utilisés pour le positionnement. Le nombre de fixations peut changer en fonction des besoins.

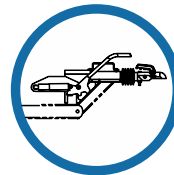
SYSTÈMES DE REMORQUE ET DE FREINAGE

ÉTOUPE



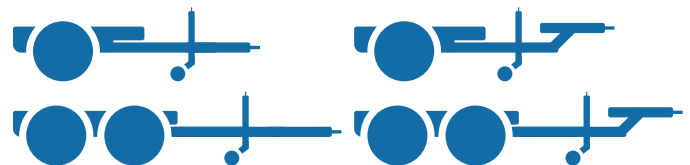
La flèche de remorque de type anneau peut être fabriquée pour l'attelage ou pour des normes spéciales (ex. NATO)

KIT OEIL DE REMORQUAGE (OPTIONNEL)



Les systèmes de flèche de remorque peuvent être fabriqués fixes ou réglables. Il existe des options avec et sans système de freinage.

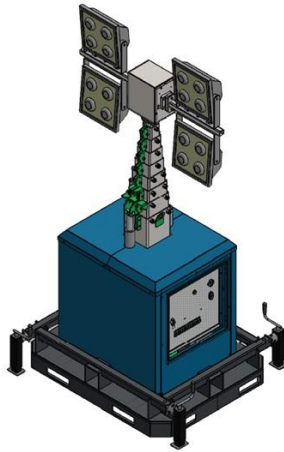
Le positionnement de l'essieu peut être ajusté en fonction de la charge et de la demande du client. En général, un essieu simple est idéal pour la répartition de la charge. Mais d'autres options sont possibles en fonction des besoins. Un jeu d'œillets de remorquage réglables pourrait offrir un avantage à utiliser avec différents véhicules.



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE		LT-0010-PE	LT-0010-PS	LT-0015-PE	LT-0015-PS	LT-0017-YE	LT-0022-PE	LT-0022-PS	LT-0022-YE
TOUR D'ÉCLAIRAGE	PUISSANCE kW (kVA)	8 (10)		12 (15)		13,5(17)	17,5 (22)		17,5 (22)
	TENSION (V)	231/400 V		231/400 V		231/400 V	231/400 V		231/400 V
	TYPE D'ÉCLAIRAGE	HALOGÉNURES MÉTALLIQUES / LED		HALOGÉNURES MÉTALLIQUES / LED		HALOGÉNURES MÉTALLIQUES / LED	HALOGÉNURES MÉTALLIQUES / LED		HALOGÉNURES MÉTALLIQUES / LED
	FLUX DE LUMIÈRE (lm) (PAR UNITÉ)	85.000 / 32.500		85.000 / 32.500		85.000 / 32.500	85.000 / 32.500		85.000 / 32.500
	PUISSANCE DE LA LAMPE (PAR UNITÉ)	1000 W / 240W		1000 W / 240W		1000 W / 240W	1000 W / 240W		1000 W / 240W
	QUANTITÉ DE LAMPE	4 / 6		4 / 6		4 / 6	4 / 6		4 / 6
	CAPACITÉ DE ROTATION	340°		340°		340°	340°		340°
	SYSTÈME DE LEVAGE	HYDRAULIQUE / PNEUMATIQUE / MÉCANIQUE		HYDRAULIQUE / PNEUMATIQUE / MÉCANIQUE		HYDRAULIQUE / PNEUMATIQUE / MÉCANIQUE	HYDRAULIQUE / PNEUMATIQUE / MÉCANIQUE		HYDRAULIQUE / PNEUMATIQUE / MÉCANIQUE
	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (LT)	45 (MÉCANIQUE) / 105 (HYDRAULIQUE)		45 (MÉCANIQUE) / 105 (HYDRAULIQUE)		45 (MÉCANIQUE) / 105 (HYDRAULIQUE)	45 (MÉCANIQUE) / 105 (HYDRAULIQUE)		45 (MÉCANIQUE) / 105 (HYDRAULIQUE)
	VITESSE DU VENT	80 km/h		80 km/h		80 km/h	80 km/h		80 km/h
MOTEUR DIESEL	MARQUE	PERKINS		PERKINS		YANGDONG	PERKINS		YANGDONG
	MODÈLE	403A-11 G1		403A-15 G1		Y480D	404A-22 G1		YND485D
	TYPE	Diesel, Refroidissement à eau		Diesel, Refroidissement à eau		Diesel, Refroidissement à eau	Diesel, Refroidissement à eau		Diesel, Refroidissement à eau
	VITESSE (tr / min)	1500		1500		1500	1500		1500
	NOMBRE DE CYLINDRES	3		3		4	4		4
	CONSOMMATION DE CARBURANT (lt/h) (Puissance Continue)	3,6		4,1		3,5	6,1		6,5
ALTERNATEUR	MARQUE	EMSA	STAMFORD	EMSA	STAMFORD	EMSA	EMSA	STAMFORD	EMSA
	MODÈLE	EGK160-8N2	S0L1-H	EGK160-10N2	S0L1-P	EGK160-12N2	EGK160-16N2	N20G4	EGK160-16N2
	FRÉQUENCE (HZ)	50		50		50	50		50
	TYPE	Sans Balais		Sans Balais		Sans Balais	Sans Balais		Sans Balais
ÉLECTRIQUE	MANETTE	SMART-200		SMART-200		SMART-200	SMART-200		SMART-200
	PRISE D'ALIMENTATION (CEE)	3PH 16A IP67		3PH 32A IP67		3PH 32A IP67	3PH 32A IP67		3PH 32A IP67
	FICHE DE SORTIE D'ALIMENTATION (CEE)	1PH 16A IP67		1PH 32A IP67		1PH 32A IP67	1PH 32A IP67		1PH 32A IP67
	DISJONCTEUR (MCB)	ABB - 3PH 16A		ABB - 3PH 25A		ABB - 3PH 25A	ABB - 3PH 32A		ABB - 3PH 32A
TRAILER	ESSIEU	1 Unité Torsion		1 Unité Torsion		1 Unité Torsion	1 Unité Torsion		1 Unité Torsion
	PAUSE PARC	OUI		OUI		OUI	OUI		OUI
	TYRE'S	2 x R13		2 x R13		2 x R13	2 x R14		2 x R14
DIMENSIONS	MAX. HAUTEUR DE LA TOUR (mm)	8000 (MÉCANIQUE) / 9000 (HYDRAULIQUE)		8000 (MÉCANIQUE) / 9000 (HYDRAULIQUE)		8000 (MÉCANIQUE) / 9000 (HYDRAULIQUE)	8000 (MÉCANIQUE) / 9000 (HYDRAULIQUE)		8000 (MÉCANIQUE) / 9000 (HYDRAULIQUE)
	LONGUEUR (mm)	4160 (MÉCANIQUE) / 3050 (HYDRAULIQUE)		4160 (MÉCANIQUE) / 3050 (HYDRAULIQUE)		4160 (MÉCANIQUE) / 3050 (HYDRAULIQUE)	4180 (MÉCANIQUE) / 3050 (HYDRAULIQUE)		4180 (MÉCANIQUE) / 3050 (HYDRAULIQUE)
	LARGEUR (mm)	1480		1480		1480	1580		1580
	HAUTEUR (tour désactivée) (mm)	1650 (MÉCANIQUE) / 2690 (HYDRAULIQUE)		1650 (MÉCANIQUE) / 2690 (HYDRAULIQUE)		1650 (MÉCANIQUE) / 2690 (HYDRAULIQUE)	1760 (MÉCANIQUE) / 2600 (HYDRAULIQUE)		1760 (MÉCANIQUE) / 2600 (HYDRAULIQUE)

SÉRIE CUBE



- Système de rotation léger automatique standard à 340°
- Lampe LED de 6 ou 4x350 watts
- Tour mécanique / hydraulique / pneumatique
- Canopy avec 2000 heures test de pulvérisation de sel
- Durabilité du vent à une vitesse de 80 km
- Option de couleur spéciale

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE		EJ-LC001	EJ-LC002	EJ-LC003	EJ-LC004	EJ-LC005	EJ-LC006	EJ-LC007	EJ-LC008	
TOUR D'ÉCLAIRAGE	HAUTEUR DU MÂT (m)	9	9	9	9	9	9	9	9	
	TYPE D'ÉCLAIRAGE	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	
	FLUX DE LUMIÈRE (lm) (PAR UNITÉ)	45.500	32.500	45.500	32.500	45.500	32.500	45.500	32.500	
	PUISSANCE DE LA LAMPE (PAR UNITÉ)	350W	250W	350W	250W	350W	250W	350W	250W	
	QUANTITÉ DE LAMPE	6		4		6		4		
	CAPACITÉ DE ROTATION	340°								
	SYSTÈME DE LEVAGE	HYDRAULIQUE				MÉCANIQUE				
	VITESSE DU VENT	80 km/h								
	CONTRÔLEUR DE LAMPE	4-WAY GEARBOX								
ÉLECTRIQUE	BATTERIE	1x50Ah								
	PRISE D'ALIMENTATION (CEE)	1 X 3PH 125A IP67								
	FICHE DE SORTIE D'ALIMENTATION (CEE)	3 X 3PH 32A IP67								
	CHARGEUR	SMPS 12V 4A								
CHÂSSIS	MATÉRIEL	S235JR								
	CRIC RÉGLABLE	4								
	TROU DE CHARIOT ÉLÉVATEUR	4 VOIES								
DIMENSIONS	LONGUEUR (mm)	1450								
	LARGEUR (mm)	1200								
	HAUTEUR (tour désactivée) (mm)	2330								